

## **Семинар по укреплению безопасности и функциональной совместимости на евроазиатских внутренних транспортных коридорах**

**Тбилиси, 12-13 декабря 2019 года**

*Место проведения мероприятия: Best Western Tbilisi Art Hotel  
Ул. Апакидзе, 11, Тбилиси 0171, Грузия*

### **Повестка дня**

#### **12 декабря 2019 года**

##### **09:30-10:00          Приветствие**

- **Г-жа Кетеван Салуквадзе**, Начальник отдела политики развития транспорта и логистики, Министерство экономики и устойчивого развития Грузии
- **Г-н Константинос Алексопулос**, Начальник Секции содействия транспорту и экономики Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)
- **Г-н Курбан Бабаев**, Управление координатора ОБСЕ по вопросам деятельности в области экономики и окружающей среды секретариата Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ)

##### **10:00-11:00          Сессия I - Вступительная часть: как обеспечить дальнейшее внедрение евроазиатских транспортных коридоров?**

###### **Отдельные темы:**

- Текущее состояние дел на европейско-азиатском внутреннем транспорте - определение проблем безопасности и функциональной совместимости, а также пути их решения.
- Разработка эффективных законов, политики, правил и административных процедур для повышения привлекательности евроазиатских перевозок.
- Установление приоритетов совместимости, общих приоритетов, планов работы и ключевых показателей эффективности между различными странами вдоль конкретных транспортных коридоров.

**Модератор: г-н Константинос Алексопулос**, Начальник Секции содействия транспорту и экономики Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)

**Докладчики:**

- **Г-н Руль Янссенс**, Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН
- **Д-р Альберто Гризоне**, Директор по развитию в России и странах СНГ, HUPAC Intermodal
- **Г-н Рати Девадзе**, Заместитель начальника департамента политики развития транспорта и логистики, Министерство экономики и устойчивого развития Грузии
- **Вопросы / ответы**

**11:00-11:30**            **Перерыв на кофе/чай**

**11:30-12:30**            **Сессия I – Продолжение**

**Докладчики:**

- **Г-н Янлин Ли**, Заместитель директора, Исследовательский центр логистики, Китайская академия транспортных услуг
- **Г-н Одбаяр Эрденецогт**, исполнительный директор, аналитический центр для РСНВМ, Монголия
- **Г-н Шота Джинчарадзе**, Заместитель начальника маркетингового анализа и продаж, АО «Грузинская железная дорога»
- **Вопросы / ответы**

**12:30-14:00**            **Перерыв на обед**

**14:00-15:00**            **Сессия II - Аспекты безопасности в процессе использования евро-азиатских транспортных перевозок**

**Отдельные темы:**

- На границе меры по усилению безопасности евроазиатских грузопотоков: создание систем управления таможенными рисками, безопасных и эффективных систем транзита, предварительный обмен таможенными и дорожными данными или общие механизмы управления рисками, избирательность и профилирование.
- Разумное использование технологий и развитие интеллектуальных транспортных систем (например, обнаружения и отслеживания в рамках коридоров).
- Разработка мер по снижению киберугроз на национальном и международном уровнях.
- ИИ / технология «блокчейн» и использование приложений ИКТ для более эффективной защиты цепочек поставок.

**Модератор: г-н Руль Янссенс**, Секретарь, Форум по безопасности внутреннего транспорта ЕЭК ООН, Отдел устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)

#### **Докладчики:**

- **Г-н Айхан Турна**, Начальник отдела анализа рисков, Министерство таможи и торговли, Турция
- **Г-н Джонатан Партуш**, Президент, ORIGONE Group, Франция
- **Г-н Оливье Де Вишер**, Председатель Европейского центра обмена и анализа железнодорожной информации (ISAC) [записанное сообщение]
- **Вопросы / ответы**

**15:00-15:30**            **Перерыв на кофе/чай**

**15:30-16:30**            **Сессия II – Продолжение**

#### **Докладчики:**

- **Г-н Вячеслав Викентьев**, Региональный менеджер по таможенным вопросам СНГ, Московское представительство, Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ)
- **Г-н Самсон Уридия**, Начальник отдела международных отношений, Налоговая служба Грузии
- **Г-н Стив Миис**, Таможня и акциз, Министерство финансов, Бельгия [записанное сообщение]
- **Вопросы / ответы**

**16:30-17.00**            **Подведение итогов и завершение первого дня**

#### **13 декабря 2019 года**

**09:30-10:30**            **Сессия III – Решение проблем евро-азиатской транспортной функциональной совместимости**

#### **Отдельные темы:**

- Как административные барьеры могут быть устранены с помощью межстрановой координации и согласования усилий по конкретным коридорам
- Преимущества введения единого режима регулирования железных дорог и согласованной накладной на автомобильные перевозки, такой как CMR/еCMR
- Использование книжки МДП для мультимодальных транспортных операций по евроазиатским коридорам.
- Каким образом проблемы взаимодействия могут быть решены посредством разработки конкретных рабочих планов для коридоров, согласованных на региональном уровне ключевых показателей эффективности, объединения подвижного состава, железнодорожных вагонов, контейнерных транспортных единиц и т.д.

**Модератор:** Г-жа Александра Суладзе, Департамент политики развития транспорта и логистики, Министерство экономики и устойчивого развития Грузии

#### **Докладчики:**

- **Г-н Константинос Алексопулос**, Отдел устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)
- **Г-жа Дидем Дирлик**, Председатель, ИСМДП, Министерство торговли и таможни Турции
- **Г-жа Замира Кудасова**, Отдел развития транзитной и транспортной логистики, Министерство индустрии и инфраструктурного развития, Казахстан
- **Вопросы / ответы**

**10:30-11:00**            **Перерыв на кофе/чай**

**11:00-12:00**            **Сессия III – Продолжение**

#### **Докладчики:**

- **Г-н Мамука Чихладзе**, Национальный консультант, Индикаторы устойчивого развития внутреннего транспорта
- **Г-н Анар Исмаил**, Эксперт по наземному транспорту, МПК ТРАСЕКА
- **Вопросы / ответы**

**12:00-13:00**            **Перерыв на обед**

**13:00-14:00**            **Сессия IV – Путь вперед – Институционализированный подход к управлению коридорами**

- Создание структурированных многострановых координационных механизмов для эффективного управления евро-азиатскими системами внутреннего транспорта, в т.ч. путем разработки соответствующих приоритетов взаимодействия конкретных коридоров, оперативных целей и планов работы
- Поиск синергизма между интересами различных заинтересованных сторон вдоль коридора (грузоотправители, перевозчики, таможенные органы, дорожные службы, службы безопасности, органы здравоохранения и т.д.).
- Создание структурированных механизмов для обмена информацией об угрозах и рисках вдоль цепочек поставок (то есть на основе транспортного коридора) с участием многих заинтересованных сторон, таких как правоохранные органы, таможенные и пограничные агентства, а также транспортные органы и операторы частного сектора.
- Рекомендации по дальнейшей работе ОБСЕ и ЕЭК ООН в этой области.

**Модератор: г-н Курбан Бабаев**, Управление координатора ОБСЕ по вопросам деятельности в области экономики и окружающей среды секретариата Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ)

- **Г-н Руль Янссенс**, Отдел устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)
- **Г-н Ив Жобан**, независимый консультант, JOBIN Consult, Швейцария
- **Г-н Джонатан Партуш**, Президент, ORIGONE Group, Франция
- **Вопросы / ответы**

**14:00-14:15**            **Заключительные ремарки/ Выводы**