



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Тридцать вторая сессия**

Женева, 2–4 сентября 2019 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка**

на 2020–2021 годы и план работы на 2018–2022 годы

**Проект программы работы и двухгодичной оценки  
на 2020–2021 годы и долгосрочной программы работы****Записка секретариата****I. Введение**

1. Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) на своей восьмидесяти первой сессии (Женева, 19–22 февраля 2019 года) прекратил подготовку программных документов в связи с тем, что они утратили свою актуальность для нового программного цикла. В этой связи от рабочих групп, находящихся в ведении Комитета по внутреннему транспорту, более не требуется готовить свои программы работы в соответствии с заданным форматом. В то же время Рабочая группа, возможно, пожелает продолжать подготовку долгосрочных программ, двухгодичных программ и оценку их выполнения.

2. В настоящем документе определены задачи, стоящие перед Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта (WP.5). В нем указаны направления деятельности, которыми WP.5 занималась на протяжении многих лет в соответствии с мандатами, предоставленными Комитетом по внутреннему транспорту, и работу над которыми ей безусловно необходимо продолжать в соответствии с мандатом, предоставленным Комитетом по внутреннему транспорту на его восьмидесяти первой сессии (ECE/TRANS/288, пункт 22). Кроме того, в настоящем документе предлагается шесть кластеров работы, которые, возможно, составят долгосрочную (на 2020–2030 годы) программу работы WP.5. В нем также предлагаются конкретные направления деятельности и ожидаемые результаты работы в рамках предложенных кластеров, которые будут включены в двухгодичную программу работы и оценку на 2020–2021 годы.



3. Ожидается, что WP.5 обсудит вопрос о том, хочет ли она продолжать подготовку таких долгосрочных и двухгодичных программ работы и проведение оценки достигнутых по ним результатов. После этого WP.5, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ и внести в него необходимые поправки, в том числе с учетом решений, принятых на ее тридцать второй сессии, и состоявшихся на этой же сессии обсуждений.

## **II. Цели Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта**

4. Основная цель WP.5 состоит в том, чтобы служить форумом, на котором государства – члены ЕЭК могли бы:

a) проводить обсуждение и вырабатывать более глубокое понимание основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК в контексте текущих интеграционных процессов в регионе ЕЭК и/или реформ, осуществляемых в государствах-членах; и

b) проводить анализ тенденций и изменений, определять способы содействия переходу к более устойчивым системам внутреннего транспорта в государствах – членах ЕЭК и других заинтересованных странах на основе укрепления международного сотрудничества и обмена передовым опытом или его формирования.

## **III. Направления долгосрочной деятельности Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта**

5. В соответствии со своими основными целями на протяжении многих лет WP.5 уделяет основное внимание следующим направлениям деятельности:

a) Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям и Проект евро-азиатских транспортных связей (этапы I–III);

b) мониторинг развития общеевропейских транспортных сетей и транспорта в Средиземноморском регионе;

c) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;

d) обзор изменений, касающихся инструмента «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS);

e) обзор городской мобильности и городского общественного транспорта;

f) Общеевропейский генеральный план стимулирования велосипедного движения;

g) проект, посвященный Международному центру мониторинга транспортной инфраструктуры;

h) Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры;

i) транспортные связи между портами и внутренними регионами;

j) инновационные способы финансирования транспортной инфраструктуры;

k) мобильность как услуга (МКУ); и

l) транспортная безопасность.

6. Для содействия переходу к более устойчивым системам внутреннего транспорта в государствах – членах ЕЭК и других заинтересованных странах WP.5 необходимо приложить больше усилий в рамках большинства из этих направлений деятельности.

#### **IV. Возможные кластеры работы и долгосрочная (на 2020–2030 годы) программа работы**

7. Направления долгосрочной деятельности WP.5 можно логически сгруппировать по шести ключевым кластерам. Они могли бы составить долгосрочную (на 2020–2030 годы) программу работы WP.5.

8. Предлагаются следующие кластеры:

a) Развитие транспортных сетей и/или связей

В рамках данного кластера следует продолжать работу в области евро-азиатских транспортных связей и других соединений и коридоров, в том числе мониторинг развития сетей. В частности, WP.5 должна служить платформой для активизации и мониторинга усилий по введению в действие транспортных связей. Под введением в действие подразумевается гармонизация и упрощение процедур пересечения границ, создание инфраструктурных соединений и соблюдение норм функциональной совместимости, эффективное управление транспортными коридорами и приведение стандартов и правил/предписаний в соответствие с международными нормами, предусмотренными, в частности, транспортными конвенциями Организации Объединенных Наций, а также применение новых технологий и цифрового формата.

b) Транспорт и изменение климата

В рамках этого кластера следует продолжать аналитическую работу и исследования, посвященные последствиям изменения климата для транспортных операций и инфраструктуры, а также выявлению наиболее подходящих мер по адаптации.

c) Устойчивая городская мобильность

В рамках этого кластера WP.5 следует опираться на результаты своей предыдущей работы и продолжать разработку политики городской мобильности в поддержку устойчивого развития городов. Последующие изменения, связанные с МКУ, также должны относиться к этому кластеру.

d) Данные о транспортной инфраструктуре

В рамках этого кластера WP.5 следует создать и поддерживать действующий под руководством ЕЭК Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры, который будет размещен на онлайн-платформе Географической информационной системы ЕЭК (ГИС). Работа Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры также должна относиться к этому кластеру.

e) Обзор и мониторинг появляющихся вопросов и достижения целей устойчивого развития

В рамках этого кластера WP.5 следует обсуждать и анализировать появляющиеся вопросы в области транспорта, а также проводить подготовку аналитических материалов. WP.5 следует также отслеживать тенденции в достижении связанных с транспортом целей устойчивого развития и содействовать разработке вспомогательных инструментов для их достижения.

f) Безопасность на внутреннем транспорте

В рамках этого кластера WP.5 следует обеспечивать платформу для повсеместного применения и дальнейшего совершенствования решений, направленных на устранение проблем безопасности на внутреннем транспорте.

## V. Двухгодичная программа работы и двухгодичная оценка на 2020–2021 годы

9. В двухгодичной программе на 2020–2021 годы представлены направления деятельности, запланированные на предстоящий двухгодичный период. Эти направления деятельности выделены внутри кластеров долгосрочной программы работы. Они перечислены вместе с ожидаемыми результатами, которые определены таким образом, чтобы помочь WP.5 в оценке достигнутых результатов.

### A. Развитие транспортных сетей и/или связей

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Управление WP.5 процессом введения в действие транспортных связей/коридоров на основе этапов I, II и III реализации проекта EATC с учетом сформулированных в его рамках выводов и рекомендаций:               <ul style="list-style-type: none"> <li>• создание WP.5 программы оценки эффективности работы по введению в действие транспортных коридоров (ОЭВТК);</li> <li>• организация и проведение WP.5 коллегиального обзора выводов и рекомендаций по итогам оценок эффективности; и/или</li> <li>• учреждение WP.5 групп по управлению коридорами и надзор за их деятельностью</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Создание WP.5 программы ОЭВТК</li> <li>• Организация двух ОЭВТК и проведение WP.5 коллегиального обзора полученных на их основе выводов и рекомендаций</li> <li>• Учреждение WP.5 групп по управлению коридорами и согласование их планов работы</li> </ul>

### B. Транспорт и изменение климата

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Инициирование WP.5 процесса создания своей группы экспертов по оценке последствий изменения климата для внутреннего транспорта и адаптации к ним</li> <li>• Работа группы экспертов над совершенствованием баз данных, содержащих климатические данные и данные по транспортным операциям и инфраструктуре</li> <li>• Расширение проводимого группой экспертов анализа климатических показателей для формирования более полного представления о будущих последствиях изменения климата и воздействия экстремальных погодных явлений для транспортных операций и инфраструктуры</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Учреждение в 2020 году группы экспертов</li> <li>• Усовершенствование базы данных</li> <li>• Проведение анализа по новым климатическим показателям</li> <li>• Налаживание сбора информации и данных, накапливаемых в рамках национальных проектов, и начало проведения их анализа</li> <li>• Начало осуществления проекта по крайней мере в одной стране, стремящейся повысить качество анализа адаптации инфраструктуры к изменению климата</li> </ul>

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Осуществление группой экспертов сбора и анализа информации и данных, накапливаемых в рамках национальных проектов по адаптации к изменению климата, направленных на выявление ключевых областей уязвимости отдельных объектов инфраструктуры, а также содействие реализации одного такого проекта в странах, стремящихся улучшить положение в этой области</li> </ul>	

### **С. Устойчивая городская мобильность**

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработка WP.5 модели для оценки проблем в области городской мобильности</li> <li>• Разработка WP.5 руководства по внедрению или активизации осуществления концепции МКУ на городском уровне</li> <li>• Содействие WP.5 разработке генерального плана стимулирования велосипедного движения посредством подготовки модуля, посвященного вопросам инфраструктуры</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проект модели</li> <li>• Проект руководства</li> <li>• Модуль, посвященный вопросам инфраструктуры</li> </ul>

### **Д. Данные по транспортной инфраструктуре**

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Создание WP.5 Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры</li> <li>• Выявление Группой экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры моделей, методологий, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта</li> <li>• Разработка Группой экспертов терминологии, используемой для расчета затрат на инфраструктуру внутреннего транспорта</li> <li>• Сбор Группой экспертов данных для сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Размещение Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры на платформе ГИС ЕЭК</li> <li>• Подборка моделей, методологий и инструментов</li> <li>• Глоссарий терминов</li> <li>• Сбор и размещение данных на платформе ГИС ЕЭК</li> </ul>

## Е. Обзор и мониторинг возникающих проблем и достижения целей устойчивого развития

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Мониторинг WP.5 достижения связанных с транспортом целей устойчивого развития</li> <li>• Пропагандирование WP.5 показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта</li> <li>• Выявление WP.5 возникающих проблем в области внутреннего транспорта и их анализ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отслеживание тенденций</li> <li>• Более широкое применение показателей устойчивой связности инфраструктуры внутреннего транспорта</li> <li>• Выявление по крайней мере одной новой проблемы и начало проведения ее анализа</li> </ul>

## Ф. Безопасность на внутреннем транспорте

<i>Направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые результаты</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработка WP.5 дорожной карты для повсеместного применения и дальнейшего совершенствования решений, направленных на устранение проблем безопасности на внутреннем транспорте</li> <li>• WP.5 как платформа для обмена информацией об угрозах и рисках, существующих вдоль отдельных грузовых маршрутов</li> <li>• Организация WP.5 деятельности по оказанию помощи в деле повсеместного применения решений в области безопасности на внутреннем транспорте</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Дорожная карта</li> <li>• Организация одного рабочего совещания по вопросам оказания помощи</li> </ul>