

**ПРОГРЕСС В ПЛАНЕ ФОРМИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ БАЗ ДАННЫХ ПРГ-ТПГ СПЕКА,
ПРОДВИЖЕНИЯ СУБРЕГИОНАЛЬНЫХ
ПРОЕКТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИХ ОБЩИЙ
ИНТЕРЕС ДЛЯ СТРАН СПЕКА, И ПОДГОТОВКЕ
РУКОВОДСТВА СПЕКА ПО ПРИДОРОЖНЫМ
ОБЪЕКТАМ**





Бекмагамбетова Г.М.

**Начальник отдела комплексных транспортных проблем
НИИ ТК – института технической поддержки
Министерства транспорта и коммуникаций РК по
вопросам ПРГ-ТПГ СПЕКА**



На своей 13 сессии ПРГ – ТПГ:

1. Подтвердила необходимость продолжения НИИ ТК работы по формированию транспортных баз данных и просила страны СПЕКА, ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН обеспечивать недостающей информацией эти базы данных, а именно:

-  базы данных автодорожных маршрутов в регионе СПЕКА, имеющих международное значение;
-  базы данных железнодорожных маршрутов в регионе СПЕКА, имеющих международное значение;
-  базы данных по пересечению границ
-  базы данных по инфраструктуре интермодального транспорта региона СПЕКА

На своей 13 сессии ПРГ – ТПГ:

2. По вопросу продвижения субрегиональных проектов, представляющих общий интерес для стран СПЕКА Рабочая группа просила Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан продолжать консультации с донорами по вопросу финансирования этих проектов;

3. По вопросу подготовки и публикации Руководства СПЕКА по придорожным объектам одобрила Проект Руководства по придорожным объектам (Фаза I – Казахстан) и отметила необходимость содействия в определении источника финансирования для его публикации.

Рабочая Группа также просила страны СПЕКА предоставлять на регулярной основе НИИ ТК информацию относительно расположения придорожных объектов вдоль международных автомобильных дорог сети СПЕКА в своих странах.

С момента проведения 13-го заседания ПРГ НИИ ТК для разработки четырех транспортных баз данных была получена следующая информация:

- От Республики Кыргызстан была получена недостающая информация для баз данных автомобильных и железнодорожных маршрутов в регионе СПЕКА, имеющих международное значение, пересечению границ;
- От Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан была получена информация, собранная по Казахстану для базы данных по Азиатским Шоссейным Дорогам и в рамках проекта ЭСКАТО ООН по Повышению эффективности международных интермодальных транспортных коридоров в Северо-восточной и Центральной Азии;
- От ЭСКАТО ООН были получены данные, собранные по странам СПЕКА в рамках проектов, проводимых ЭСКАТО ООН;
- НИИ ТК была собрана недостающая информация по Казахстану для базы данных по инфраструктуре интермодального транспорта



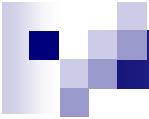
НИИ ТК:

На основании имеющейся информации было продолжено формирование четырех баз данных.

Базы данных передаются членам Проектной Рабочей Группы на CD дисках



НИИ ТК



Субрегиональные проекты, представляющие общий интерес для стран СПЕКА

Одобрены на 11-м и 12-м заседаниях ПРГ-ТПГ СПЕКА

Исследование Евро-Азиатских транспортных маршрутов в коридоре ТРАСЕКА

Исследование по Транспортным маршрутам из стран Центральной Азии/СПЕКА к порту Бандар Аббас

Определение и анализ транспортных маршрутов от стран Центральной Азии в Афганистан и к порту Карачи (Пакистан)

Субрегиональные проекты, представляющие общий интерес для стран СПЕКА

Проектное предложение по транспортным маршрутам стран Центральной Азии/СПЕКА к порту Бандар Аббас было рассмотрено на 19-м совещании Совета Регионального Планирования ОЭС, Тегеран 12-14 января 2008 г., которое рекомендовало Совету постоянных представителей ОЭС рассмотреть возможность использования средств Фонда ТЭО ОЭС для исследования по маршруту Бандар-Аббас – Алматы

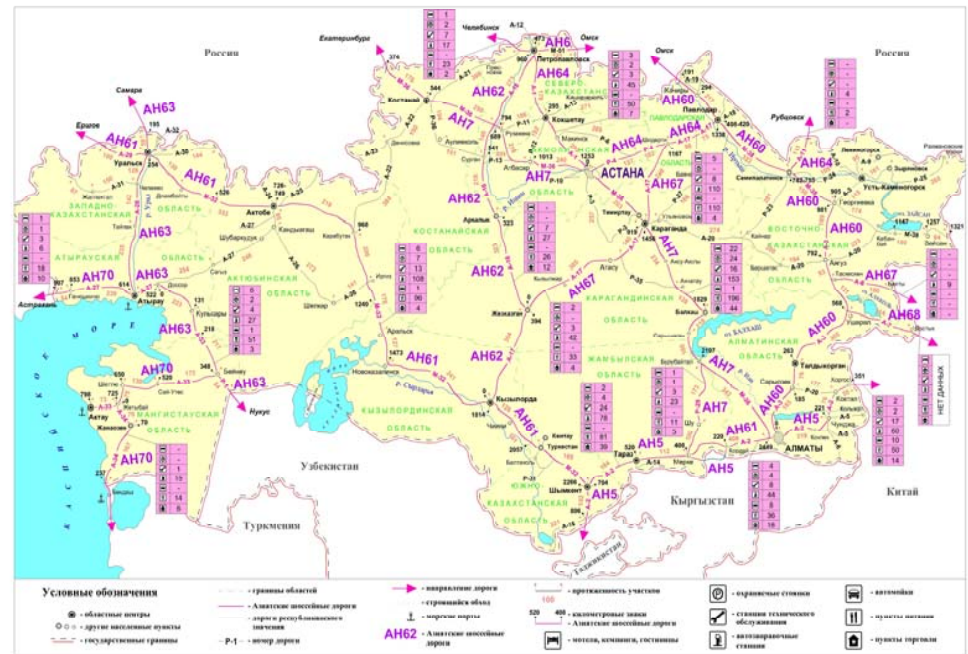
По другим проектным приложениям со времени проведения 13-го заседания СПЕКА изменений в статусе отмечено не было



Руководство СПЕКА по придорожным объектам

Источник финансирования для публикации Руководства все еще не определен

Дополнительная информация относительно расположения придорожных объектов вдоль международных автомобильных дорог сети СПЕКА от стран СПЕКА в адрес Министерства транспорта и коммуникаций РК или НИИ ТК не поступало



14 сессии ПРГ – ТПГ предлагается:

- ✓ Просить страны СПЕКА рассмотреть и дополнить/обновить при необходимости транспортные базы данных;
- ✓ Просить Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан продолжить консультации с донорами по вопросу финансирования субрегиональных проектов, представляющих общий интерес для стран СПЕКА;
- ✓ Просить ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН оказать содействие Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в определении источника финансирования публикации Проекта Руководства СПЕКА по придорожным объектам (Фаза I - Казахстан);

14 сессии ПРГ – ТПГ предлагается:

- ✓ Просить страны СПЕКА предоставлять на регулярной основе НИИ ТК информацию относительно расположения объектов придорожного сервиса вдоль международных автомобильных дорог сети СПЕКА в своих странах для последующей подготовки соответствующих Проектов Руководств по придорожным объектам;
- ✓ Принять решение о включении в повестку дня 15-го заседания Рабочей Группы информации НИИ ТК о прогрессе в плане формирования транспортных баз данных, продвижения субрегиональных проектов, представляющих общий интерес для стран СПЕКА, и подготовке Руководства СПЕКА по придорожным объектам

Спасибо за внимание!

Контакты:

Министерство транспорта и коммуникаций РК
г-жа Абишева Зухра, Главный эксперт Департамента
стратегического планирования и международного
сотрудничества МТК РК
тел. +7 (7172) 24 20 97, факс +7 (7172) 24 17 63,
e-mail abisheva@mtc.gov.kz

НИИ ТК
г-жа Бекмагамбетова Гульнара, Начальник отдела
комплексных транспортных проблем
тел./факс +7 (7272) 42 85 77,
e-mail niitk_jurist@niitk.kz, gulnarabek@yahoo.com



НИИ ТК