|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2022/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General11 August 2022RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 25−28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

 Предлагаемые поправки к пункту 7.3.1 добавления 2 к приложению 1

 Передано правительством Франции

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения**: Предложение включить в пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 определение внутренних разделительных стенок различных типов. |
| **Предлагаемое решение**: Дополнить пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1. |
| **Справочные документы**: Отсутствуют. |
|  |

 Введение

1. В пункте 7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные». Чтобы указать все технические решения, предлагаемые изготовителями кузовов, этих терминов недостаточно.

2. Настоящее предложение нацелено на введение точного определения существующих разделительных стенок различных типов и дополнение пункта 7.3.1 добавления 2 к приложению 1.

 I. Предложение

3. В пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 включить следующие определения:

i) Разделительная стенка: внутренняя перегородка, ограничивающая свободную циркуляцию воздуха между двумя камерами (за исключением любой системы вентиляции между камерами, встроенной в перегородку).

j) Изотермическая разделительная стенка: перегородка, состоящая из изоляционных материалов и позволяющая ограничить теплообмен между двумя камерами.

k) Продольная разделительная стенка: перегородка для частичного или полного разделения по длине камеры.

l) Поперечная разделительная стенка: перегородка для частичного или полного разделения по ширине камеры.

m) Стационарная разделительная стенка: перегородка, возможность перемещения которой полностью исключена (такая разделительная стенка считается несъемной).

n) Cъемная разделительная стенка: перегородка, состоящая из одной или нескольких панелей с жестким креплением к транспортному средству, которая(ые) может (могут) устанавливаться в различные положения.

 II. Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Отсутствие каких-либо затрат. |
| Экологическое воздействие: | Отсутствие какого-либо воздействия. |
| Осуществимость: | Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Нет необходимости предусматривать какой-либо переходный период. |
| Обеспечение применения: | Никаких трудностей не предвидится. |