


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

 Группа экспертов по последствиям изменения климата
для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Восемнадцатая сессия

Женева, 6 и 7 июня 2019 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения
климата для транспортных сетей и узлов и адаптации
к ним о работе ее восемнадцатой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	2
III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)	5	2
IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)	6	2
V. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)	7–12	2
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	13	4
VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)	14	4
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)	15	4



I. Участники

1. Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (далее именуемая GE.3) провела свою восемнадцатую сессию 6 и 7 июня 2019 года под председательством г-на П. де Вильдта (Нидерланды).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК): Германии, Канады, Нидерландов, Румынии, Финляндии, Франции и Хорватии. Представители Канады и Германии приняли участие в видеоконференции.
3. По приглашению секретариата в работе сессии принимали участие эксперты от следующих организаций: Центра защиты климата (Германия) и Эгейского университета, представитель которого участвовал в видеоконференции.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/35

4. GE.3 утвердила свою повестку дня.

III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/11, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/12, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/13, неофициальный документ № 1, неофициальный документ № 2, неофициальный документ № 3

5. GE.3 приняла к сведению тематические исследования, изданные в качестве официальных документов ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/11, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/12 и ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/13. Далее она обсудила предложения о дополнительных тематических исследованиях: ЮНКТАД – неофициальный документ № 1, Исландия – неофициальный документ № 2 и Румыния – неофициальный документ № 3. GE.3 приняла эти тематические исследования, решив включить их в заключительный доклад, часть II, главы 1 или 2 соответственно. Авторам было предложено работать с секретариатом и внести необходимые коррективы в текст тематических исследований для включения в заключительный доклад.

IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)

6. По этому пункту повестки дня никакой информации не поступало.

V. Обсуждение заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/16, неофициальный документ № 4, неофициальный документ № 5

7. GE.3 приняла к сведению издание документа ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2019/16. Затем она продолжила обсуждение проекта своего заключительного доклада, уделив особое внимание внесенным изменениям и замечаниям, высказанным по тексту неофициального документа № 4 от 4 июня 2019 года.
8. GE.3 рассмотрела предложения о внесении изменений и замечания к докладу и скорректировала текст введения, глав 1, 2 и 4 части I и части II доклада. В связи с этим текстом она просила секретариат:

- a) добавить к введению, перед справочной информацией, краткое описание содержания доклада,
- b) включить в приложение фамилии экспертов, которые оказывали поддержку в работе Группы экспертов в течение срока действия ее нынешнего мандата,
- c) обновить список стран, представивших тематические исследования,
- d) информировать о разработке онлайн-географической информационной системы (ГИС), содержащей пространственную информацию о проведенном анализе, и сделать на нее ссылку в случае данных, не представленных в докладе,
- e) добавить ссылки на соответствующие пункты,
- f) сделать ссылку на таблицу I.1 в тексте введения о последствиях изменения климата для транспорта: краткий обзор,
- g) обновить рисунок I.1.2, выделив типы маршрутов,
- h) обеспечить, чтобы все данные МГЭИК использовались в докладе в соответствии с правилами МГЭИК,
- i) скорректировать извлеченные уроки и рекомендации по гармонизации климатических данных, добавить извлеченный урок о важности анализа секторальной взаимозависимости в работе по адаптации к изменению климата и лучше отразить в главе 4 рекомендации по разработке набора показателей для мониторинга действий по адаптации и разработке конвергентных мер по адаптации и смягчению последствий,
- j) добавить рисунки в тематические исследования по Канаде после завершения необходимой административной процедуры, и
- k) подтвердить все данные, использованные в докладе.

9. GE.3 обсудила главу 3 части I и решила:

- a) реорганизовать таблицу I.2 таким образом, чтобы в первую колонку были включены анализируемые показатели, и добавить информацию, по которой был проведен анализ показателей для Европы и Канады,
- b) принять изменения для подразделов А, В и С раздела II (Методы и данные) после подтверждения Канадой и просить экспертов от Германии, Центра защиты климата (Германия) и Эгейского университета рассмотреть подраздел D раздела II и подраздел C раздела III с учетом высказанных замечаний,
- c) изменить структуру подразделов А и В раздела III, с тем чтобы вывести текст с толкованием последствий в отдельный подраздел и, соответственно, сначала включить анализ показателей для Европы, а затем анализ показателей для Канады и толкование последствий, и просить эксперта из Центра защиты климата (Германия) и секретариата провести такую реструктуризацию,
- d) включить в качестве примеров только рисунки, отражающие пространственное распределение анализа показателей по сетям для сценария РТК 8.5, сделав ссылку на будущую онлайн-ГИС ЕЭК для ознакомления с данными по сценарию РТК 2.6,
- e) добавить 10-й и 90-й процентильные анализы к подразделу с анализом показателей для Канады, а также анализ по дополнительному показателю, если это удастся сделать до завершения работы над докладом,
- f) в подраздел C раздела III добавить рисунок, отражающий береговую линию Канады и показывающий воздействие экстремального уровня моря на береговую линию.

10. GE.3 приняла этот доклад в принципе. Она просила секретариат:

а) распространить до 28 июня окончательный вариант, включая согласованные исправления, для окончательного рассмотрения с помощью электронных средств, которое должно быть завершено к 15 июля,

б) впоследствии представить полный заключительный доклад в качестве неофициального документа для тридцать второй сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5),

с) распространить к 6 июня обновленную главу 4 части I с изложением извлеченных уроков и рекомендациями для проведения экспертного обзора до 14 июня, и

д) подготовить и представить главу 4, содержащую извлеченные уроки и рекомендации, в качестве официального документа тридцать второй сессии WP.5.

11. GE.3 обсудила также неофициальный документ № 5, в котором предлагаются новый мандат и круг ведения для продолжения работы по анализу адаптации транспортной инфраструктуры и операций к изменению климата.

12. GRSG приветствовала это предложение. Она просила секретариат прямо включить в новый мандат задачу повышения осведомленности об анализе потребностей в области адаптации на транспорте, а также скорректировать конкретные задачи, перечисленные в круге ведения, с учетом пересмотренных извлеченных уроков и рекомендаций, содержащихся в части I главы 4 заключительного доклада. Секретариату было поручено представить обновленный документ к 6 июня для проведения экспертного рассмотрения до 14 июня, а затем подготовить и представить его в качестве официального документа тридцать второй сессии WP.5.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

13. По этому пункту повестки дня никакие вопросы не рассматривались.

VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)

14. Восемнадцатая сессия была последней сессией Группы экспертов в рамках существующего мандата.

VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)

15. Председатель при поддержке секретариата кратко изложил основные решения, принятые на восемнадцатой сессии.
