



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport des denrées périssables****Soixante-quatorzième session**

Genève, 8-12 octobre 2018

Point 5 d) de l'ordre du jour provisoire

État et mise en œuvre de l'ATP :**Échange d'informations entre les Parties
en vertu de l'article 6 de l'ATP****Réponses au questionnaire sur la mise en œuvre de l'ATP¹****Note du secrétariat****Introduction**

1. À sa soixante-treizième session, en 2017, le WP.11 a remercié les 22 pays qui avaient fourni des renseignements en réponse au questionnaire sur la mise en œuvre de l'ATP en 2016 et a souligné que toutes les Parties contractantes à l'ATP étaient tenues de le faire car il s'agissait d'un moyen d'harmoniser l'application de l'accord.
2. Le secrétariat a invité tous les pays représentés au WP.11 à répondre au questionnaire en communiquant leurs données pour 2017. Les données reçues sont présentées dans les tableaux ci-après.
3. Des informations sur le nombre de contrôles effectués et d'infractions relevées en 2017 ont été communiquées par 13 pays : Belgique, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Italie, Lettonie, Portugal, Roumanie, Serbie, Slovaquie et Turquie (voir tableau 1 ci-dessous).

¹ Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports.



Tableau 1
Nombre de contrôles effectués et d'infractions relevées en 2017

<i>Pays</i>	<i>B</i>	<i>DK</i>	<i>FIN</i>	<i>GR</i>	<i>FRA</i>	<i>HUN</i>	<i>LAT</i>	<i>IT</i>	<i>POR</i>	<i>RO</i>	<i>SRB</i>	<i>SK</i>	<i>SP</i>	<i>TUR</i>
Nombre de contrôles routiers ATP	2 119		186	1 148	1 115	21	293	42 200	339	3 794	489		1 185	404
Nombre de contrôles ferroviaires ATP	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
Nombre d'infractions liées aux documents – Véhicules domestiques/étrangers	9/185		4/0	1/0	163/*	3/5	4/3	193/88		3	4/0	15/0	1 049/24	
Nombre d'infractions liées au dispositif thermique – Véhicules domestiques/étrangers						0/0	8/6	90/6		5/0	10/0		0/0	
Nombre d'infractions liées à la caisse – Véhicules domestiques/étrangers		5			27/*	0/0	2/2	654/32		2/0	3/0		0/0	4/6
Autres infractions – Véhicules domestiques/étrangers	12/115		0/16		7/*	0/0		24/6					26/2	5/5
Nombre total d'infractions – Véhicules domestiques/étrangers	21/300	5	4/16	1/0	197/*	3/5	14/11	961/132		3	11/0	28/0	1 075/26	9/11
Pourcentage d'engins défectueux (%)	15		11			38	8,53	0			2,2	17	2,54	5

Notes :

* Renseignements non disponibles.

4. Des renseignements complémentaires concernant le nombre de certificats délivrés en 2017 ont été communiqués par 22 pays : Belgique, Croatie, République tchèque, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Italie, Lettonie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède et Turquie (voir tableau 2 ci-dessous).

Tableau 2
Renseignements complémentaires concernant l'application de l'ATP : nombre de certificats délivrés en 2017

<i>Pays</i>	<i>B</i>	<i>CRO</i>	<i>CZ</i>	<i>DK</i>	<i>FIN</i>	<i>FRA</i>	<i>GR</i>	<i>HUN</i>	<i>IT</i>
1 ^{er} certificat (nouveaux engins seulement)	460	128	605	1 298	738	17 328	63	80	1 400
2 ^e certificat (contrôles)	209		148	186	306	10 253	38	0	4 756
2 ^e certificat (valeurs K)		49			4	70	36	4	1 155
3 ^e certificat (contrôles)	74				222	4 457	28	0	4 480
3 ^e certificat (valeurs K)		30			3	51	13	3	1 670
4 ^e certificat (contrôles)	74				43	39	1	0	0
4 ^e certificat (valeurs K)		6			0	249	9	0	1 420
5 ^e certificat (contrôles)	55								0
5 ^e certificat (valeurs K)						33	9		2 500
Total	872	213	753	1 543	1 333	33 728	189	87	
Duplicata délivrés	3	0	6	59	*	337	0	63	

* Les certificats désignés comme « duplicata » ne sont pas délivrés en Finlande. À la place, de nouveaux certificats sont délivrés pour remplacer ceux qui ont été perdus ou invalidés. Le nombre de ces certificats était de 54 en 2017, et ce nombre est inclus dans les chiffres du tableau.

Tableau 2 (*suite*)

<i>Pays</i>	<i>LAT</i>	<i>NTH</i>	<i>NW</i>	<i>POL</i>	<i>POR</i>	<i>RO</i>	<i>SRB</i>	<i>SK</i>	<i>SLV</i>	<i>SP</i>	<i>SW</i>	<i>TUR</i>	<i>UK</i>
1 ^{er} certificat (nouveaux engins seulement)	86	557	12	2 725	766	11	173	539	19	11 387	555	309	1 655
2 ^e certificat (contrôles)	86	483		2 234	339	2	253	78	74	5 621	40	50	153
2 ^e certificat (valeurs K)			14	6	503	2				5			
3 ^e certificat (contrôles)	176	180		1 392		9	175	43	51	8 502	30	35	77
3 ^e certificat (valeurs K)				2						40			
4 ^e certificat (contrôles)	8	76		1 337		1	57	15	26	5 850	12	10	25
4 ^e certificat (valeurs K)				7						49			
5 ^e certificat (contrôles)		6		5			4		39				
5 ^e certificat (valeurs K)				2									
Total	270	1 302	26	7 696	1 615	25	662	679	225	37 891	637	404	1 910
Duplicata délivrés	23	4	0	34	17	0	12	4	17	698	14		29

5. La République de Moldova a envoyé au secrétariat la communication suivante :

« En ce qui concerne le questionnaire annuel utilisé pour recueillir des données sur la mise en œuvre de l'ATP en 2017, nous souhaitons vous informer qu'une politique dans le domaine du transport des denrées périssables est en cours d'élaboration. Cela fait suite à l'élaboration et à l'adoption, par le Gouvernement, du Règlement relatif au transport routier de marchandises périssables et facilement altérables sur le territoire de la République de Moldova. En application du Plan d'action de la République de Moldova relatif à l'Accord de l'OMC sur la facilitation des échanges, des thématiques concrètes ont également été abordées pour l'élaboration d'une politique dans le domaine de la normalisation, de l'accréditation et de la conformité en ce qui concerne le transport des marchandises périssables, et des dates limites ont été fixées pour la réalisation des actions correspondantes : acquisition du laboratoire chargé de vérifier les paramètres techniques des véhicules conçus pour le transport de denrées périssables, élaboration de programmes de formation destinés au personnel participant au transport de denrées périssables (experts, personnel d'encadrement, conducteurs), création d'un système informatique d'enregistrement des véhicules agréés pour le transport de denrées périssables.

Aussi n'est-il pas possible pour le moment de vous fournir des données en réponse au questionnaire cité en objet, car nous ne disposons pas de l'information demandée. ».

6. Le secrétariat a aussi demandé aux pays de répondre aux questions suivantes : Quelles procédures, pénalités et autres sont appliquées en cas de non-respect des prescriptions de l'ATP ? Sur la base de quels critères votre pays accrédite-t-il les stations d'essai ? Les réponses figurent dans les annexes I et II du présent document.

Annexe I

Réponses à la question : Quelles procédures, pénalités et autres sont appliquées en cas de non-respect des prescriptions de l'ATP ?

Danemark	Certificates are cancelled/recalled, when specifications are not met. Authorities in other contracting countries are contacted, when vehicles from their countries have entered Denmark in violation with ATP rules. Fines and incarceration may be used if the equipment is registered in Denmark.
Espagne	They are sanctioned. In case of very serious infringements, the carrier is sanctioned with 2001 euros and loss of accreditation; if the infringement is serious, the sender and the carrier are sanctioned with 401 euros and if the infringement is slight, the sanction is 201 or 101 euros for the carrier or the owner of the vehicle.
Portugal	The penalty can be just a fee for minor bridge or even can lead to judgment in court for bigger bridges such as ATP forgeries.
France	Suites administratives (avertissements, mises en demeure, arrêt définitif ou provisoire de l'activité) assorties ou non de suites pénales.
Serbie	Currently, there are no penalties in Serbia for not meeting the requirements of ATP.
Royaume-Uni	There are no penalties or fines for non-compliance.
États-Unis d'Amérique	Contact competent authorities
Norvège	Withdrawal of the ATP-certificate
Slovénie	There was a working group founded in 2017 which is working on this field to establish system of procedures and penalties in Slovenia.
Croatie	None, there are no road checks
Belgique	Les pénalités sont visées à l'annexe 2 de l'arrêté royal du 18 septembre 2016 relatif au transport routier international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route. L'arrêté royal précité et ses annexes sont publiés au Moniteur Belge du 20 octobre 2016.
Hongrie	If the driver can't show the ATP certificate of compliance during a roadside check or the ATP certification plate is missing the penalty is 100000 Ft (approx. 3000 €). If the certificate of compliance is shown at the control authority within 8 days after the roadside check the penalty is 30000 Ft (approx. 100 €)
Italie	The main penalties, based on the type of infringements are listed below: <ul style="list-style-type: none"> • Driving without the required documents (Art. 180.7 of the Road Act): an administrative fine from 41.00 € to 169.00 € is applied. The driver is then requested to provide the original ATP attestation to the competent Office, otherwise an administrative fine between 422.00 € and 1.697.00 € is applied. • In the case of an invalid or expired A.T.P. attestation or in the case of missing A.T.P. vehicle test, an administrative fine between 169.00€ and 680.00 € is applied. (art. 80.14 of the Road Act). In addition, the vehicle registration document is withdrawn and as a consequence the vehicle cannot circulate until is tested again to renew the ATP attestation. • In the case of missing or non-compliant ATP acronyms, (with art. 72.9 of the Road Act) an administrative penalty from 85.00€ to 338.00 € is applied.
Turquie	If nonconformities; <ul style="list-style-type: none"> • includes technical circumstances such as seal damaged, it is certificated after repairing of seals, • includes temperature recorders, it is certificated after providing the suitable temp. recorders, • includes manufacturer's plates, it is certificated after providing the manufacturer's plates. We haven't any national regulations about penalties etc. are applied in such circumstances when the requirements of ATP are not met on road inspections. We are currently working on it.
Finlande	When the requirements of ATP are not met in transports of foodstuffs the procedures are focused on food safety and are evaluated by the competent authority.

République tchèque	violation of ATP agreement, administrative proceedings
Pays-Bas	information not available
Grèce	penalties
Roumanie	According to the national legal provisions in force, it is applied a contravention sanction for non-compliance with the ATP.
Lettonie	Fine from 50 to 570 euros. Latvian Administrative Violants code 149.35.p.
Fédération de Russie	На железнодорожном транспорте Российской Федерации отсутствуют процедуры, санкции и т.п. за несоблюдение требований СПС. В связи с тем, что система контроля и освидетельствования специальных транспортных средств, предназначенных для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, (далее – СТС) на соответствие нормам и требованиям «Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок» (далее – СПС) не введена

Annexe II

Réponses à la question : Sur la base de quels critères votre pays accrédi-te-t-il les stations d'essai ?

Danemark	Testing stations are accredited according to rigorous criteria concerning e.g. equipment, education, staff, possibility of external interference, and staff doing the testing are appointed by name.
Espagne	According to our Industry law, the testing stations must be accredited according to UNE EN ISO 17025, for ATP tests.
Portugal	Must be accredited under ISO 17025 and also audit by the ATP competent authority
France	Les stations d'essais officielles françaises sont accréditées selon la norme NF EN ISO/CEI 17025 :2005. Station d'essais de Fresnes : numéro d'accréditation COFRAC 01-0699 Station d'essais de Cestas : numéro d'accréditation COFRAC 01-1695
Serbie	ISO/IEC 17025
Royaume-Uni	Our testers are audited and approved every year to carry out ATP. Both the testers and the body that approves them work to the principles of ISO17025.
États-Unis d'Amérique	Public Law, Code of Federal Regulations, and the ATP
Norvège	Norway do not have such a test station. Borås Sweden is the nearest one.
Slovénie	Slovenian Traffic Safety Agency makes an individual assessment audit and names test station according to ATP agreement as an Inspection body for COMPLIANCE OF VEHICLES. Test station has to comply with international standards on the field of vehicles compliance and metrology.
Croatie	Croatian Accreditation Agency requires that the requirements of the HRN EN ISO/IEC 17025 standard are met.
Belgique	L'annexe 1 de l'arrêté royal du 18 septembre 2016 précité énonce les conditions d'agrément des organismes compétents pour effectuer les contrôles de conformité visés à l'annexe 1 et au point 3 de l'appendice 2 de l'annexe 1 de l'Accord ATP (Il ne s'agit donc pas de station d'essais).
Hongrie	There is no testing station in Hungary.
Italie	When first implementing ATP agreement the Ministry of Infrastructure and Transport, set up test stations at its Vehicle Test Centres (CPA) and authorized other subjects (C.S.I., C.N.R. and F.S). that at the time of accession to the ATP Agreement had proven experience in this field. Since then, no other test station has been authorized as those currently operating are able to meet the market needs. Currently, the national legislation on the transport of perishable foodstuffs is being reviewed, according to which new ATP experts should be provided with accredited test labs according to the ISO 1025 standard, while the existing test stations should meet the requirements of Regulations 764/2008/EC, 765/2008/EC and Decision 768/2008/EC.
Turquie	Control criteria/requirements of; laboratory infrastructure and suitability of the devices, compliance of laboratory cooling / heating systems and mechatronic systems to ATP agreement test conditions / limits, uncertainty calculation report, authorized personnel training, security of companies design and test information, conformity to occupational health and safety criteria, calibration of used devices, compliance of data logger devices with ATP agreement inspection conditions / limits, the suitability of periodic inspection centers for all weather conditions, camera-record system in facilities, for type test stations, ISO / IEC 17025 accreditation condition within 1 year.
Finlande	Accreditation according to eg. EN ISO/IEC 17025 is not mandatory and requirements are set in the legislation or by the national authorities.
République tchèque	Accreditation lab according to EN ISO 17025
Pays-Bas	Audit by the Competent Authority (following the principles of ISO 17025).

Pologne	Authorization form the Ministry
Grèce	ISO 17025 :2005
Lettonie	Standards – LVS EN ISO/IEC 17020
