

Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)

15-ое заседание
7-8 апреля 2010 г.
г. Алматы, Казахстан

**ВЫПОЛНЕНИЕ РУКОВОДЯЩИХ ПРИНЦИПОВ
ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРГ-ТПГ СПЕКА**
(Пункт 5 повестки дня)

Документ подготовлен Казахстаном / ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН

1. 10-е заседание ПРГ-ТПГ СПЕКА, состоявшееся в г. Иссык-Куль, Кыргызстан, 24 марта 2005 г., приняло Руководящие принципы по повышению эффективности ПРГ-ТПГ, содержащие рекомендации по устранению проблемных отраслей ПРГ-ТПГ.
2. В Руководящих принципах было рекомендовано проведение периодического анализа эффективности ПРГ-ТПГ по завершении каждого двухлетнего периода. Первый обзор выполнения Руководящих принципов был представлен на 13-м заседании ПРГ, состоявшемся 12-13 марта 2008 г. в г. Алматы, Казахстан.
3. В данном обзоре выполнения Руководящих принципов охватывается период между 13-м и 15-м заседанием ПРГ и оценивается выполнение рекомендаций, касающихся вопросов организационного уровня и основной деятельности проектной рабочей группы.
4. Вопросы организационного уровня:
 - 4.1. Участие стран СПЕКА в сессиях была улучшено благодаря щедрой поддержке Исламского Банка Развития (ИБР), финансирующего участие двух должностных лиц от каждой страны СПЕКА а также организацию заседаний. В 2009 году впервые на заседании ПРГ присутствовал представитель Туркменистана. Ведется работа по привлечению участия представителей Узбекистана в работе заседаний. Участие в ПРГ было расширено и теперь представлено представителями Министерств транспорта и коммуникаций, МВД, а также органов таможенного, пограничного контроля и частного сектора, в том числе железнодорожных компаний, ассоциаций автомобильных перевозчиков и экспедиторов. Представители международных и субрегиональных организаций, международных финансовых институтов и агентства по содействию развития также принимают активное участие в работе сессии.
 - 4.2. В соответствии с Руководящими принципами, приглашения на участие в 13, 14, и 15-м заседаниях ПРГ-ТПГ, а также документы заседания были направлены в страны

СПЕКА в установленном порядке. В предварительной повестке дня четко отражены организации и страны, ответственные за подготовку соответствующих документов по каждому пункту повестки дня. Объем документов ПРГ был оптимизирован для облегчения перевода.

4.3. Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций (НИИ ТК) оказывает техническое содействие ПРГ и Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, ведущей стране СПЕКА в области транспорта, на безвозмездной основе. Необходимость оказания финансовой поддержки НИИ ТК подчеркивается Проектной Рабочей группой на каждом из своих заседаний.

4.4. Ведущая роль Казахстана в деятельности СПЕКА в области транспорта, является одним из ключевых факторов успеха проектной рабочей группой.

4.5. Периодический анализ эффективности ПРГ-ТПГ была введен и осуществляется в конце каждого двухгодичного периода.

5. Вопросы, касающиеся основной деятельности проектной рабочей группы

5.1. Деятельность ПРГ продолжает фокусироваться на сферах, представляющих общий интерес для стран СПЕКА, таких, как присоединение международным конвенциям, рекомендованным ПРГ-ТПГ СПЕКА и их выполнение, создание и функционирование национальных координационных механизмов в области транспорта, создание баз данных СПЕКА по транспорту и устранение основных узких мест вдоль международных транспортных маршрутов / коридоров.

5.2. Охват деятельности ПРГ был расширен за счет включения следующих новых направлений деятельности проектной рабочей группы: упрощение процедур железнодорожных перевозок путем разработки единой накладной ЦИМ / СМГС, вопросы и политика в области безопасности дорожного движения, а также создание и укрепление государственно-частного партнерства в регионе СПЕКА.

5.3. Регулярно на заседаниях проводятся двусторонние консультации по вопросам пересечения границ между странами СПЕКА. В 2008 г. состоялись двусторонние консультации между Казахстаном и Кыргызстаном, Казахстаном и Таджикистаном, а в 2009 г. консультации были проведены между Казахстаном и Кыргызстаном.

5.4. Осуществление мероприятий в рамках проектов, утвержденных на 11-й сессии ПРГ, и по разработке Руководства СПЕКА по придорожным объектам приостановлено до получения дополнительных ресурсов.

6. Проектной рабочей группе предлагается:

6.1. Выразить искреннюю благодарность ИБР за оказание финансовой поддержки в организации заседаний ПРГ и просить ИБР продолжать оказание помощи странам СПЕКА.

- 6.2. Выразить глубокую признательность Казахстану за его ведущую роль в деятельности Проектной рабочей группы.
- 6.3. Поблагодарить Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций (НИИ ТК) за оказание технической поддержки и повторно подчеркнуть необходимость оказания финансовой поддержки НИИ ТК.
- 6.4. Призвать все страны СПЕКА принимать участие в заседаниях ПРГ.
- 6.5. Призвать страны, соседствующие с регионом СПЕКА, принять участие в заседаниях в качестве наблюдателей.
- 6.6. Пригласить страны СПЕКА проводить заседания ПРГ-ТПГ поочередно во всех странах СПЕКА.
- 6.7. Поддержать текущую деятельность Проектной рабочей группы и предложить новые направления сотрудничества в рамках ПРГ.