



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Тридцать первая сессия**

Женева, 3–5 сентября 2018 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских
транспортных сетях: проекты Трансевропейской
автомагистрали и Трансевропейской
железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта
Трансевропейской железной дорожной магистрали*****Представлено Управляющим проекта ТЕЖ****I. Цели проекта**

1. Основная цель проекта Трансевропейской железной дорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железных дорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам развития инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций.

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железных дорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железных дорожных маршрутах этих стран.

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



II. Развитие и деятельность ТЕЖ в 2017 году

3. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок первой сессии (Женева, 21–22 ноября 2016 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2017 год:

a) Транспортная связанность

- участие в международных совещаниях руководящей группы (Европейская комиссия (ЕК), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) и т. д.);
- всеобъемлющее исследование по вопросу о возможных высокоскоростных линиях для Генерального плана для высокоскоростных железных дорог.

b) Информированность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- завершение подготовки, печатание и распространение информационной брошюры ТЕЖ.

c) Укрепление потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные отчеты о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2017 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

e) Управление

- функционирование Центрального управления проекта (ЦУП);
- деятельность, направленная на заключение нового соглашения с принимающей страной (СПС);
- деятельность по заключению новых контрактов для руководства ТЕЖ;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 год.

4. В ходе сорок второй сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Белград, 3–4 апреля 2017 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

b) представлен проект доклада по этапу 1 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог, который подлежит утверждению после получения и учета замечаний членов Руководящего комитета (РК);

с) одобрен исправленный предварительный вариант брошюры ТЕЖ, представленный на сессии, для печатания и распространения. Эта брошюра будет также размещена на веб-сайте ТЕЖ;

д) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2016–2017 годах;

е) было официально открыто и начало работу Центральное управление проекта ТЕЖ в Белграде;

ф) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

г) в октябре 2017 года в Карловых Варах (Чешская Республика) состоится рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности.

III. Деятельность в 2018 году

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок третьей сессии (Женева, 27 ноября 2017 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2018 год:

а) Транспортная связанность

- участие в международных совещаниях руководящей группы ЕК, ОСЖД, ЕЖДА и т. д.);
- всестороннее исследование по этапу II в рамках осуществления проекта по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог.

б) Информированность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- распространение информационной брошюры ТЕЖ.

с) Укрепление потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

д) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные доклады о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2018 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

е) Управление

- функционирование ЦУП;
- работа по заключению нового СПС;

- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
 - проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 и 2019 годы.
6. В ходе сорок четвертой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 4–5 июня 2018 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:
- a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;
 - b) был представлен и одобрен членами РК проект круга ведения по этапу 2 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог;
 - c) на сессии была представлена и распространена среди делегатов, участвующих в сессии РК, печатная версия брошюры ТЕЖ;
 - d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ; консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2017–2018 годах;
 - e) управление ТЕЖ в Белграде продолжает работу, и принимающая страна заявила о своей готовности продлить соответствующее соглашение;
 - f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;
 - g) в октябре/ноябре 2018 года состоится рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности.
-