



---

**Проектная Рабочая Группа – Транспорт и Пересечение Границ (ПРГ-ТПГ)**

14<sup>ое</sup> Заседание  
17-18 марта 2009  
Алматы, Казахстан

**ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2010-2011**

(Пункт 8 Повестки дня)

*Затиска ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН*

1. Настоящий документ представляет собой проект Программы работы на 2010-2011 гг. Проектной Рабочей Группы СПЕКА по Транспорт и Пересечению границ (ПРГ-ТПГ).
2. Проект Программы работы на 2010-2011 гг. был подготовлен ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН на основе Алматинской Программы Действий (2003 г.) и Пусанской Декларации по развитию транспорта в Азии и Тихом океане (2006 г.).

**Вопросы к рассмотрению**

В ходе 14<sup>го</sup> заседания в г. Алматы, Казахстан, ПРГ-ТПГ было предложено:

- (a) Обзор и, в случае необходимости, внесение изменений в проект Программы работ на 2010-2011 гг.;
- (b) Принятие Программы.

## ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2010-2011гг.

На основании Алматинской Программы Действий (2003 г.) и Пусанской Декларации по развитию транспорта в Азии и Тихом океане (2006 г.)

### 1. Организация регулярных заседаний ПРГ-ТПГ СПЕКА

**Activity 1.1.** Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (МТК РК) / ЕЭК ООН/ ЭСКАТО ООН организуют и проводят 15<sup>ое</sup> и 16<sup>ое</sup> заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА в 2010 и 2011 годах соответственно.

### 2. Двусторонние консультации по вопросам пересечения границ между странами-членами СПЕКА

**Activity 2.1.** ЕЭК ООН / ЭСКАТО ООН организует и содействует проведению двусторонних консультаций по вопросам пересечения границ в интересах стран СПЕКА между принимающей страной и ее непосредственными соседями в процессе проведения 15<sup>го</sup> и 16<sup>го</sup> заседаний ПРГ-ТПГ СПЕКА при активном участии стран-членов СПЕКА.

### 3. Разработка и реализация предложений по субрегиональным проектам, представляющим общий интерес для стран СПЕКА

**Activity 3.1.** С учетом финансовых возможностей, ЭСКАТО ООН/ ЕЭК ООН/ МТК РК / НИИТК и страны СПЕКА разрабатывают / реализуют субрегиональные проекты, представляющие интерес для всех сторон.

### 4. Развитие и техническое обслуживание баз данных ПРГ-ТПГ ЭСКАТО по (1) автодорожным маршрутам международного значения; (2) железнодорожным маршрутам международного значения; (3) инфраструктуре интермодального транспорта; а также (4) по пересечению границ

**Activity 4.1.** ЭСКАТО ООН/ ЕЭК ООН/ МТК РК / Исследовательский институт транспорта и коммуникаций Казахстана (НИИТК) создают и обслуживают базы данных, включая представления необходимых данных/информации от стран СПЕКА.

### 5. Выявление и изоляцию основных «узких мест», препятствующих беспрепятственным и эффективным международным перевозкам в регионе СПЕКА

**Activity 5.1.** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН обеспечивают помощь странам СПЕКА при получении запроса о выявление / изоляции / разрешения проблем, связанных с «узкими местами» при осуществлении международных перевозок.

**Activity 5.2.** Страны СПЕКА применяют методологию ЭСКАТО ООН Время/Стоимость-Расстояние для выполнения анализа времени и стоимости определенных маршрутов и пересечения границ для международных перевозок в регионе СПЕКА.

**6. Создание или укрепление национальных координационных механизмов облегчения перевозок в целях улучшения сотрудничества между всеми сторонами, участвующими в международных перевозках из государственных и частных секторов**

**Activity 6.1.** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН обеспечивают техническую помощь странам СПЕКА путем проведения тренингов, семинаров или представления консультационных услуг по созданию или укреплению национальных координационных механизмов облегчения перевозок.

**7. Усиление правовых рамок для международных перевозок с целью отображения соответствующих правовых режимов для облегчения международных наземных перевозок**

**Activity 7.1.** ЭСКАТО ООН проводит обзор реализации резолюции Комиссии 48/11 по автодорожным и железнодорожным перевозкам в отношении мер облегчения перевозок, а также рассматривает возможность включения дополнительных конвенций в случае необходимости.

**Activity 7.2.** ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН обеспечивает техническую помощь странам СПЕКА посредством проведения тренингов, семинаров или предоставления консультационных услуг по присоединению, реализации, а также выполнению основных международных конвенций по облегчению перевозок.

**Activity 7.3.** Страны СПЕКА предпринимают шаги по подписанию или присоединению к правовым инструментам, облегчающим перевозки, включая важные международные конвенции, рекомендованные к присоединению в ходе 2<sup>го</sup> заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА.

**8. Присоединение к многосторонним соглашениям по инфраструктуре, включая СМА, СМЖЛ, СЛКП, Межправительственные соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железнодорожных дорог для приоритезации развития инфраструктуры международного значения**

**Activity 8.1.** ЭСКАТО ООН организует заседания Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам и Трансазиатским железнодорожным сетям в целях обеспечения скоординированного развития каждой сети.

**Activity 8.2.** Страны СПЕКА подписывают/ ратифицируют/ принимают/ утверждают/ присоединяются к межправительственным соглашениям по сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также участвуют во встречах Рабочей группы.

**Activity 8.3.** Страны СПЕКА подписывают/ ратифицируют/ принимают/ утверждают/ присоединяются к ключевым инфраструктурным соглашениям ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП) и принимают участие в соответствующих Рабочих Группках.

**9. Усиление сотрудничества и взаимодействия на региональном и национальном уровне по решению вопросов перевозок внутри и через территорию региона**