

Distr. générale  
21 août 2019

Français seulement

---

## **Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances  
et l'économie des transports**

**Trente-deuxième session**

Genève, 2–4 septembre 2019

Point 6 a) de l'ordre du jour provisoire

**Transports dans la région méditerranéenne –**

**Rapport du Centre d'étude des transports pour  
la Méditerranée occidentale**

## **Rapport de suivi des activités du CETMO**

**Période janvier 2018 – décembre 2018**

Note transmise par le Centre d'études des transports pour la Méditerranée



**CETMO (Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale)**

**RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO**

**Période janvier 2018 – décembre 2018**

## RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO

Période janvier 2018 – décembre 2018

Le CETMO est devenu un instrument de coopération méditerranéenne reconnu internationalement. Depuis 1997, il exerce la fonction de Secrétariat technique du Groupe de ministres de transport de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5) formé de cinq pays européens et de cinq pays maghrébins, dont la vocation est de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée Occidentale et contribuer à renforcer l'association euro-méditerranéenne. Les conclusions issues des conférences ministérielles bisannuelles débouchent sur des propositions de développement du transport dans la région qui sont présentées aux organismes internationaux ayant un pouvoir de décision.

Au fil des ans, le CETMO a élargi ses activités à l'ensemble du pourtour méditerranéen, à travers des collaborations avec la Commission européenne (CE), la Banque européenne d'investissement (BEI) et l'Union pour la Méditerranée (UpM).

La disponibilité des données sur les aspects socioéconomiques, les flux, les infrastructures existantes et les projets d'infrastructures dans la région est essentielle pour la planification des infrastructures et la facilitation des échanges. C'est la raison pour laquelle, un des objectifs principaux du CETMO est d'encourager l'étude et l'identification de priorités en matière de transport international en Méditerranée Occidentale, et ce à travers la mise à jour régulière des données disponibles. Une partie importante de l'activité du CETMO consistera donc à actualiser de façon continue ses bases de données, condition indispensable pour disposer d'informations cohérentes sur le secteur des transports et sur les aspects socioéconomiques de la région.

La coopération pour l'amélioration des conditions de transport se concrétise dans des tâches d'analyse des tendances du commerce, de révision des stratégies de transport à moyen terme entre l'Europe du Sud et le Maghreb, de promotion des infrastructures de transport régionales prioritaires ainsi que d'étude des flux des chaînes de transport et des mouvements de marchandises et de voyageurs dans la région.

Les activités réalisées par le CETMO au cours de la période janvier 2018 - décembre 2018 concernent les quatre grands axes suivants :

- 1) Secrétariat technique du GTMO 5+5
- 2) Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport
- 3) Activités internationales à caractère fonctionnel
- 4) Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

### 1. **Secrétariat technique du Groupe de ministres des transports de la Méditerranée Occidentale - GTMO 5+5**

- Participation aux **travaux issus de la 8<sup>e</sup> Conférence des ministres du GTMO 5+5** et au développement du programme de travail sous la présidence portugaise, qui comportait trois domaines d'action prioritaires :
  - Coopération institutionnelle

- Planification du réseau multimodal GTMO 5+5, des projets prioritaires et des instruments d'analyse
- Actions sectorielles : routes, chemin de fer, maritime, aviation et logistique.
- Poursuite des visites du CETMO aux pays membres du GTMO 5+5 qui visent à ouvrir les discussions sur l'organisation de la 9<sup>e</sup> Conférence ministérielle du GTMO 5+5, à mettre à jour les principaux intérêts et préoccupations dans la coopération en matière de transport et à présenter le nouveau directeur général du CETMO aux autorités nationales :
  - Tunis, les 17 et 18 janvier 2018 ;
  - Alger, du 5 au 8 février 2018 ;
  - Rabat, du 25 février au 1<sup>er</sup> mars 2018 ;
  - Paris, les 8 et 9 mars 2018 ;
  - Madrid, le 15 mars 2018 ;
  - Lisbonne, le 19 mars 2018 ;
  - Rome, le 20 mars 2018 ; et
  - La Valette, le 23 mars 2018.
- Séminaire concernant les partenariats public-privé et d'autres méthodes de financement, le 17 avril 2018 à Lisbonne.
- 24<sup>e</sup> Réunion du groupe d'experts, qui s'est déroulée à Lisbonne le 18 avril 2018. Des futures lignes de travail sous la présidence mauritanienne ont été discutées.
- 25<sup>e</sup> Réunion du groupe d'experts, le 25 septembre 2018 à Barcelone, pour préparer la 9<sup>e</sup> Conférence de ministres du GTMO 5+5. Lors de cette réunion les experts ont validé le Bilan des activités de la présidence portugaise.
- Réunion avec la Ministre de l'équipement et des transports de la Mauritanie, Mme. Amil Mint Maouloud, et avec les experts mauritaniens pour progresser dans les détails de la 9<sup>e</sup> Conférence de ministres du GTMO 5+5. Elle s'est tenue à Nouakchott du 11 au 13 novembre 2018.
- Séminaire « La route vers l'intégration : transports et logistique en Méditerranée occidentale » organisé par l'Institut Européen de la Méditerranée (IEMed) et le CETMO à l'occasion de la 9<sup>e</sup> Conférence de ministres, avec la participation des experts du GTMO 5+5 et des représentants de la société civile et des centres de recherche du réseau de *think tanks* Med Think 5+5. Il s'est tenue à Nouakchott les 10 et 11 décembre 2018.
- 9<sup>e</sup> Conférence de ministres du GTMO 5+5, le 12 décembre 2018 à Nouakchott. Lors de la conférence, la présidence du groupe est passée du Portugal à la Mauritanie et les lignes de travail du GTMO 5+5 sous cette nouvelle présidence ont été adoptées.

- **Suivi des activités de l'UpM dans le domaine des transports** en tant que secrétariat du GTMO 5+5. Le CETMO entretient des contacts étroits avec le secrétariat de l'UpM, qui considère les transports comme l'un de ses secteurs de coopération prioritaires. Ces contacts ont été visualisés lors du 2018 à travers de la participation du CETMO à :
  - La première réunion des hauts fonctionnaires ad hoc sur les transports de l'UpM, tenue à Barcelone le 30 janvier 2018.
  - La conférence de l'UpM sur le transport maritime et la logistique « Cas de réussite favorisant l'intermodalité et la connectivité dans la région euro-méditerranéenne » tenue à Ismaïlia les 8 et 9 mai 2018.
  - La session « Vers la sécurité routière dans la région euro-méditerranéenne », un événement parallèle de l'UpM dans le cadre du sommet annuel du Forum international des transports (ITF), tenue à Leipzig le 24 mai 2018.

## 2. Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

- Suivi des travaux du **Forum euro-méditerranéen des transports**, qui définit les lignes de travail de la Commission européenne, ainsi que celles issues des conclusions de la conférence des ministres des transports de l'Union pour la Méditerranée et celles du Plan d'action régional pour les transports en Méditerranée 2014-2020, dirigé par la CE et l'UpM. En 2018, le CETMO a assuré le suivi de ces activités en tant que secrétariat technique du GTMO 5+5. Le CETMO a participé aux réunions :
  - 1<sup>ère</sup> réunion du Groupe de travail sur le Transport terrestre dans le cadre de la Plateforme Régionale de l'UpM sur la Connectivité des Transports, le 8 octobre 2018, à Bruxelles.
  - 2<sup>e</sup> réunion du comité de direction du programme SAFEMED IV, organisée par l'Agence européenne pour la sécurité maritime (EMSA) les 10 et 11 octobre 2018, à Aqaba.
- Suivi des travaux de la **WestMed Maritime Strategy** de la Commission européenne et de l'Union pour la Méditerranée, qui a pour objectif d'élaborer une initiative visant au développement durable de l'économie bleue en Méditerranée occidentale.
- En 2018, le CETMO a poursuivi sa **collaboration avec la Banque européenne d'investissement (BEI) dans le cadre de l'initiative Logismed**, qui a pour objectif le soutien à la création d'un réseau de plateformes logistiques dans les pays du sud de la Méditerranée.
  - La BEI a demandé au CETMO de participer à une **partie de l'initiative, appelée Logismed soft**, développée en complément de l'étude de viabilité et de construction de plateformes logistiques, mise en œuvre par la BEI. Cette partie, promue et gérée par la BEI, bénéficie du budget général de l'Union européenne, Action extérieure, voisinage sud, et d'une aide financière du Fonds MENA pour la transition via la Banque mondiale. Le CETMO y participe en qualité de partenaire technique de la BEI dans le cadre de deux contrats d'assistance technique signés en 2014 pour une période de quatre ans.

- L'accord inclut l'élaboration d'études, la définition des fonctionnalités et des critères de qualité des plateformes logistiques, des actions de sensibilisation et de modernisation du secteur logistique à l'échelle publique et privée, un vaste éventail d'actions de formation et le soutien aux ministères en vue de la création d'observatoires des transports et de la logistique au niveau national et régional. Les pays bénéficiaires sont : le Maroc, l'Algérie, la Tunisie, l'Égypte et la Jordanie.
- Réunion du Comité de direction de Logismed et atelier technique. Rabat, du 7 au 9 janvier 2018.
- Suivi des activités de formation du projet Logismed. Alger, du 27 au 31 janvier 2018.
- Formation sur les plateformes logistiques. Rabat, du 27 février au 2 mars 2018.
- Réunion de suivi du projet Logismed. Tunis, les 25 et 26 avril 2018.
- Réunion de suivi du projet Logismed. Maroc, les 22 et 23 mai 2018.
- Réunion de suivi du projet Logismed. Le Caire, du 4 au 7 septembre 2018.

### 3. Activités internationales à caractère fonctionnel

- En raison de son statut, le CETMO entretient des **relations régulières avec le Comité des transports intérieurs** de la CEE-ONU, mais aussi avec les ministères chargés des transports et les organisations nationales des dix pays de la Méditerranée occidentale.

Par ailleurs, le CETMO a participé à :

- 80<sup>e</sup> session du Comité des transports intérieurs (ITC) de la CEE-ONU. Genève, du 20 au 23 février 2018.
  - 31<sup>e</sup> session du WP5 du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU, chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports. À l'occasion de cette réunion, le CETMO a présenté le bilan des activités réalisées au cours de l'année 2017. Genève, du 2 au 4 septembre 2018.
  - Signature d'une convention de collaboration entre le CETMO et le CEE-ONU. Genève, le 31 octobre 2018.
  - 61<sup>e</sup> session du Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24). Genève, du 19 au 21 novembre 2018.
  - Signature d'une convention de collaboration entre le CETMO et l'Union internationale des chemins de fer (UIC). Paris, les 4 et 5 décembre 2018.
- Dans le cadre de la Commission économique et sociale des Nations Unies pour l'Asie occidentale (CESAO), le CETMO a participé dans une réunion régionale sous le titre « Corridors pour la connectivité vitale dans la région arabe ». Elle a été organisée par

la CESAO et la Banque islamique de développement et tenue les 23 et 24 avril 2018 à Beyrouth.

#### 4. Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

- Depuis sa création, le CETMO alimente et met régulièrement à jour ses **bases de données sur les flux, les infrastructures, les projets et les indicateurs socioéconomiques** de la région. Certaines de ces données peuvent être visualisées sur un support cartographique et forment un système d'information géographique utile à l'analyse et compréhension des données qu'elles contiennent.
  - **Bases de données CETMO** : en 2018, le CETMO a continué sa tâche de gestion de ses bases de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et les aspects socioéconomiques.
    - Les quatre bases de données (Flux, Infra, Projets et Ase) sont mises à jour en coopération avec les experts nationaux et constituent un outil indispensable pour la connaissance des transports de la région.
    - Le CETMO a poursuivi les travaux pour le développement d'un Observatoire du corridor multimodal transmaghrébin. Il devra offrir des indicateurs et des informations concernant les infrastructures et ses relations socioéconomiques visant à sensibiliser sur l'importance régionale du corridor. Maintenant on progresse sur le design et la conceptualisation pour sa mise en place en identifiant les bases de données et la cartographie associées, ainsi que sur la structure de l'observatoire.
  - **Harmonisation des statistiques** :
    - Pour assurer la qualité des statistiques du CETMO, le centre a poursuivi ses travaux de révision et d'analyse de l'inventaire des sources de production d'informations et de documentation sur les transports de la région (examen critique des statistiques obtenues, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc.).
    - Le CETMO a participé à l'atelier régional sur la production de statistiques de transport maritime géoréférencées dans le cadre du programme MEDSTAT IV, axé sur l'harmonisation de la production statistique des flux portuaires dans les pays du Sud de la Méditerranée. Il est tenu du 8 au 10 mai 2018 à Palerme,

Barcelone, 2-4 septembre 2019