
Проектная Рабочая Группа – Транспорт и пересечение границ СПЕКА

13-е заседание
12-13 МАРТА 2008 года
Алматы, Казахстан

Выводы и рекомендации

1. После дискуссии и тщательного обсуждения документов и дополнительной информации, представленной в презентациях ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН и других участников в соответствии с повесткой дня 13-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА, Проектная Рабочая Группа пришла к следующим выводам и рекомендациям.
2. Проектная Рабочая Группа рассмотрела прогресс, достигнутый со дня 12-го заседания по разработке четырех транспортных баз данных для региона СПЕКА (железнодорожные и автомобильные маршруты, имеющие международное значение, по пунктам пересечения границ и инфраструктуре интермодального транспорта) и просила страны СПЕКА обеспечивать недостающей информацией эти базы данных.
3. Проектная Рабочая Группа отметила прогресс по работе, проделанной по разработке Руководства СПЕКА по придорожным объектам (Фаза 1 – Казахстан) и необходимость содействия в определении источника финансирования для его публикации. Проектная Рабочая группа также просила страны СПЕКА предоставлять на регулярной основе НИИ ТК информацию относительно расположения придорожных объектов вдоль международных автомобильных дорог сети СПЕКА в своих странах.
4. Проектная Рабочая Группа просила НИИ ТК продолжить работу по определению проектов, представляющих общий интерес для стран СПЕКА, и предоставить свои предложения на рассмотрение Министерству транспорта и коммуникаций РК.
5. Проектная Рабочая Группа выразила признательность Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан за препровождение от имени ПРГ-ТПГ СПЕКА проектные предложения, одобренные на 11-м и 12-м заседаниях ПРГ в адрес доноров на рассмотрение финансирования и просила Министерство продолжать попытки по консультированию с донорами в этом направлении.
6. Проектная Рабочая Группа также подчеркнула огромную роль НИИ ТК в качестве института технической поддержки в выполнении проектов ПРГ-ТПГ и деятельности через Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, и необходимость оказания финансовой и другой помощи НИИ ТК наряду с продолжающейся консультативной помощью со стороны ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН.
7. Подтверждая вновь важность присоединения к международным конвенциям, рекомендованным на 2-м заседании ПРГ-ТПГ, и отмечая прогресс, достигнутый странами СПЕКА со времени последнего заседания, Проектная Рабочая Группа призвала страны СПЕКА рассмотреть дальнейшее присоединение к этим конвенциям. Также Проектная Рабочая Группа призвала государственные и частные секторы создать партнерство для выявления проблем и решений для эффективного выполнения международных правовых

инструментов. Она также отметила техническую помощь, полученную от ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, для проведения оценки работы по присоединению и выполнению международных правовых инструментов, относящихся к сфере транспорта, и просила их продолжать оказывать содействие. В этой связи ПРГ отметила с интересом, что Межгосударственный Совет ЕврАзЭС, состоявшийся 6 октября 2007 года в городе Душанбе, одобрил резолюцию, рекомендующую государствам-членам ЕврАзЭС присоединиться к 25 международным конвенциям до конца 2008 года.

8. ПРГ оценила отчет ЭСКАТО по механизмам облегчения торговли и перевозок и прогресс, достигнутый странами СПЕКА по созданию и функционированию таких механизмов, а также важности обмена информацией между комиссиями по облегчению в регионе СПЕКА. Проектная Рабочая Группа также отметила важность привлечения к механизмам облегчения частного сектора/неправительственных организаций. Проектная Рабочая Группа также обсудила и рассмотрела возможности создания субрегиональных и региональных форумов национальных координационных механизмов по облегчению с целью продвижения сотрудничества и обмена опытом.

9. ПРГ высоко отметила пересмотренную Методологию ЭСКАТО Время/Стоимость-расстояние, а также результаты анализа маршрутов, осуществленные Форумом предпринимателей Казахстана, Ассоциацией перевозчиков Кыргызстана и АО «Казтранссервис». Совещание просило соответствующие производственные ассоциации и государственные ведомства тесно работать с секретариатами ЭСКАТО и ЕЭК по сбору данных и анализу семи автомобильных, железнодорожных и интермодальных маршрутов, определенных 12-м заседанием ПРГ-ТПГ СПЕКА, и просила страны СПЕКА презентовать данные исследования на 14-м заседании ПРГ – ТПГ СПЕКА. В этой связи ПРГ-ТПГ СПЕКА просила ЭСКАТО оказать консультативные услуги в целях повышения осведомленности соответствующих государственных и частных заинтересованных кругов в применении Методологии ЭСКАТО «Время/Стоимость-Расстояние».

10. Страны СПЕКА также информировали Проектную Рабочую Группу по вопросам транзитных перевозок и инициативам, имеющим отношение к выполнению Алматинской программы действий.

11. Проектная Рабочая группа отметила важность Пусанской Декларации по развитию перевозок в Азии и Тихом океане для стран СПЕКА и призвала страны СПЕКА активно участвовать в деятельности ЭСКАТО по выполнению Региональной программы действий для развития перевозок в Азии и Тихом океане, фаза 1 (2007-2011гг.). Принимая во внимание, что все страны СПЕКА за исключением Туркменистана являются Сторонами Соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог, Проектная Рабочая Группа призвала страны СПЕКА принять необходимые шаги к ратификации, принятию или утверждению Межправительственного соглашения по сети Транс-Азиатских железных дорог с целью обеспечения его скорейшего вступления в силу. В этой связи ПРГ была информирована, что Казахстаном проводятся процедуры ратификации Соглашения ТАЗ.

12. ПРГ с удовлетворением отметила ощутимые результаты, достигнутые проектом ЕЭК/ЭСКАТО по развитию Евроазиатских транспортных связей (ЕАТС), который выполнялся в 2003-2007 годы с участием 18 стран, включая все страны СПЕКА.

13. ПРГ приветствовала Совещание Министров транспорта Евро-Азиатского региона, состоявшегося 19 февраля 2008 года в Женеве в рамках 70-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (КВТ), на котором Министры стран, вовлеченные в проект ЕАТС, подписали Совместное заявление по будущему развитию Евро-Азиатских

транспортных связей. Оно отметило, что Совместным Заявлением Министры вновь подтвердили свою поддержку и обязательства к проекту, подтвердили Евро-Азиатские маршруты и приоритетные инфраструктурные инвестиции, выявленные им и поддержали создание механизма мониторинга последующей деятельности.

14. Отмечая, что донорское сообщество положительно рассматривает вопрос финансирования Фазы 2 проекта ЕАТС на 2008-2011 годы путем совместного выполнении ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, а также то, что КВТ ЕЭК ООН одобрено создание Экспертной Группы ЕАТС, основанной на Экспертной Группе ЕЭК ООН/ЭСКАТО ООН, работавшей успешно в течение последних 5 лет, ПРГ СПЕКА призвала страны СПЕКА поддержать выполнение проекта ЕАТС в Фазе 2 и просила ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН объединить свои усилия для его выполнения.

15. ПРГ приветствовала разработку пятью региональными комиссиями ООН нового проекта из Счета Развития ООН «Улучшение глобальной дорожной безопасности путем установления региональных и национальных целей по снижению дорожных происшествий» в качестве последующих рекомендаций, сделанных Резолюции ГА Ассамблеи ООН A/RES/605 по улучшению дорожной безопасности на глобальном уровне. ПРГ СПЕКА призвала страны СПЕКА принимать активное участие в деятельности проекта и максимально использовать его потенциал, учитывая какой высокой ценой оплачиваются дорожные происшествия.

16. Проектная Рабочая группа отметила с удовлетворением большие достижения по улучшению эффективности Рабочей группы со времени принятия Руководящих принципов на своем 10-м заседании в марте 2005 года. Она также отметила, что отсутствие финансирования является важным вопросом в улучшении эффективности ПРГ-ТПГ и подчеркнула важность оказания финансовой поддержки, особенно, проектам, представляющим общий интерес для стран СПЕКА, и эффективному функционированию ПРГ-ТПГ в целом. Проектная Рабочая группа подтвердила эти направления ПРГ-ТПГ в приложении (прилагается приложение, глава 4)

17. Проектная Рабочая группа поддержала двусторонние консультации по вопросам пересечения границ между Казахстаном и его соседними странами СПЕКА, состоявшиеся 13 марта 2008 года в рамках ПРГ-ТПГ СПЕКА, и просила организовать двусторонние консультации для принимающей страны и ее ближайшими соседями на следующем 14-м заседании ПРГ-ТПГ СПЕКА.

18. Проектная Рабочая Группа поддержала проект повестки 14-го заседания ПРГ-ТПГ СПЕКА (Приложение), которая состоится (место), сроки проведения которого будут определены позднее.

19. Проектная Рабочая Группа заслушала новую информацию о Транс-Европейской Программе по Информационному центру по транспорту, здравоохранению и окружающей среде и призвала страны СПЕКА эффективно участвовать в этой программе.

20. Проектная Рабочая Группа отметила с интересом презентации, сделанные делегациями стран СПЕКА по достигнутому прогрессу и будущим планам по развитию транспортной инфраструктуры и облегчению, а также презентацию представителя ОБСЕ.

21. Отмечая, что, несмотря на достигнутый прогресс, все еще много проблем имеется в регионе СПЕКА, мешающие международным перевозкам, которые включают значительные задержки на пунктах пересечения границ, внутренних пунктах контроля,

высокую стоимость транзита, многочисленные пункты контроля, неофициальные поборы, взимаемые транспортными операторами, вдоль основных международных маршрутов, низкий уровень инфраструктур, «узкие места» и отсутствие связующих звеньев, ПРГ призвала компетентные органы стран СПЕКА рассматривать эти проблемы как неотложные проблемы, начиная с нефизических барьеров, решения которых не должны влечь за собой финансовое бремя на национальный бюджет.

22. ЭСКАТО ООТ информировала ПРГ-ТПГ СПЕКА о кончине господина Владимира Тимофеева, Советника ЭСКАТО ООН по транспорту, скончавшегося 13 марта 2008 года. ПРГ выразила признательность за вклад, внесенный господином Тимофеевым в работу ПРГ –ТПГ СПЕКА и его работу в прогресс СПЕКА. ПРГ почтила минутой молчания память господина Тимофеева и просила секретариат ЭСКАТО передать глубокие соболезнования семье господина Владимира Тимофеева.

23. ПРГ выразила признательность Исламскому Банку Развития (ИБР) за финансовую поддержку за организацию 12-го и 13-го заседания ПРГ-ТПГ и любезно просила продолжать оказывать содействие.

24. ПРГ выразила признательность Правительству Республики Казахстан и Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан за гостеприимство и благоприятную атмосферу, созданную для заседания, а также за тщательную подготовку и отличную организацию заседания.

25. Основные выводы и рекомендации единогласно были одобрены 13-м заседанием ПРГ-ТПГ СПЕКА 13-го марта 2008 года в городе Алматы.