

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****новые предложения****Предложение о внесении поправок в пункт 6  
добавления 2 к приложению 1: замена существующих  
хладагентов новыми хладагентами с более низким ПГП****Передано правительством Германии***Резюме*

**Существо предложения:** Согласно регламенту ЕС о фторсодержащих газах (517/2014) использовавшиеся до настоящего времени хладагенты необходимо будет постепенно заменить новыми хладагентами с более низким ПГП. Поскольку применительно ко многим установкам соответствующего протокола испытания типа СПС для новых хладагентов в наличии еще не имеется, необходимо предусмотреть альтернативный подход.

**Предлагаемое решение:** Внесение поправок в пункт 6 добавления 2 к приложению 1

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2017/23

**Введение**

1. Согласно регламенту ЕС о фторсодержащих газах (517/2014) использовавшиеся до настоящего времени хладагенты необходимо будет постепенно заменить новыми хладагентами с более низким ПГП.

2. В соответствии с СПС замена исходного хладагента холодильной установки представляет собой существенное изменение этой установки и поэтому требует соответствующего протокола испытания типа СПС для нового хладагента-заменителя.



3. Вместе с тем в случае многих установок соответствующего протокола испытания типа СПС для новых хладагентов с более низким ППП в наличии еще не имеется.
4. Кроме того, согласно СПС, соответствующее испытание типа СПС применимо лишь в том случае, если протокол испытания типа СПС был выдан, прежде чем соответствующее транспортное средство СПС было введено в эксплуатацию.
5. Необходимо решить проблему с отсутствием протоколов испытания типа для новых хладагентов с более низким ППП, особенно с учетом ситуации с хладагентом R404A. В результате ведения регламента ЕС о фторсодержащих газах наблюдается дефицит хладагента R404A, а его стоимость значительно увеличилась.
6. В принципе R404A можно легко заменить R452A, который характеризуется более низким ППП, поскольку термодинамические характеристики этих хладагентов являются весьма схожими. Это подтверждается имеющимися данными испытаний.
7. При условии выполнения определенных условий компетентные органы должны быть в состоянии проверить эффективность допущенного хладагента-заменителя для любой конкретной установки.
8. Перечень всех допущенных хладагентов-заменителей необходимо добавить либо в Справочник СПС, либо в текст самого СПС. Преимущество включения таблицы в Справочник СПС состоит в том, что в нее можно будет беспрепятственно добавлять вновь допущенные хладагенты-заменители.

## Предложение по поправке

6. Включить в добавление 2 к приложению 1 новый пункт 6.2 и адаптировать его структуру следующим образом:

**6.2.1 Автономные транспортные средства**

...

**6.2.2 Неавтономные транспортные средства**

...

- i) Неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем

...

- ii) Переходные положения для неавтономных транспортных средств, находящихся в эксплуатации:

...

**6.2.3 Замена исходного хладагента транспортной холодильной установки, находящейся в эксплуатации, допущенным хладагентом-заменителем**

Для обеспечения возможности замены исходного хладагента транспортной холодильной установки, находящейся в эксплуатации, допущенным хладагентом-заменителем компетентные органы должны быть в состоянии проверить эффективность хладагента-заменителя в свидетельстве о соответствии.

Свидетельство о соответствии может быть выдано при условии, что:

- a) оператор предоставляет подтверждение изготовителя о том, что существующий хладагент данной установки может быть заменен новым хладагентом-заменителем, и

- b) в наличии имеется протокол испытания типа СПС или дополнение, подтверждающие, что данная холодильная установка может функционировать с хладагентом-заменителем,
- i) дата выдачи которого предшествует дате ввода транспортного средства в эксплуатацию;
- ii) выданный(ое) после ввода транспортного средства в эксплуатацию, при наличии заявления изготовителя о том, что данная холодильная установка имеет идентичную конструкцию и сопоставимое значение полезной холодопроизводительности, которое отличается от указанного в вышеупомянутом протоколе испытания типа или добавлении не более чем на 5%.

В случае наличия только протокола испытания типа СПС для исходного хладагента данной транспортной холодильной установки, но не дополнения для нового хладагента-заменителя свидетельство о допущении может выдаваться при условии, что:

- a) оператор предоставляет подтверждение изготовителя о том, что существующий хладагент данной установки может быть заменен новым хладагентом-заменителем, и
- b) применительно к холодопроизводительности, указанной в протоколе испытания типа для исходного хладагента, применяется коэффициент 2,0 (вместо 1,75), и
- c) было проведено испытание на вход в рабочий режим согласно пункту 6.2.1.

При выполнении всех необходимых условий

- i) компетентный орган выдает свидетельство о соответствии СПС для данного транспортного средства с новым хладагентом-заменителем. Номер протокола испытания типа остается неизменным и дополняется номером пересмотра, что позволяет проследить последовательность выдачи документов, начиная с первоначального протокола испытания типа, действительного для исходного хладагента,
- ii) изготовитель меняет табличку с указанием типа холодильной установки для внесения отметок о новом хладагенте-заменителе и состоянии заправки хладагентом.

7. Добавить таблицу с допущенными хладагентами-заменителями

- i) либо в пункт 6.2 добавления 2 к приложению 1 Справочника СПС,
- ii) либо в текст СПС.

Пример:

Исходный хладагент	Хладагент-заменитель
R404A	R452A

## **Последствия**

- Затраты: Предлагаемая поправка будет иметь положительные экономические и экологические последствия.
- Осуществимость: Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Переходный период не требуется.
- Обеспечение применения: Никаких проблем не ожидается.
-