



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
21 September 2018
Russian
Original: English, French and
Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:

новые предложения

Временный сертификат на ограниченное производство прототипов

Представлено Трансфригорут интернэшнл

Описание

1. Когда производитель изоляционных объектов или рефрижераторного оборудования хочет представить прототип на рынок, обычно требуется полевое испытание для конкретного количества оборудования.

Современное состояние

2. В настоящее время никакие трансграничные испытания рефрижераторного транспортного средства не могут быть выполнены при различных климатических условиях.

3. Тем не менее квалификационное тестирование при различных внешних температурных условиях обязательно для разных типов АТР.

Техническое влияние предложенной меры

4. Улучшение надежности конструкции, повышение энергоэффективности и снижение воздействия на окружающую среду.

Экономическое влияние предложенной меры

5. Избежание технических изменений или ремонта после коммерческого запуска.

Влияние предложенной меры на окружающую среду

6. Избежание утечки холодильного вещества и эффективное использование энергии.

7. Оценка приемлемости клиента в отношении (шум / вес / потребление энергии ...).

Заключение

8. Внедрение процедуры, которая будет применяться компетентным органом для выдачи временных технических сертификатов соответствия для облегчения трансграничных полевых испытаний или прототипов.

АТР Предложение о поправке (если применимо)

Раздел АТР вопросов по предложению: приложение 1, добавление 2, параграф 9.

Перечислите соответствующие параграфы, например:

Создание нового параграфа

Предлагается добавить следующий параграф к АТР

9. Временный сертификат на ограниченное производство прототипов

Если это технологически обязательно, производитель должен испытать новое оборудование в реальной ситуации, с целью завершения разработки до проведения официальных проверок. В этом случае компетентный орган может на основании оценки, предоставленной официальной испытательной станцией, отвечающей за испытания типа нового оборудования, выдать изготовителю временный сертификат технического соответствия, действующий максимум 12 месяцев, который может быть запрошен:

- В случае новой холодильной установки, где у кузова транспортного средства имеется действующий официальный протокол испытания, когда он был построен.
- В случае нового типа кузова, где система охлаждения, если таковая имеется, имеет действующий официальный отчет об испытаниях, когда она была построена.
- Когда требуемые типовые испытания были запланированы до выдачи вышеупомянутого временного сертификата и выбранная официальная испытательная станция АТР выдала уведомление с указанием дат испытаний, не позднее 12 месяцев после выдачи временного сертификата.
- Рассматриваемая технология требует проведения испытания для проверки и/или адаптации технологии для предполагаемого использования.

Официальная испытательная станция АТР должна провести необходимую экспертизу для оценки соответствия транспортного средства предполагаемому классу, на основе информации, предоставленной изготовителем. Предоставляется единый отчет для подрядчика и для компетентного органа.

До истечения срока действия временного сертификата, компетентный орган должен произвести переоценку соответствия транспортного средства, с использованием официального отчета об испытаниях, выданного испытательной станцией во время фактической проверки.

Для транспортных средств, оснащенных одинаковым новым оборудованием с такими же температурными классами, никакой другой временный сертификат выдаваться не будет. Тем не менее, временный сертификат может быть обновлен один раз в течение максимального периода в 6 месяцев, если транспортное средство с успехом прошло тест на понижение температуры.

Применение:

Экспертный отчет, выданный официальной испытательной станцией АТР, может быть действительным для типового сертификата транспортного средства, если отчет завершается положительно с хорошими размерными нормами транспортного средства в соответствии с измерительными процедурами АТР.

Соответствие экспертного отчета типовому сертификату действует 12 месяцев с момента первого запроса изготовителем сертификации у компетентного органа для данного транспортного средства.

На основании этого типового сертификата, временный сертификат с максимальным сроком в двенадцать месяцев, может быть выдан для транспортного средства который имеет типовой сертификат.

Ограниченное количество транспортных средств (максимум 50) с новым оборудованием и его видами может воспользоваться преимуществами типового сертификата, упомянутого выше.

Как только транспортное средство стало объектом для заявки на временный сертификат, никакая другая экспертиза официальной испытательной станции того же типа установки не может быть утверждена компетентным органом без изменения его класса.

Каждое временное свидетельство может быть обновлено один раз по истечении срока действия на основании теста на понижение температуры в соответствии с требованиями АТР. Это тестирование должно проводиться в испытательном центре или на официальной испытательной станции АТР.

В рамках продления временного сертификата общая продолжительность действия совокупного транспортного средства должна быть ограничена двенадцатью месяцами включительно (Общая совокупная продолжительность = срок действия первого временного сертификата + срок действия обновленного временного сертификата).