

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**предложения, по которым еще не приняты решения****Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2
к приложению 1****Передано правительством Франции***Резюме*

Существо предложения: Предложение дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 положением, исключающим использование передвижных разделительных стенок в многокамерных транспортных средствах с мультитемпературным режимом, и включить в пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 определение передвижной разделительной стенки.

Предлагаемое решение: Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 и пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1.

Справочные документы: Отсутствуют.

Введение

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные».
2. Технологические решения, предлагаемые изготовителями кузовов для удовлетворения потребностей перевозчиков, не в полной мере характеризуются этими терминами, которые могут толковаться неоднозначно.
3. Материалы, используемые в конструкции разделительных стенок, могут вступать в контакт с перевозимыми пищевыми продуктами. Эти материалы не должны изменять пищевые продукты либо придавать им вредные или атипичные свойства.



4. Настоящее предложение направлено на учет санитарно-гигиенических соображений, исключение использования передвижных разделительных стенок при перевозках в мультитемпературном режиме и дополнение пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 путем дополнения предложения, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.11/ 2022/5. В пункт 7.3.1 также включается определение передвижной разделительной стенки.

I. Предложение

5. В конце пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 включить положение, учитывающее санитарно-гигиенические соображения:

7.3.7 Внутренние разделительные стенки

«В случае применения передвижной разделительной стенки эта стенка должна быть оснащена стопорным механизмом, обеспечивающим поддержание ее в вертикальном или горизонтальном положении в течение всего времени использования транспортного средства.

Использование передвижных разделительных стенок не допускается при перевозке в мультитемпературном режиме».

6. Включить в пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 определение передвижной разделительной стенки:

«о) Передвижная разделительная стенка: разделительная перегородка без жесткого крепления к транспортному средству, что позволяет хранить ее вне транспортного средства».

II. Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Экологическое воздействие:	Отсутствие какого-либо воздействия.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Предлагается переходный период продолжительностью в один год.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится.
