

Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ) 18-ое заседание
г. Алматы, Казахстан



ФАКТОРЫ СДЕРЖИВАЮЩИЕ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

**КАЗАХСТАНСКАЯ АССОЦИАЦИЯ
ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ОПЕРАТОРОВ
ВАГОНОВ (КОНТЕЙНЕРОВ)**



**Заместитель Генерального
директора КазАПО Адамбаева С.М.**



Что сделано рабочей группой по железнодорожному транспорту за прошедший год

1. Наши предложения включены в 15 законопроектов в том числе в:

-Закон Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан»;

-Закон Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте»;

-Кодекс Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года «О налогах и других обязательных платежах в бюджет».

- Правила экспедиторской деятельности на железнодорожном транспорте;

-Правил предоставления услуг оператора вагонов (контейнеров)».

2. Наши предложения направлены в Комиссию Совета по железнодорожному транспорту государств СНГ и Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре Таможенного союза, представлены на заседаниях ФАПЭ ЦАРЭС.

3. Предложения по совершенствованию типового договора об



4. Определены проблемы сдерживающие развитие железнодорожной отрасли.

5. Подготовлены предложения по применению программного обеспечения АО «НК«КТЖ» «SAP» и пользования «личным кабинетом».

6. Пересмотрен типовой договор АО «НК» КТЖ на проведение Текущего отцепочного ремонта».

7. С компанией АО «Казтеміртранс согласованны и введены в действие договор оказания услуг оператора вагонов при перевозке грузов в международном сообщении через пограничный переход ст. Достык и договор оперирования вагонами.

8. С компанией АО «Кедентранссервис согласован (в первом чтении) договор оперирования фитинговыми платформами при перевозке контейнеров в международном сообщении через пограничные переходы ст. Достык и ст. Алтынколь.



Системные проблемы

- ✦ Постоянно меняющиеся на рынке правила и условия взаимоотношений.
- ✦ Отсутствие единых стандартов и форм гармонизации информационного обмена между заинтересованными государственными службами, как внутри государств, так и между государствами;
- ✦ Отсутствие у предпринимателя возможности и доступности получения, необходимой информации и передачи ее в нужном, для контролирующих служб, формате.
- ✦ Отсутствие четких правил государственного регулирования взаимоотношений различных участников транспортного рынка.
- ✦ Неготовность большинства транспортных компаний предоставить “сквозную” услугу высокого качества «от двери до двери»;



Системные проблемы



- ✦ Технологические и таможенные проблемы, связанные с организацией пропуска грузопотока в круглосуточном режиме;
- ✦ Неготовность грузоотправителей к изменению существующих логистических схем перевозки с участием только одного вида транспорта;
- ✦ Отсутствие эффективной системы государственной поддержки развития международных перевозок;
- ✦ Отсутствие объективной оценки различных составляющих рынка перевозок.

Факторы сдерживающие развитие транзитных перевозок



✦ Отсутствие регулярных гарантированных маршрутизируемых грузопотоков по определённым направлениям, синхронизации подвода подвижного состава разной ширины колеи к пограничным перегрузочным станциям и автоматического электронного контроля несанкционированного доступа к грузу в контейнере и целостности корпуса контейнера.

✦ Отсутствие экономической ответственности всех участников перевозок (всех звеньев логистической цепи перевозок) за нарушение графика.

✦ Отсутствие автоматического электронного контроля несанкционированного доступа к грузу в контейнере и целостности корпуса контейнера.

Факторы сдерживающие развитие транзитных перевозок



- ✦ Принятие без предварительного уведомления об изменении условий перевозок и тарифов АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» и аффилированными компаниями решений затрагивающих интересы всех пользователей транспортных услуг.
- ✦ Задержки грузовых отправок таможенными и другими контролирующими органами на пограничных станциях по причинам неправильного оформления перевозочных и сопроводительных документов.

Проблемы эксплуатации и содержания подвижного состава.



✦ Недостатки в обеспечении сохранности вагонного парка.

✦ Отсутствие на пространстве государств СНГ и Балтии единого документа, регулиującego рекламационно - претензионную работу между железными дорогами, заводами -изготовителями грузовых вагонов и запасных частей, предприятиями различных форм собственности по ремонту грузовых вагонов.

✦ Проблемы собственников вагонов с оформлением расчетов и требованием возврата в Казахстан узлов и деталей, снятых в процессе ремонта грузовых вагонов на территории России.

✦ Несоответствие ряда директивных документов ситуации на рынке.

Благодарю за внимание

Тел. +7 727 261 01 38



Май 2013 года

www.kffanek.kz