

Мониторинг транспортных коридоров

Шабданалиев Т. М.

ИСПОЛНИТЕЛИ

- Конгресс Бизнес Ассоциаций ЦА
 - Ассоциация перевозчиков КР
 - Форум предпринимателей РК
 - Ассоциация международных перевозчиков РТ
 - Ассоциация международных экспедиторов РУ

Цель: развития торговли и транспорта

1. измерения ряда показателей для оценки эффективности транс. коридоров ЦА
2. выявление областей, в которых необходимы улучшения
3. выработка мер по улучшению инфраструктур и соответствующих процедур

Задачи:

- - определение препятствий на пути товародвижения по коридорам ЦА
 - изучения динамики, изменения выявленных барьеров за полтора года исследований, их влияние на уменьшение процедур и развитие торговли

Административные барьеры Создающие контролирующими органами

- Пограничная
- таможенная
- ветеринарная
 - санитарная
- экологическая
- Миграционная
- Автомобильная (ГАИ)
 - транспортная
 - дорожная
- Интранс (в КР)

Шабданалиев Т. М.

Инструменты исследования автотранспортных коридоров

Мониторинг таможенного перехода «Ак - Жол» - «Кордай»

■ Опрос

водителей НА КОРИДОРАХ:

- Китай – Кыргызстан Импорт
- Кыргызстан - Россия экспорт
- Китай – Кыргызстан – Таджикистан Транзит

Участников ВЭД:

НА ПОТЕРИ ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВ
НА ПОТЕРИ ВРЕМЕНИ

Исследование передвижными наблюдателями:

Коридора Бишкек - Ош

Схема расположения наблюдателей на таможенном переходе Кордай (Республика Казахстан) – Ак-жол (Кыргызская Республика)



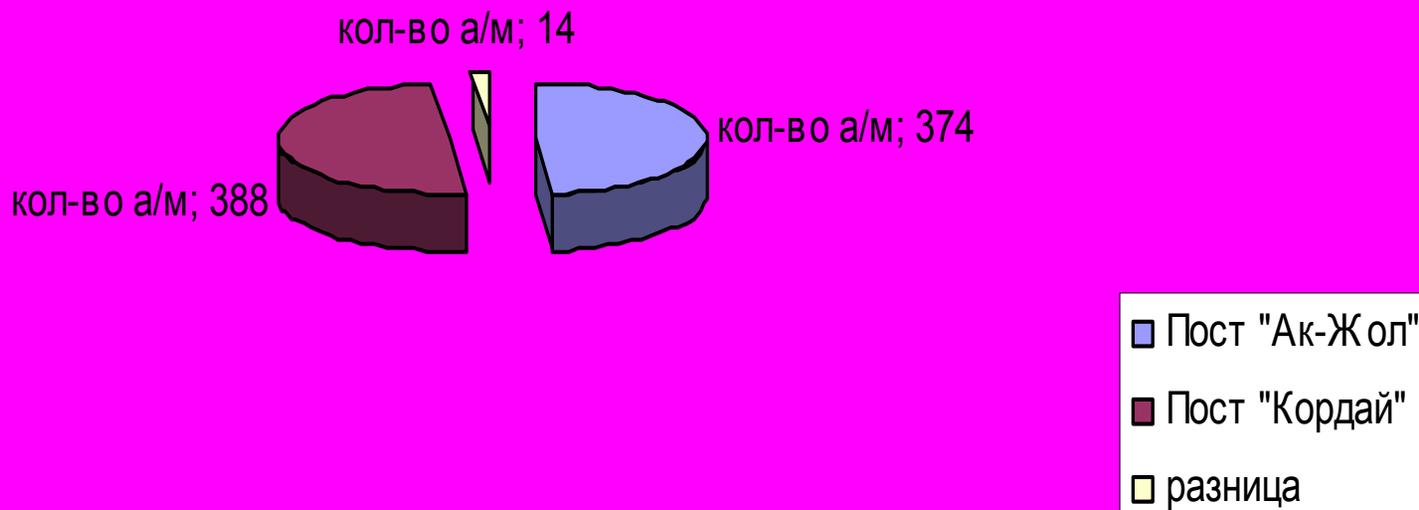
- Наблюдатели: 5, 1 - Человек проводящий опрос водителей

Результаты исследований на пунктах пропуска

- Зафиксировано прохождение автомашин
 - пост «Ак-Жол» - 374 а/м
 - пост «Кордай» - 388 а/м
 - разница 14 а/м
(11 автобусы, грузённые и др.)

Результаты исследований на пунктах пропуска

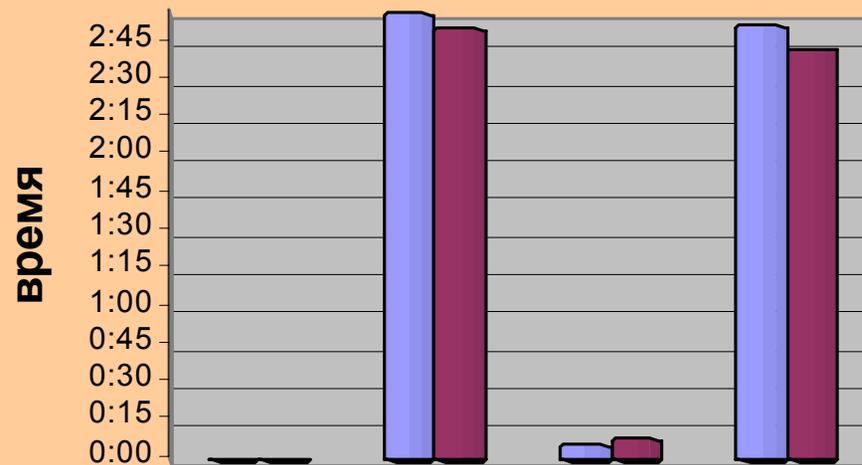
Зафиксировано прохождение автомшин



14 а/м - (11 автобусы, и

Сравнительная таблица поста « Кордай»

Результаты исследований за 2006-2007 гг.



	физический досмотр	общий ср. простой	ср. прост таможн	ср прост у прочих
■ 2006г (334 а/м)	0	2:56	0:05	2:51
■ 2007г (388а/м)	0	2:50	0:08	2:42



Результаты Исследований на пунктах пропусках

➤ Кордай

тах простой (таможенный) - 1ч 55мин
(98% прошли за 3 мин, 6 а/м > 30мин)

тах простой (др. орган. контр) - 7 ч 34 мин
(днём 93% а/м задержали > 30мин
За то 66% прошли ночью < 30мин)

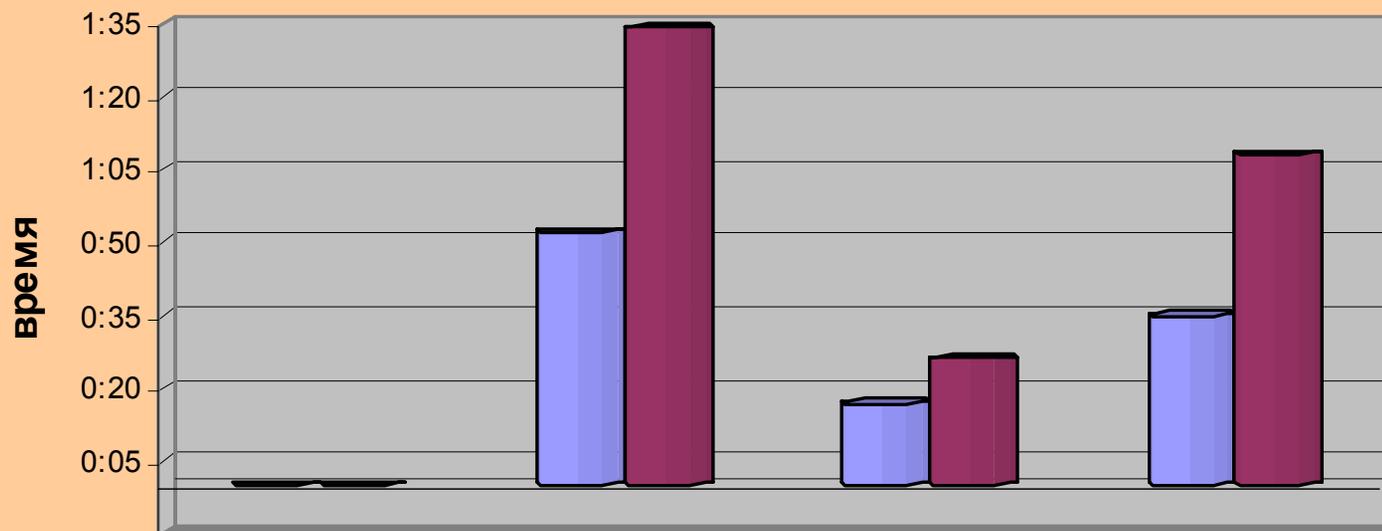
Transit Corridor Study
Cost to Market



	2006г	2007г	Разница
Автомашин	185ед	- 374 ед	
Физический досмотр	- 0	- 0	
Общ. средн. Простой	- 52 мин	- 1 ч 34 мин	(+) 42мин
сред. прот. Таможне	- 17 мин	- 26 мин	(+) 9 мин
Сред. прот. у прочих	- 35 мин	- 68 мин	(+) 33 мин

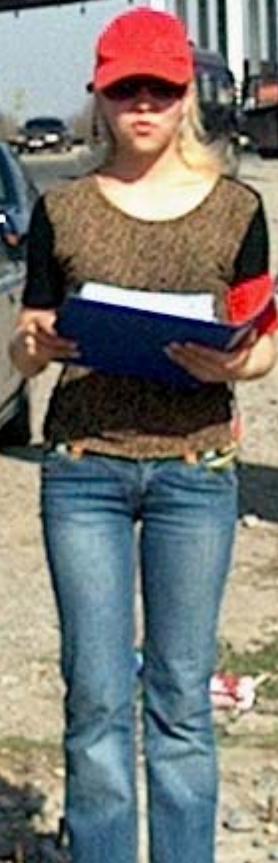
Сравнительная таблица поста «Ак-Жол»

Результаты исследований за 2006-2007 гг.



	физический досмотр	общий ср. простой	ср. прост таможен	ср прост у прочих
■ 2006г (185 а/м)	0	0:52	0:17	0:35
■ 2007г (374 а/м)	0	1:34	0:26	1:08

БАЖЫ КӨЗӨМӨЛДӨ
ЗОНА
ТАМОЖЕННОГО К
CUSTOMS CONTR



Анализ пункта перехода «Ак-Жол»

у таможенников:

- max простой - 10 часов**
- средний простой - 17 мин**
- min простой - 2 мин (15а/м)**

до 15 мин, 98% а/м прошли от 3 мин

**казалось это отрадно, но все же печально, потому что
в основном они применили «метод ускорения»**

Время простоя коммерческого автотранспорта в КР > чем в РК

Анализ пункта перехода «Ак-Жол»

А у других служб контроля меньше чем за 30 мин прошли 167 а/м почти половина 45% :

- большинство 138 а/м прошли ночью
- днем всего 15% т.е. 29 а/м

Они же задержали более 30 мин - 208 а/м или больше половины проходящих а/м

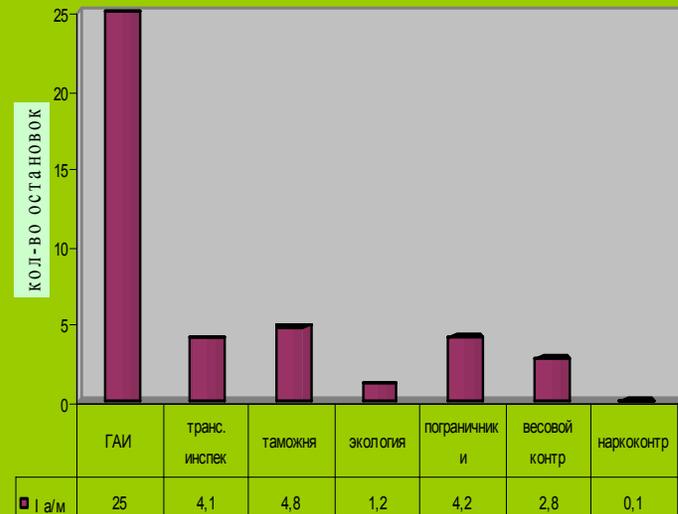
Опрос водителей

Коридор «Кыргызстан - Россия» - **16** автомашин с TIR
останавливали по разным причинам – **680** раз

Коридор "Кыргызстан-Россия"



Коридор "Кыргызстан-Россия"

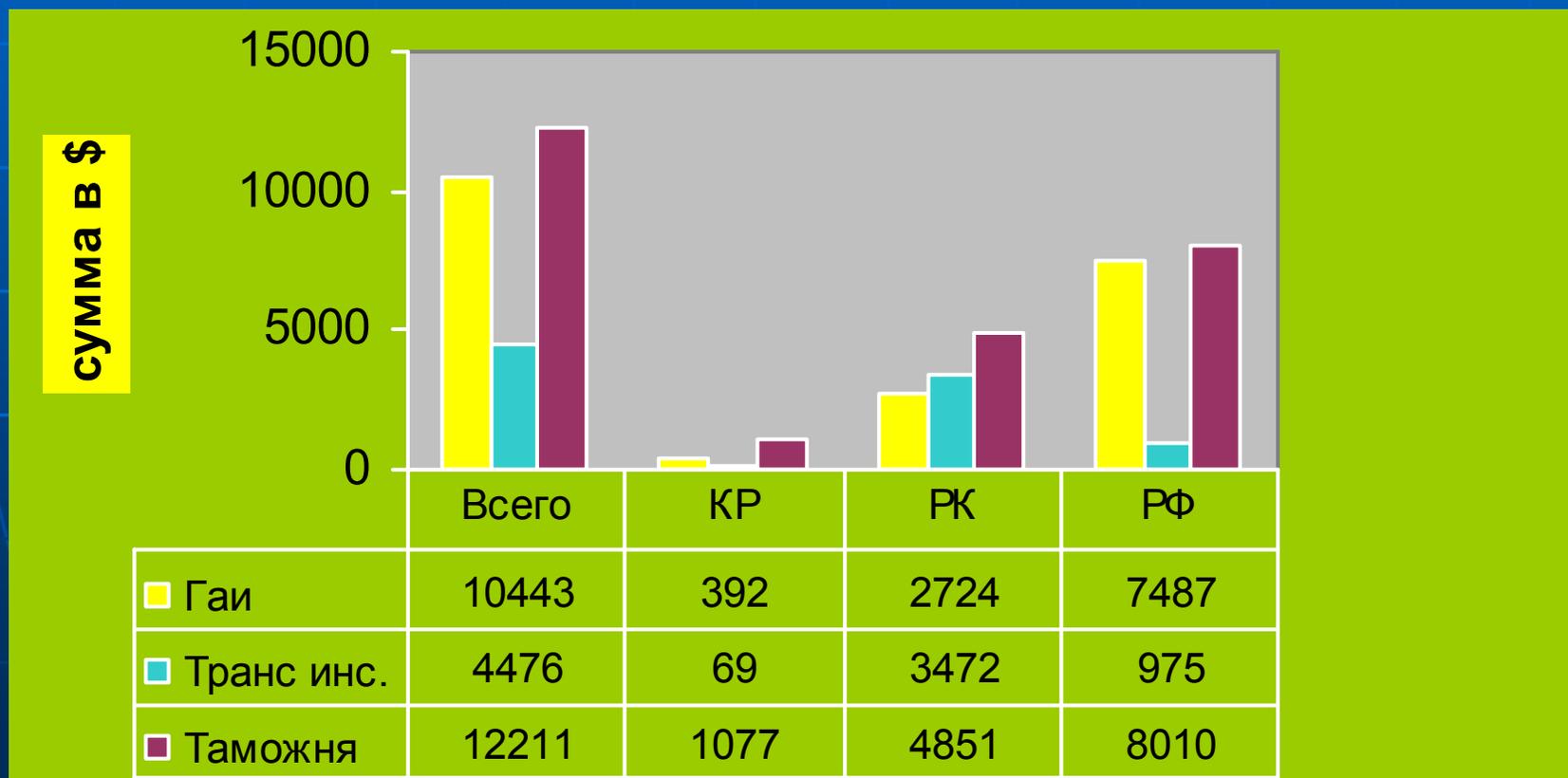


Опрос водителей

- Коридор «Кыргызстан - Россия» - 16 автомашин с TIR

- ПЛАТЕЖИ:

- ОФИЦИАЛЬНЫЕ - 0\$
- НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ - 34235,2\$: 16 а/м = 2 140 \$





Опрос водителей

- Коридор «Китай - Кыргызстан» - **8** автомашин без TIR останавливали по разным причинам – 125 раз на 1-го вод. 16 раз

из них:

■ ГАИ	-	96	12
■ ТРАНС. ИНСПЕКЦИЯ	-	2	0,25
■ ТАМОЖНЯ	-	10	1,25
■ ЭКОЛОГИЯ	-	0	
■ Пограничники	-	12	1,5
■ Весовой контроль	-	9	1,1

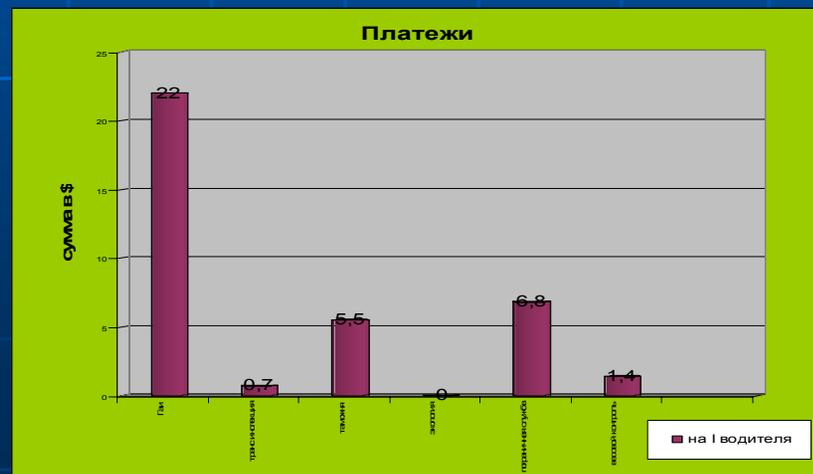
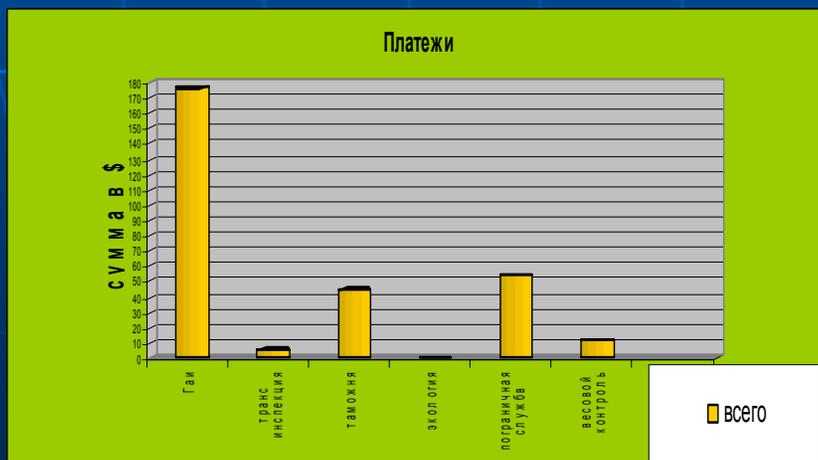
Опрос водителей

- Коридор «Китай - Кыргызстан» - 8 автомашин без TIR

- ПЛАТЕЖИ:

• ОФИЦИАЛЬНЫЕ	-	12\$	
• НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ	-	291,5\$	на 1-го водителя 36,5 \$
■ ГАИ	-	176\$	22 \$
■ ТРАНС. ИНСПЕКЦИЯ	-	5.5\$	0.7 \$
■ ТАМОЖНЯ	-	44.5\$	5.5 \$
■ ЭКОЛОГИЯ	-	0	
■ Пограничники	-	54\$	6.8 \$
■ Весовой контроль	-	11.5\$	1.4 \$

Платежи по коридору «Китай - Кыргызстан»





Опрос водителей

- Коридор «Китай – Кыргызстан – Таджикистан» -
 - 7 автомашин без TIR
 - останавливали по разным причинам – 241 раз на 1 вод. 34,4

из них:			
■ ГАИ	-	193	27.6
■ ТРАНС. ИНСПЕКЦИЯ	-	1	
■ ТАМОЖНЯ	-	27	3.8
■ ЭКОЛОГИЯ	-	0	
■ Пограничники	-	19	2.7
■ Весовой контроль	-	1	

Опрос водителей

■ ПЛАТЕЖИ:

• ОФИЦИАЛЬНЫЕ	-	0\$	
• НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ	-	798,7\$	на 1-го водителя
114.1\$			
■ ГАИ	-	441.5\$	
63 \$			
■ ТРАНС. ИНСПЕКЦИЯ	-	6\$	0.9
\$			
■ ТАМОЖНЯ	-	310\$	
44.3 \$			
■ ЭКОЛОГИЯ	-	0	
■ Пограничники	-	40\$	
5.7 \$			
■ Весовой контроль	-	1.2\$	



Дневник водителя передвижной наблюдатель

- Коридор Бишкек –Ош
- Шесть наблюдений
- На большегрузных автомашинах

Передвижной наблюдатель

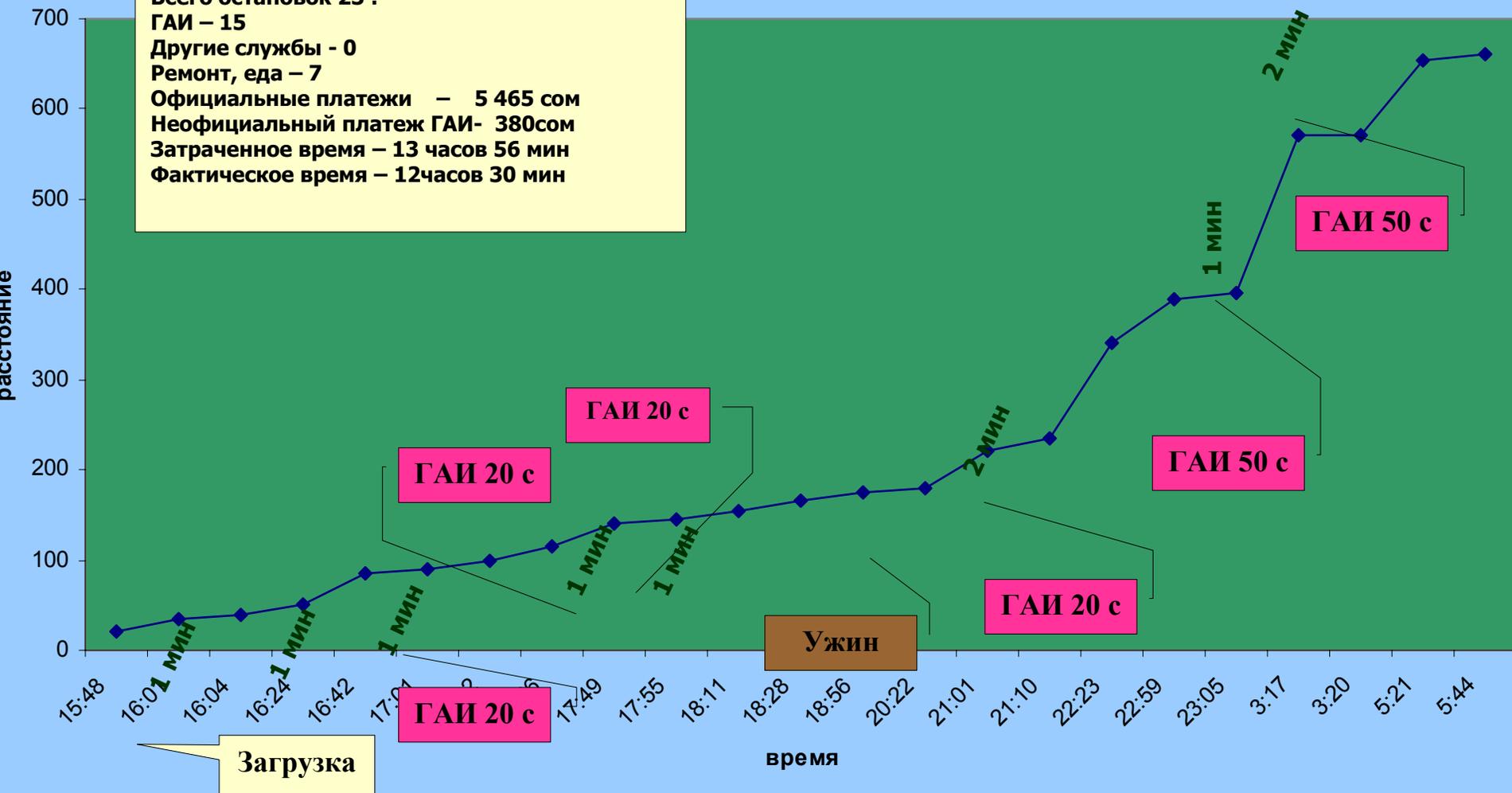
- Вынужденные остановки:
 - ГАИ - 8 раз
 - Другие службы – 3 раза
 - Расчетное время в пути 32 часа
 - Фактическое 30 часов
 - скорость - 21,6 км\ч

По сравнению с 2006 г есть улучшение

Мониторинг транспортного коридора Ош- Бишкек

Дордой

Всего остановок 23 :
ГАИ – 15
Другие службы - 0
Ремонт, еда – 7
Официальные платежи – 5 465 сом
Неофициальный платеж ГАИ- 380сом
Затраченное время – 13 часов 56 мин
Фактическое время – 12 часов 30 мин



Передвижной наблюдатель

- Официальные платежи:
 - ГАИ – 0 сом
 - Другие – 250 сом
- Неофициальные платежи:
 - ГАИ – от 30 до 150 сом
 - Другие (весовой) - от 460 до 750 сом

Опрос участников ВЭД по финансовым затратам

- Опросом охвачен 54 участника ВЭД
- Проанализированы 133 случая
импорт

экспорта на сумму 2 574 016\$

на ЖД-42сл, А\Т-56сл, Авиа-35раз

Опрос участников ВЭД по финансовым затратам

- При этом уплачены официально:
в бюджет 268 897\$
брокерам 2 122\$

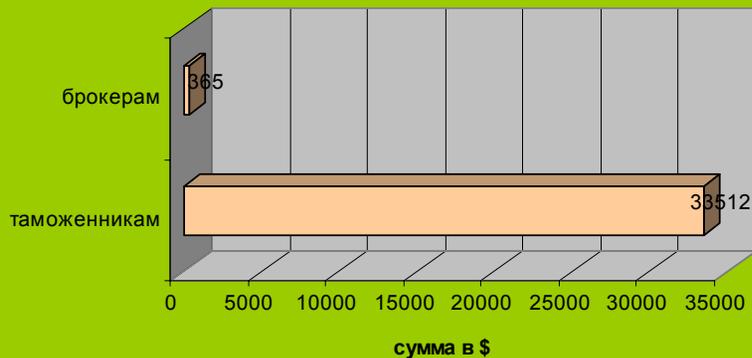
Неофициально:

таможенникам 33 512\$
брокерам 365\$

(Только 2 раза не дали, а брокерам наоборот всего 15 раз дали)

Опрос участников ВЭД по финансовым затратам

неофициальные платежи



официальные платежи



Опрос участников ВЭД по финансовым затратам

Всего 1,3% от общей суммы 2 574 016\$
(но разброс от 0.8 до 11%)

но к сумме официальных платежей
268 897\$ составляет уже 13%

Вот на столько мы с Вами финансируем
коррупционеров потребляя эти товары

Опрос участников ВЭД по временным затратам

- Среднее время таможенной очистки импорта составил 3 часа 55 минут
- Кажется не много, но мы помним об «ускорителе процесса»
не было 2-х случаях

Опрос участников ВЭД по временным затратам

- Он ускорил процедуры с молоком до 30мин, понятно скоропорт, согласен.
- Ускорил и медикаменты до 15мин за мзду 450\$ (0,4%), другой случай за 500\$(0,6%) до 30мин

Таких случаев как мы помним было 98,5%

ВЫВОДЫ

- Существующие высокие барьеры - увеличивают экономическое расстояние
 - большие поборы на трассе
 - высокие затраты на транспортировку
- повышают стоимость товара и тариф транспортного оператора снижая их конкурентоспособность

ВЫВОДЫ

Отсутствие реальной борьбы с коррупцией внутри контролирующих органов

- Отсутствие координации между странами ЦА по повышению эффективности коридоров ЦА
- Отсутствие намерений правительств ЦА устранять торговые барьеры
- Отсутствие эффективного диалога между правительствами и бизнесом

Рекомендация

- Руководители органов контроля должны инициировать борьбу с коррупцией в своих рядах
- повысит эффективность функционирование коридоров ЦА:
 - координации бизнес структур ЦА через
КБАЦА
 - усилий правительств ЦА стран через ЦАРЕС, ШОС, ЕврАзЕС и другие

Рекомендация

- Расширить опыт мониторинга на все страны ЦАРЕС
- Постоянная поддержка Правительств стран ЦА усилий отраслевых профессиональных Ассоциаций по изучению ситуаций и улучшению конкурентной среды для бизнеса

Спасибо за внимание

Мониторинг в Таджикистане

- Обучение партнера – сотрудников Ассоциации международных перевозчиков ТР:
 - в Алмате
 - В Душанбе
- Определение коридоров и инструментов для совместного мониторинга

Мониторинг в Таджикистане

- Инструменты:

- Интервью водителей

- Дневник водителя

- Опросом охвачены 13 водители

С коридоров:

Таджикистан-Казахстан-
Китай

Таджикистан-Россия

Опрос

останавливали по разным причинам

■ ГАИ	-	4,5
■ ТРАНС. ИНСПЕКЦИЯ	-	3.3
■ ТАМОЖНЯ	-	6
■ ЭКОЛОГИЯ	-	0
■ Пограничники	-	6
■ Весовой контроль	-	4

Опрос

■ ПЛАТЕЖИ:

- ОФИЦИАЛЬНЫЕ 3947\$
- НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ 6476\$ на 1-го водителя
498.1\$

■ ГАИ	-	223\$	9.1 \$
■ ТРАНС. ИНСПЕКЦИЯ		773\$	37.8 \$
■ ТАМОЖНЯ		5220\$	401 \$
■ ЭКОЛОГИЯ		260\$	52\$
■ Пограничники		312\$	39 \$
■ Весовой контроль		250\$	125\$

Опрос водителей Кыргызстана

■ ПЛАТЕЖИ:

• ОФИЦИАЛЬНЫЕ	-	0\$	
• НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ	-	798,7\$	на 1-го водителя 114.1\$
■ ГАИ		441.5\$	63 \$
■ ТРАНС. ИНСПЕКЦИЯ		6\$	0.9 \$
■ ТАМОЖНЯ		310\$	44.3 \$
■ ЭКОЛОГИЯ	-	0	
■ Пограничники	-	40\$	5.7 \$
■ Весовой контроль	-	1.2\$	

Опрос

■ Не официальные платежи таможенникам:

- Узбекским - 2235\$ 1-го водит. 223\$
- Кыргызским -1615\$ 264\$
- Казахским - 840\$ 93\$
- Таджикским - 530\$ 88\$

Выводы

- Существующие барьеры высокие
- Таджикские транспортники испытывают более сильное коррупционное давление
- Необходимо наращивать опыт мониторинга в Таджикистане