



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Тридцать вторая сессия

Женева, 2–4 сентября 2019 года

Пункт 11 а) предварительной повестки дня

Обзор ситуации на транспорте, тенденций

и экономики транспорта в регионе ЕЭК:

тенденции и экономика транспорта в 2018–2019 годах:

мобильность как услуга

Работа Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии и его рабочих групп по оказанию государствам-членам помощи в достижении целей устойчивого развития, связанных с внутренним транспортом

Записка секретариата

Введение

Настоящий документ подготовлен секретариатом по просьбе Комитета по внутреннему транспорту (ЕСЕ/TRANS/288, пункт 25) и содержит в приложении обзор деятельности Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК) и его рабочих групп по оказанию помощи государствам – членам ЕЭК в достижении целей устойчивого развития, связанных с внутренним транспортом. WP.5 предлагается рассмотреть этот документ и обсудить пути дальнейшей работы в этой области, в частности в соответствии со Стратегией КВТ до 2030 года.



Приложение


Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
 <p>1 ЛИКВИДАЦИЯ НИЩЕТЫ</p>	WP.5		✓	✓	Выполняет функции общеевропейского форума для обмена информацией об основных тенденциях и изменениях во внутреннем транспорте в регионе ЕЭК. Анализирует последние тенденции, разрабатывает информационные продукты, изучает новые подходы и пропагандирует передовой опыт всех государств – членов ЕЭК. Готовит информационные материалы о взаимосвязях между транспортом и устойчивым развитием с уделением особого внимания сектору внутреннего транспорта. В частности, она готовит информационные материалы о том, как улучшить транспортную доступность и тем самым обеспечить гражданам более широкий доступ к рынкам, включая рынки труда и образования.
 <p>2 ЛИКВИДАЦИЯ ГОЛОДА</p>	WP.5 WP.11		✓ ✓	✓ ✓	Производит информационные материалы по улучшению доступа к рынкам для населения и грузов, обеспечивая таким образом транспортировку и доступность продовольственных товаров. Разрабатывает и обновляет <i>Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок</i> (СПС), и содействует облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования соответствующих требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к таким перевозкам холодильным транспортом. Это позволяет предотвратить порчу пищевых продуктов.
 <p>3 ХОРОШЕЕ ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ</p>	WP.1	✓	✓	✓	Действует в качестве постоянного глобального органа ООН, занимающегося вопросами безопасности дорожного движения, и выступает в качестве блюстителя нескольких конвенций ООН по безопасности дорожного движения, направленных на гармонизацию правил дорожного движения, дорожных знаков и сигналов, а также других правовых документов по безопасности дорожного движения. Разрабатывает и обновляет конвенции, относящиеся к ее ведению, создает инструменты оценки политики


<i>Цели устойчивого развития</i>	<i>Орган ЕЭК</i>	<i>Нормативная работа</i>	<i>Укрепление потенциала</i>	<i>Аналитическая работа</i>	<i>Вклад</i>
			✓	✓	и оказывает поддержку в наращивании потенциала и определении политики, способствуя тем самым укреплению национальных систем безопасности дорожного движения и сокращению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий.
	Специальный посланник ООН по безопасности дорожного движения/ Целевой фонд ООН по безопасности дорожного движения				Повышение осведомленности, наращивание потенциала и техническая поддержка в области безопасности дорожного движения.
	WP.29	✓		✓	Служит глобальным регулятивным форумом для подготовки и/или обновления правил в области транспортных средств, в том числе правил, касающихся их безопасности. Управляет моделью ForFITS – инструментом, который обеспечивает руководство и помогает заинтересованным сторонам количественно оценить влияние деятельности транспортного сектора на качество воздуха и предвидеть будущие потребности, предлагая перспективный анализ.
	Комиссия экспертов ЭКОСОС ST/SG/AC.10 ¹ и WP.15	✓	✓	✓	Разрабатывает механизмы гармонизации критериев классификации и маркировки (СГС), а также условий перевозки наземным, воздушным и морским транспортом (Типовые правила). Применение правил перевозки опасных грузов, основанных на Типовых правилах, в частности правил, разработанных WP.15 (а именно ДОПОГ для автомобильного транспорта, ВОПОГ для внутреннего водного транспорта), классификация и маркировка химических веществ в соответствии с СГС обеспечивают безопасную

¹ Орган ЭКОСОС, обслуживаемый ЕЭК ООН (Отдел устойчивого транспорта).

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
					перевозку, обработку и использование опасных химических веществ. Благодаря этим механизмам согласования компании, страны, работники и потребители обладают последовательной и надлежащей информацией о химических веществах, которые они ввозят, производят, обрабатывают, транспортируют или используют, а также информацией об их физических опасностях и рисках для здоровья человека и окружающей среды на протяжении всего их жизненного цикла. Это, в свою очередь, снижает количество смертей от воздействия опасных химических веществ.
	WP.6	✓	✓	✓	Отслеживает (посредством сбора данных и статистического анализа) переход государств – членов ЕЭК к устойчивому транспорту, включая мониторинг данных о безопасности дорожного движения.
	WP.24	✓	✓	✓	Осуществляет совместное управление и при необходимости обновление <i>Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы</i> (Кодекс ГТЕ), реализация которого важна для предотвращения аварий с участием работников при погрузке и разгрузке грузов, а также инцидентов во время транспортировки.
	SC.1	✓	✓	✓	Содействует развитию и облегчению международных автомобильных перевозок путем согласования и упрощения правил и требований. Разрабатывает, регулирует и обновляет такие международно-правовые документы, как <i>Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)</i> , и <i>Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)</i> . ЕСТР устанавливает рамки для предупреждения чрезмерной продолжительности работы водителей коммерческих транспортных средств, тем самым предотвращая усталость водителей и сокращая число дорожно-транспортных происшествий. СМА содержит рекомендации по строительству, техническому обслуживанию и обозначению дорог, образующих дорожную сеть категории E. SC.1 стимулирует также разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты).

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
	SC.2	✓	✓	✓	В ее введении находится Соглашение СМЖЛ, целью которого является, в частности, гармонизация стандартов железнодорожной инфраструктуры для повышения уровня безопасности железнодорожных перевозок. В нем рассматриваются также вопросы, касающиеся безопасности железнодорожных туннелей и железнодорожного транспорта.
	КВТ		✓	✓	Секретариат использует модель SafeFITS – глобальный справочный инструмент, позволяющий национальным директивным органам разрабатывать эффективные и надежные стратегии обеспечения безопасности дорожного движения. По просьбе стран региональный советник координирует подготовку национальных обзоров результативности деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществление целенаправленных мероприятий по наращиванию потенциала.
	WP.5		✓	✓	Готовит информационные материалы по улучшению доступа граждан к рынкам сбыта, в том числе к образованию: доступ к школам, профессионально-техническому обучению и т. д.
	Все РГ, в введении которых находятся конвенции КВТ ООН	✓	✓	✓	Все органы ЕЭК при проведении своей работы учитывают гендерно сбалансированный подход. В частности, WP.6 осуществляет мониторинг транспортных тенденций для сбора данных, дезагрегированных по гендерному признаку, например, в разбивке по полу жертв дорожно-транспортных происшествий.

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
 <p>8 ДОСТОЙНАЯ РАБОТА И ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ</p>	WP.24	✓	✓	✓	Защищает трудовые права и безопасные и надежные условия труда посредством соблюдения таких стандартов, как Кодекс практики по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ).
	SC.1	✓	✓	✓	Разрабатывает стандарты и инструменты, направленные на защиту трудовых прав экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (использование ЕСТР). Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) облегчает международные автомобильные грузовые перевозки путем обеспечения единообразия условий договора международной дорожной перевозки грузов, в частности в отношении документов, используемых для такой перевозки, и ответственности перевозчика в случае задержки или частичной утраты груза. <i>Дополнительный протокол к КДПГ, касающийся электронной накладной (e-CMR)</i> , относящийся к ведению SC.1, предоставляет договаривающимся сторонам КДПГ возможность компьютеризировать существующую систему бумажных накладных, преобразовав ее в электронный формат. Это может привести к сокращению расходов и времени и таким образом способствовать экономическому росту.
	WP.29	✓	✓	✓	Разрабатывает, принимает и пропагандирует правила Организации Объединенных Наций в области транспортных средств, направленные на повышение их безопасности, включая технические положения, касающиеся водителей коммерческих транспортных средств, городских и междугородных автобусов, способствующие улучшению условий и безопасности их движения.
	SC.3	✓	✓	✓	Поддерживает усилия, направленные на взаимное признание удостоверений судоводителей и согласование профессиональных требований во внутреннем судоходстве. Содействует также развитию прогулочного плавания посредством регулирования использования международного удостоверения на право управления прогулочным судном (МУС).
	WP.15	✓	✓	✓	Управляет ДОПОГ и ВОПОГ, которые обеспечивают взаимное признание сертификатов для транспортных средств, судов, водителей

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
	Подкомитет экспертов ЭКОСОС по СГС ST/SG/AC.10/C.4 ³	✓	✓	✓	и т. д. и создают основу для обмена информацией между договаривающимися сторонами, способствуя тем самым сокращению числа проверок и общего времени ожидания на границе транспортных средств и судов, перевозящих опасные грузы. Определяет согласованный во всем мире набор критериев для выявления опасностей, связанных с химическими веществами, и стандартизации средств оповещения об опасностях, что обеспечивает защиту трудовых прав и создание безопасных условий труда. Работники в применяющих их странах имеют доступ к одинаковому уровню защиты и информации об опасностях и защитных мерах, которые должны приниматься в зависимости от опасных химических веществ, используемых ими на рабочем месте.
	WP.30	✓	✓	✓	Готовит, анализирует, изменяет и администрирует различные конвенции и соглашения Организации Объединенных Наций в области облегчения пересечения границ и транзита, включая, в частности, Конвенцию МДП и Конвенцию о согласовании. Управляет «проектом eTIR», обеспечивающим платформу для обмена информацией для всех сторон (таможенных органов, держателей и гарантийных цепей), участвующих в системе МДП, а также на стимулирование, развитие торговли и экономики в странах, использующих систему МДП. Конвенция о согласовании содержит руководящие принципы для развития соответствующих средств пограничного контроля и устанавливает минимальные требования к пограничным пунктам пропуска для автомобильного и железнодорожного транспорта, а также к станциям взвешивания автомобилей.
	WP.6	✓	✓	✓	Проводит переписи дорожного движения (движение по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E) в целях сбора данных о движении транспорта и составления интерактивных карт. Переписи населения позволяют, в частности, определить экономические показатели и

³ Орган ЭКОСОС, обслуживаемый ЕЭК ООН (Отдел устойчивого транспорта).



<i>Цели устойчивого развития</i>	<i>Орган ЕЭК</i>	<i>Нормативная работа</i>	<i>Укрепление потенциала</i>	<i>Аналитическая работа</i>	<i>Вклад</i>
					привлекательность соответствующих сетей. Дает методологические указания для сбора данных о показателе 9.1.2 по объемам пассажирских и грузовых перевозок.
	SC.1	✓	✓	✓	В ее ведение входит Европейское соглашение о международных автомагистралях (или сети дорог категории E), призванное обеспечить формирование сети основных дорог для облегчения международных перевозок.
	SC.2	✓	✓	✓	Оказывает поддержку директивным органам, определяющим политику в сфере железнодорожной промышленности и транспорта в таких областях, как: общеевропейские стандарты железнодорожной инфраструктуры (Соглашение СМЖЛ); развитие Трансевропейской железнодорожной магистрали (проект ТЕЖ); упрощение порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок; операционные аспекты международных железнодорожных перевозок (пропускная способность инфраструктуры, производительность, эксплуатационная совместимость, новые транспортные технологии). Способствует при этом развитию надежной железнодорожной инфраструктуры и инновациям в железнодорожном секторе. Рабочая группа поддерживает также текущие усилия по введению единого железнодорожного права, направленного на облегчение грузовых перевозок между Европой и Азией.
	SC.3	✓	✓	✓	Следит за осуществлением Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и через посредство Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей ЕЭК (Синяя книга) предлагает постоянно обновляемый перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории E в Европе. Занимается также картой европейской сети внутренних водных путей.

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
	WP.24	✓	✓	✓	Оказывает помощь государственным директивным органам в таких областях, как общеевропейские сети и стандарты услуг для комбинированных перевозок (СЛКП).
	WP.5/КВТ		✓	✓	Является вышестоящим органом для нескольких проектов и генеральных планов КВТ ЕЭК по транспортной инфраструктуре, включая Проект по евро-азиатским транспортным связям (этапы I-II-III) и проекты Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Проект ТЕА представляет собой форум для сотрудничества между правительствами государств – участников ТЕА, на котором определяются стандарты, передовая практика и руководящие принципы, касающиеся управления дорожной инфраструктурой. Секретариат является исполнительным органом для проектов ТЕА и ТЕЖ при поддержке регионального советника. WP.5 руководит также работой возглавляемого ЕЭК Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры.
	WP.29	✓	✓	✓	Формирует правовую базу и обеспечивает безопасное внедрение интеллектуальных транспортных систем и других инновационных технологий, применимых к сектору внутреннего транспорта.
	WP.5		✓	✓	Готовит информационные материалы по улучшению доступа граждан к рынкам.
	WP.29	✓	✓	✓	Формирует правовую базу и обеспечивает безопасное внедрение интеллектуальных транспортных систем и других инновационных технологий, применимых к сектору внутреннего транспорта, способствуя безопасной и устойчивой мобильности в городах.
	WP.15	✓	✓	✓	Формирует правовую базу, связанную с перевозкой опасных грузов, для предотвращения инцидентов с людьми, имуществом или окружающей средой, другими грузами или используемыми транспортными средствами, в том числе в городской среде.

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
	WP.1	✓	✓	✓	Является блюстителем нескольких конвенций по безопасности дорожного движения и способствует наращиванию потенциала, тем самым повышая безопасность дорожного движения и снижая смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе в городской среде.
	WP.5		✓	✓	Проводит исследования по вопросам городской мобильности, в том числе в рамках ОПТОСОЗ, и формулирует рекомендации по преодолению проблем в области транспорта и мобильности в городских условиях.
	WP.6	✓	✓	✓	Обеспечивает принятие обоснованных решений по вопросам политики в области городского транспорта путем сбора статистических данных по городскому общественному транспорту.
	КВТ		✓	✓	Благодаря усилиям секретариата функционирует инновационный инструмент принятия решений по вопросам безопасности дорожного движения – SafeFITS. Обзоры состояния безопасности дорожного движения включают отдельную главу, посвященную безопасности городского транспорта.
 <p>12 ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО</p>	WP.29	✓	✓	✓	Разрабатывает, принимает и продвигает правила ООН в области транспортных средств, направленные на улучшение экологических характеристик транспортных средств и создание чистых и безопасных транспортных средств для всех.
	WP.5/КВТ		✓	✓	Является вышестоящим органом для нескольких проектов и генеральных планов ЕЭК по транспортной инфраструктуре, включая Проект по евро-азиатским транспортным связям (этапы I-II-III) и проекты Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Проекты ТЕА и ТЕЖ осуществляются под руководством регионального советника.

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
	Подкомитет экспертов ЭКОСОС по ПОГ и СГС ST/SG/AC.10/ ⁴	✓	✓	✓	Разрабатывает и обновляет <i>Типовые правила перевозки опасных грузов и Согласованную на глобальном уровне систему классификации и маркировки химических веществ</i> (СГС), тем самым способствуя экологически рациональному использованию химических веществ.
	WP.11	✓	✓	✓	Разрабатывает и обновляет <i>Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок</i> (СПС), и содействует облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования соответствующих требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к таким перевозкам холодильным транспортом.
	WP.30	✓	✓	✓	Следит за осуществлением Конвенции МДП, которая улучшает доставку продовольствия, обеспечивая более быстрое и безопасное перемещение грузов через границы. Кроме того, содействует повышению безопасности и надежности транспортировки пищевых продуктов путем упрощения процедур пересечения границ и транзитных документов с использованием международно признанных гарантий. Вопросу о продовольственной производственно-сбытовой цепи посвящена также Конвенция о согласовании, которая повышает эффективность и надежность распределения пищевых продуктов и содержит ряд положений, направленных на стимулирование договаривающихся сторон к сокращению физического контроля на границах и развитию сотрудничества в целях ускорения прохождения скоропортящихся грузов.

⁴ Орган ЭКОСОС, обслуживаемый ЕЭК ООН (Отдел устойчивого транспорта).

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
 <p>13 БОРЬБА С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА</p>	WP.29	✓	✓	✓	<p>Проводит исследования и анализ в целях разработки требований к выбросам и потреблению энергии и правил для транспортных средств, что повышает их устойчивость и способность адаптироваться к опасным климатическим явлениям.</p> <p>Управляет моделью ForFITS – инструментом, который обеспечивает руководство и помогает заинтересованным сторонам количественно оценить влияние деятельности транспортного сектора на качество воздуха и предвидеть будущие потребности, предлагая перспективный анализ.</p>
	WP.5		✓	✓	<p>Под ее эгидой функционирует Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (WP.5/GE.3), которая занимается повышением осведомленности о важных проблемах, возникающих в связи с воздействием изменения климата и адаптационными требованиями для международных транспортных сетей.</p>
	WP.24	✓	✓	✓	<p>Управляет согласованными сетями и стандартами услуг для комбинированных перевозок (СЛКП) в целях повышения эффективности и экологической устойчивости интермодального сектора.</p>
 <p>14 СОХРАНЕНИЕ МОРСКИХ ЭКОСИСТЕМ</p>	SC.3	✓	✓	✓	<p>Следит за осуществлением <i>Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения</i> (СМВП) и через посредство <i>Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей ЕЭК ООН</i> (Синяя книга) предлагает постоянно обновляемый перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории E в Европе. Занимается также <i>картой европейской сети внутренних водных путей</i>. Кроме того, отвечает за выполнение резолюций, направленных на предотвращение загрязнения воды с судов внутреннего плавания.</p>

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
	WP.15	✓	✓	✓	Формирует правовую базу для перевозки опасных грузов в целях предотвращения инцидентов, связанных с людьми, имуществом или окружающей средой (включая внутренние водные пути и прибрежные районы).
	WP.29	✓	✓	✓	Формирует правовую базу и обеспечивает безопасное внедрение интеллектуальных транспортных систем и других инновационных технологий, применимых в секторе внутреннего транспорта, оказывающих влияние на землепользование, например при рассмотрении вопроса о паркингах или в ходе работы над внедрением автоматизированных и подключенных транспортных средств.
	Все РГ, в введении которых находятся конвенции ООН	✓	✓	✓	Создают нормы международного права и оказывают помощь в их осуществлении, содействуя тем самым укреплению соответствующих институтов и их потенциала.
	SC.1	✓	✓	✓	Содействует развитию и облегчению международных автомобильных перевозок путем согласования и упрощения правил и требований. Разрабатывает, обновляет международно-правовые документы, такие как <i>Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов</i> (КДПГ) и с 2008 года – eCMR, и следит за их осуществлением. SC.1 выступает в качестве вышестоящего органа для технических групп экспертов, в частности групп, занимающихся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров городскими и международными автобусами. Стимулирует также разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты). Кроме того, в ведении SC.1 находится Европейское соглашение о международных автомагистралях (или сеть дорог категории E). При этом она помогает укреплять режимы стимулирования инвестиций и поощряет государственно-частное партнерство.

Цели устойчивого развития	Орган ЕЭК	Нормативная работа	Укрепление потенциала	Аналитическая работа	Вклад
	SC.2	✓	✓	✓	Оказывает поддержку директивным органам, определяющим политику в сфере железнодорожной промышленности и транспорта в таких областях, как: общеевропейские стандарты железнодорожной инфраструктуры (Соглашение СМЖЛ); развитие Трансъвропейской железнодорожной магистрали (проект ТЕЖ); упрощение порядка пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок; операционные аспекты международных железнодорожных перевозок (пропускная способность инфраструктуры, производительность, эксплуатационная совместимость, новые транспортные технологии).
	SC.3	✓	✓	✓	Следит за осуществлением <i>Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения</i> (СМВП) и через посредство <i>Перечня основных характеристик и параметров сети водных путей ЕЭК ООН</i> (Синяя книга) предлагает постоянно обновляемый перечень существующих и планируемых характеристик и параметров водных путей и портов категории Е в Европе. Занимается также <i>картой европейской сети внутренних водных путей</i> .
	WP.5/КВТ	✓	✓	✓	Является вышестоящим органом для нескольких проектов и генеральных планов ЕЭК по транспортной инфраструктуре, включая Проект по евро-азиатским транспортным связям (этапы I-II-III) и проекты Трансъвропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ). Проекты ТЕА и ТЕЖ осуществляются под руководством регионального советника. WP.5 руководит также работой Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и предоставляет справочные материалы по инновационным способам финансирования транспортной инфраструктуры, в том числе в рамках государственно-частных партнерств.
	WP.30	✓	✓	✓	Следит за осуществлением Конвенции МДП, устанавливающей систему, направленную на обеспечение покрытия таможенных пошлин и сборов во время транзитных операций международно

<i>Цели устойчивого развития</i>	<i>Орган ЕЭК</i>	<i>Нормативная работа</i>	<i>Укрепление потенциала</i>	<i>Аналитическая работа</i>	<i>Вклад</i>
					признанной гарантией, которая в настоящее время составляет 100 000 евро на книжку МДП. Через свою систему гарантий Конвенция МДП позволяет повысить надежность взимания пошлин и сборов ее договаривающимися сторонами.

Перечень рабочих групп КВТ ЕЭК ООН

Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1)

Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1)

Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3)

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5)

Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6)

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11)

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15)

Комитет экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов (ПОГ) и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ (СГС) и его два вспомогательных органа (Подкомитет по ПОГ и Подкомитет по СГС)

Подкомитет экспертов ЭКОСОС по СГС

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)