



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят девятая сессия

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

**Поправка к пункту 7.3.6 добавления 2 к приложению 1
к Справочнику СПС: рассмотрение конкретных случаев
применения инструментария для определения
параметров транспортных средств с
мультитемпературным режимом****Передано правительством Франции****Пересмотр****Введение**

1. Согласно новым положениям СПС в его редакции от 6 июля 2020 года, которые были перенесены в версию СПС от 1 июня 2022 года, все заявки на получение свидетельств СПС для транспортных средств с мультитемпературным режимом, изготовленных после 1 октября 2020 года, должны включать заявление о соответствии, которое должно прилагаться к свидетельству о соответствии.
2. Изготовители транспортных средств используют автоматизированный инструментарий для определения параметров транспортных средств с мультитемпературным режимом с целью убедиться в правильности этих параметров. Таким инструментарием охватывается подавляющее большинство существующих случаев, однако в некоторых конкретных случаях требуется применение особого метода определения параметров.
3. В настоящем документе излагаются способы измерения в конкретных случаях.

I. Предложение по поправке к Справочнику СПС

4. Предлагается включить в пункт 7.3.6 добавления 2 к приложению 1 к Справочнику СПС следующий текст:

«Нижеследующие положения призваны уточнить применяемый в конкретных случаях метод определения параметров транспортных средств.»

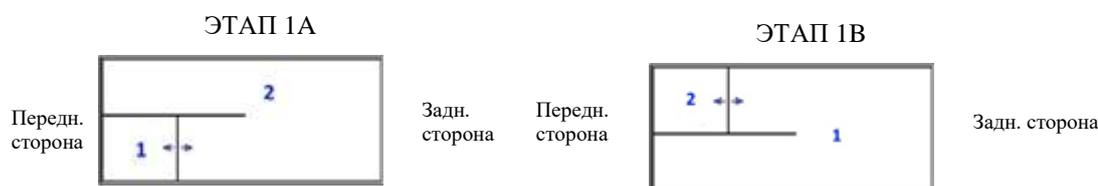


Многокамерные транспортные средства с переменным числом камер

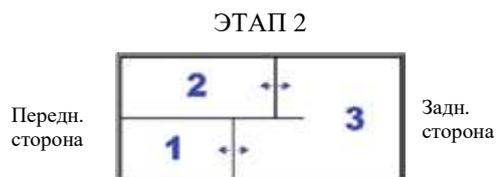
Надлежит просчитать все конфигурации, с тем чтобы убедиться в правильности параметров транспортного средства. Однако в приложении к свидетельству о соответствии необходимо указать только одну, самую актуальную, конфигурацию. Должен прилагаться рисунок с указанием конфигурации, соответствующей той, которая фигурирует в заявке на сертификацию. Перед подачей заявки на сертификацию изготовитель или установщик проверяет правильность параметров исходя из наиболее неблагоприятных условий. Наиболее неблагоприятные условия соответствуют конфигурации с таким расположением перегородок и таким количеством камер, при которых требуется наибольшая холодопроизводительность. Эти различные просчитанные конфигурации должны храниться у заявителя для целей верификации во время ревизии.

Пример: конфигурация «J» (размер камер определяется положением упоров или метками на стенках кузова)

- Параметры проверяются исходя из наиболее неблагоприятных условий



- В подтверждающей документации представлены все конфигурации



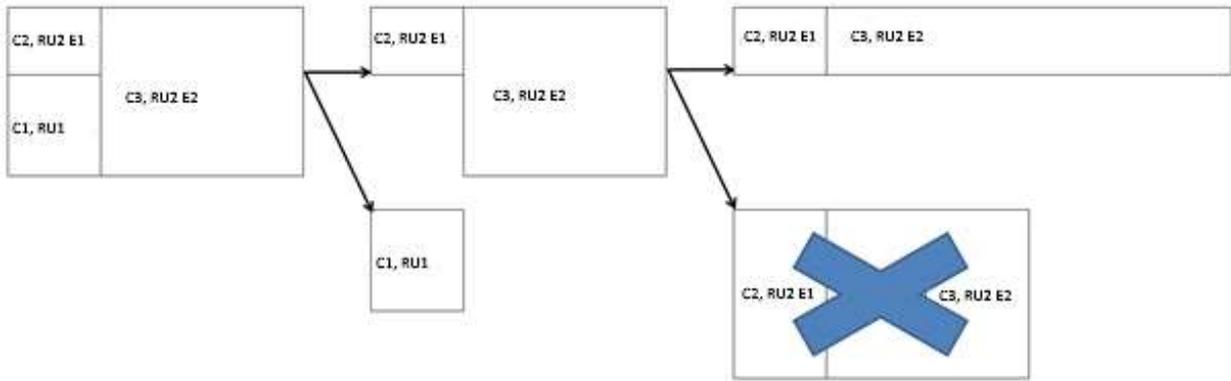
Нумерация камер начинается с камеры в передней левой части транспортного средства. Согласно этому правилу, в приведенном выше примере нумерация камер будет различаться в зависимости от того, прикреплена ли продольная перегородка к передней или задней стороне транспортного средства. Однако при этом метод определения параметров не меняется.

Транспортные средства с монотемпературным режимом и мультитемпературным режимом

Надлежит установить высоту и ширину камеры и отрегулировать длину, заданную с помощью инструментария, так, чтобы полученная площадь равнялась площади изоляции кузова.

Параметры транспортного средства следует определять в два этапа. В приведенном ниже примере камера 2 (C2) и камера 3 (C3) оснащены мультитемпературным термическим оборудованием, завязанным на общую холодильную установку. Поэтому в случае данного оборудования должны производиться расчет параметров и прилагаться подтверждающая документация.

Камера 1 (C1), оснащенная монотемпературным термическим оборудованием, должна рассматриваться отдельно, с тем чтобы обеспечить покрытие объема камеры мощностью той же холодильной установки.



*C: Камера

*RU: Холодильная установка

*E: Испаритель

Полученную геометрическую форму преобразуют в параллелепипед с эквивалентной площадью.

Транспортное средство со встроенной изоляцией (изоляция, имеющей форму, отличную от параллелепипеда) или транспортное средство со встроенной калометрической камерой

Надлежит установить ширину и отрегулировать высоту и длину, заданные с помощью инструментария, так, чтобы полученная площадь равнялась площади изоляции кузова.



Полученную геометрическую форму преобразуют в параллелепипед с эквивалентной площадью.

Неавтономные транспортные средства

В случае неавтономного транспортного средства следует использовать тот же метод определения параметров, что и для автономного транспортного средства.

Класс с буквенным обозначением, не имеющим расширения X (например, FRC), указанный в заявлении о соответствии, будет отличаться от класса, указанного в свидетельстве (например, FRCX), но данное отличие не отражается на определении параметров транспортного средства.

Монотемпературные мультикамерные транспортные средства, оснащенные стационарными несъемными перегородками (например, классов FRC-IR, FRC-IR-IR)

Параметры установки надлежит определять только исходя из внутренней поверхности и изотермических свойств камеры с регулируемой температурой, в которой установлен испаритель. В этом случае изотермический коэффициент камеры определяется на основе изотермических свойств стенок кузова и перегородки, отделяющей эту камеру.

Примечание: не применяется в том случае, если мультитемпературная установка используется только с одним испарителем».

II. Последствия

5. Настоящая поправка уточняет методы определения параметров транспортных средств с мультитемпературным режимом.
