



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

предложения, по которым еще не приняты решения

Измерение толщины стенок съемных кузовов транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Передано правительством Франции

Пересмотр

Резюме

Существо предложения:	Франция представляет предложение по улучшению контроля за габаритами изоляционных стенок кузовов транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, в процессе типовых испытаний
Предлагаемое решение:	Измерять толщину стенок съемных кузовов, за исключением цистерн
Справочные документы:	Отсутствуют

Введение

1. Небольшое изменение габаритов кузова транспортного средства может значительно повлиять на толщину стенок кузова и, следовательно, на изотермический коэффициент кузова.



2. Испытательные станции допускают максимальное отклонение в ± 1 % между габаритами кузова, переданными изготовителем, и габаритами, измеренными в лаборатории. Хотя эти отклонения и незначительно влияют на площадь поверхности транспортного средства, которое служит образцом, изменение габаритов кузова в пределах 1 % (внутренней и наружной длины, внутренней и наружной ширины, внутренней и наружной высоты) в арифметическом отношении может привести к изменению толщины стенок кузова на 10 % и косвенным образом — изотермического коэффициента К кузова на 10 %. Это превышает неопределенность измерения коэффициента К, установленную в СПС на уровне 5 %.

3. Подобное препятствие может поставить под сомнение реальное значение коэффициента К, которое измеряется испытательными станциями СПС на опытных образцах и используется для выдачи свидетельств СПС в отношении транспортных средств. Такие отклонения могут привести к перекосам конкуренции между изготовителями.

4. Для устранения этого препятствия в протокол испытания предлагается включить измерение толщины стенок всех типов опытных образцов съемных кузовов, представленных на официальных испытательных станциях, за исключением цистерн.

I. Предложение

5. Образец № 1 А предлагается дополнить следующим образом:

- В пункт «Спецификация стенок кузова» включить следующий текст:
 - «Толщина боковых стенок кузова: мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина передней поверхности кузова: мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина задней поверхности кузова (или, если это применимо, по крайней мере одной из задних дверей):мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина потолка кузова:мм⁽⁷⁾»
 - «Толщина пола кузова: мм⁽⁷⁾»
- В нижней части страницы включить следующую сноску:
 - ⁽⁷⁾ Измерение произведено официальной испытательной станцией

II. Обоснование

6. Цель включения данного дополнительного текста состоит в уточнении толщины материалов, из которых изготовлены стенки съемных кузовов транспортных средств СПС, проходящих типовое испытание.

III. Последствия

7. Измерение толщины стенок кузовов транспортных средств в процессе типовых испытаний позволяет уменьшить риск несоответствия требованиям СПС и риск перекоса конкуренции между изготовителями.

8. Финансовые последствия минимальны. Затраты на проверку толщины стенок ничтожно малы по сравнению с общим затратами на типовое испытание.

IV. Осуществимость

9. Измерение толщины стенки не сопряжено с какой-либо особой проблемой. Соответствующий метод может быть описан в Справочнике СПС.