



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:  
новые предложения****Исправление определения термина «транспортное  
средство» в пункте 7 приложения 1****Передано правительством Нидерландов****Введение**

1. В пункт 7 приложения 1 к Соглашению СПС с поправками по состоянию на 1 июня 2022 года включено новое определение термина «транспортное средство». После его принятия в рамках WP.11 было отмечено, что данное определение сопряжено с недостатком ясности и может привести к возникновению путаницы и даже проблем юридического характера.

2. Это определение гласит следующее:

*«Транспортное средство означает блок частей, образующих изотермический кузов и его несущую конструкцию, необходимые для выполнения автомобильных и железнодорожных перевозок. Термическое оборудование может являться частью блока».*

**I. Предложение**

3. Существующее определение термина «транспортное средство» в пункте 7 приложения 1 предлагается заменить следующим:

*«Транспортное средство означает кузов, состоящий из жестких термоизолирующих стенок, включая двери, пол и крышу, позволяющих ограничивать теплообмен между внутренней и наружной поверхностью кузова. В случае цистерн под "кузовом" подразумевается сама цистерна».*



4. С учетом включения последнего предложения, касающегося цистерн, сноску «<sup>2</sup>» в пункте 1 приложения 1 – в порядке сопутствующей поправки – можно исключить (см. ниже):

~~<sup>2</sup>–В случае транспортных средств-цистерн под "кузовом" в настоящем определении подразумевается сама цистерна.~~

## II. Обоснование

5. К числу проблем, связанных с упомянутым определением, относятся следующие:

- «Несущая конструкция» является частью не «транспортного средства», а «специального транспортного средства». Разница между последними состоит в том, что транспортное средство представляет собой собственно изотермический кузов, тогда как специальное транспортное средство – это транспортное средство в сочетании с элементами автомобиля или контейнера (см. сноску 1 к названию приложения 1). На практике такое разграничение носит менее четкий характер, поскольку рама контейнера или шасси прицепа зачастую встроены в само транспортное средство и должны охватываться в рамках испытания и допущения последнего.
- В определении упоминается «выполнение автомобильных и железнодорожных перевозок», однако СПС также применяется к морским участкам маршрута. Хотя в пункте 1 статьи 3 Соглашения четко указано «железнодорожным или автомобильным транспортом», пунктом 2 его действие распространяется на морские перевозки на расстояние менее 150 км.

6. Одним из возможных вариантов могло бы быть исключение определения «транспортного средства», поскольку оно уже охватывается нормами по приложению 1 для «изотермического транспортного средства, транспортного средства-ледника и т.д.». Однако – после консультации с другими экспертами – было решено, что сведение всех определений в одном месте обеспечит лучшее понимание Соглашения.

---