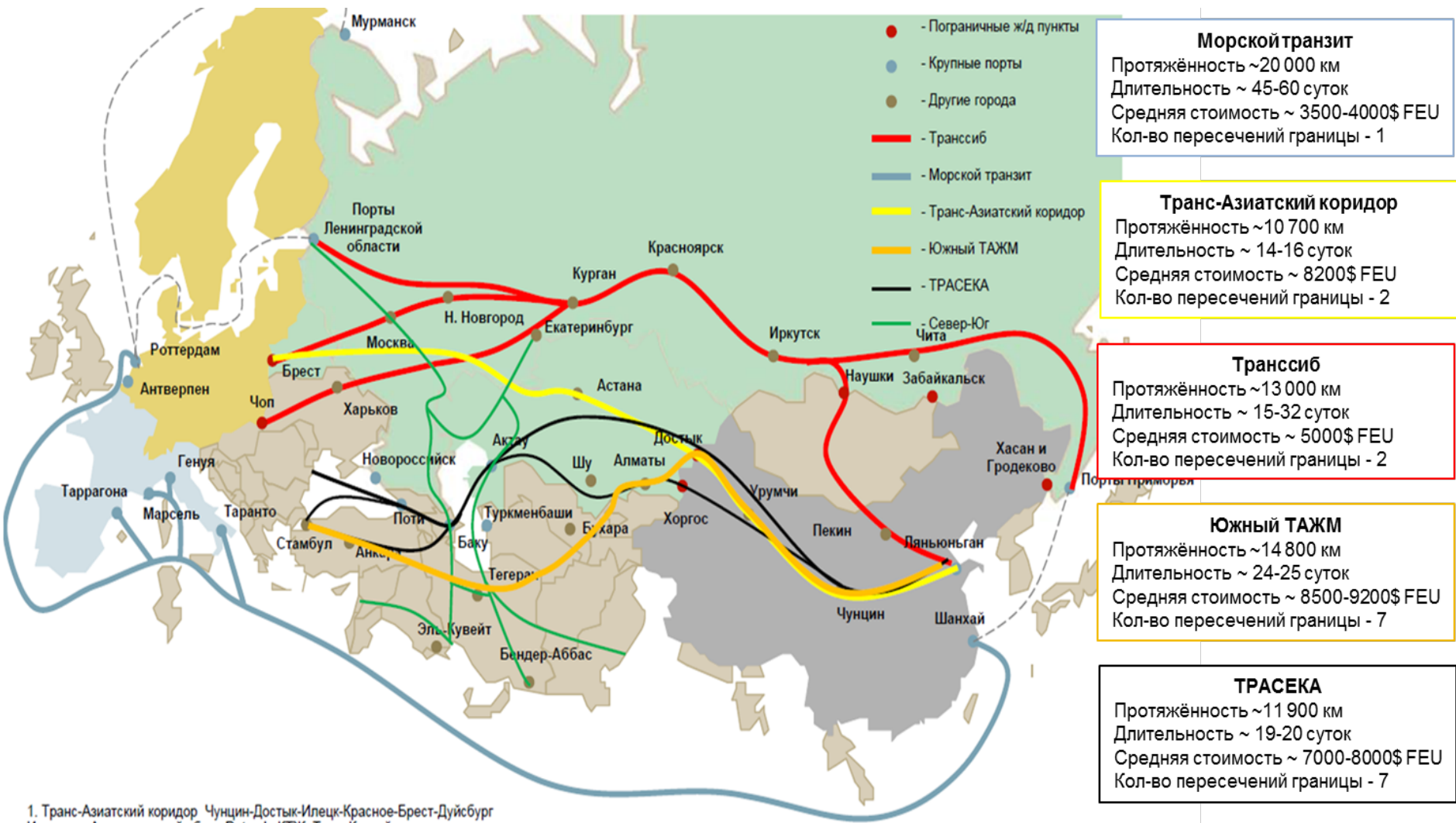




ОСНОВНЫЕ МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ



Морской транзит
Протяжённость ~20 000 км
Длительность ~ 45-60 суток
Средняя стоимость ~ 3500-4000\$ FEU
Кол-во пересечений границы - 1

Транс-Азиатский коридор
Протяжённость ~10 700 км
Длительность ~ 14-16 суток
Средняя стоимость ~ 8200\$ FEU
Кол-во пересечений границы - 2

Транссиб
Протяжённость ~13 000 км
Длительность ~ 15-32 суток
Средняя стоимость ~ 5000\$ FEU
Кол-во пересечений границы - 2

Южный ТАЖМ
Протяжённость ~14 800 км
Длительность ~ 24-25 суток
Средняя стоимость ~ 8500-9200\$ FEU
Кол-во пересечений границы - 7

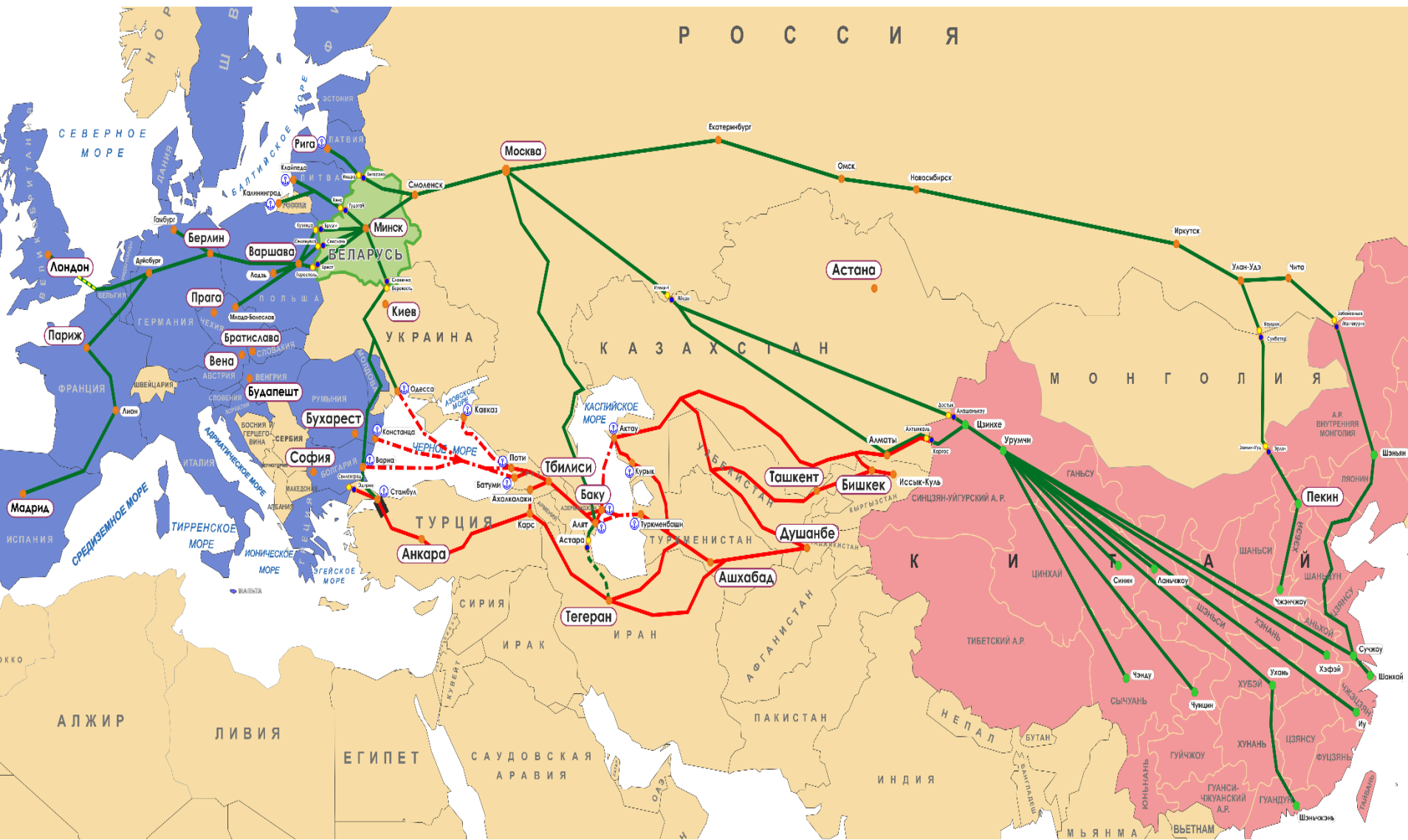
ТРАСЕКА
Протяжённость ~11 900 км
Длительность ~ 19-20 суток
Средняя стоимость ~ 7000-8000\$ FEU
Кол-во пересечений границы - 7

1. Транс-Азиатский коридор Чунцин-Достык-Илецк-Красное-Брест-Дуйсбург
Источник: Аналитический обзор Retrack, КТЖ, ТрансКонтейнер

FEU-40 фут.контейнер

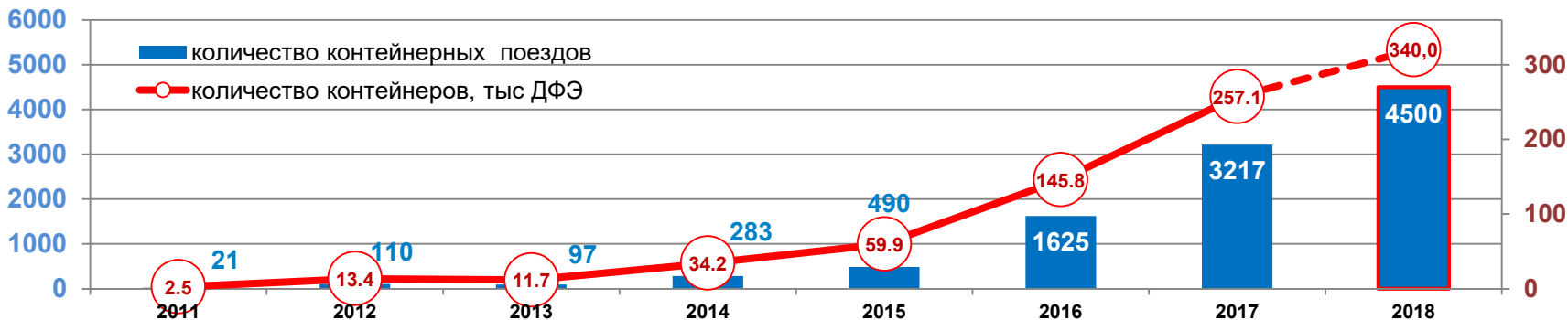


МАРШРУТЫ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – ЕВРОПА ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ

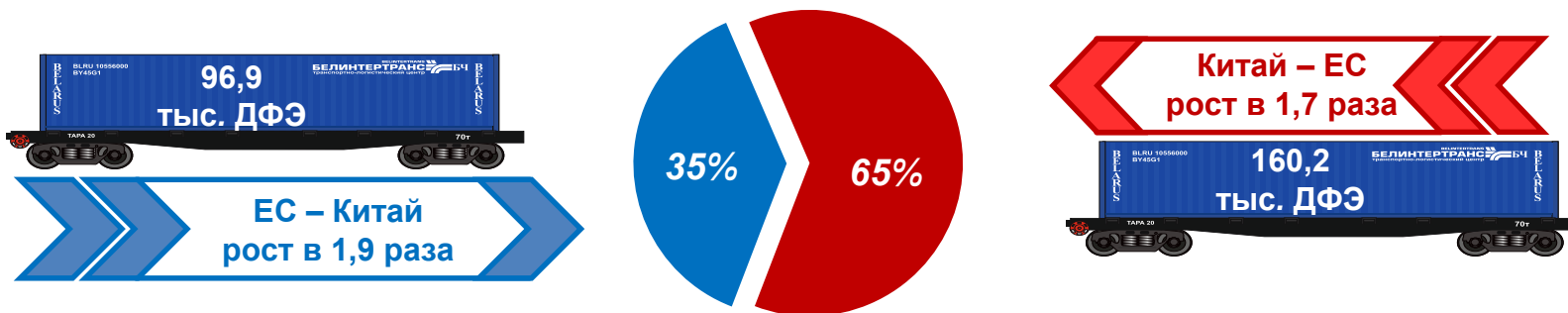




ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО СУХОПУТНОМУ МАРШРУТУ В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – ЕС – КИТАЙ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ



СТРУКТУРА И ДОЛЯ ПЕРЕВОЗОК в 2017 году



2025 год – достижение уровня 12 тыс. поездов или ~ 1 млн. контейнеров ДФЭ

524 тыс. ДФЭ
рост в 1,6 раза
к 2016 году

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК
БЖД ГРУЗОВ В
КОНТЕЙНЕРАХ В 2017 году

ТРАНЗИТ
364 тыс. ДФЭ
рост в 1,6 раза

ВЫВОЗ
75 тыс. ДФЭ
рост в 1,8 раза

ВВОЗ
69 тыс. ДФЭ
рост в 1,7 раза

ВНУТРИРЕСПУБЛИКАНСКОЕ
16 тыс. ДФЭ
рост в 2,5 раза



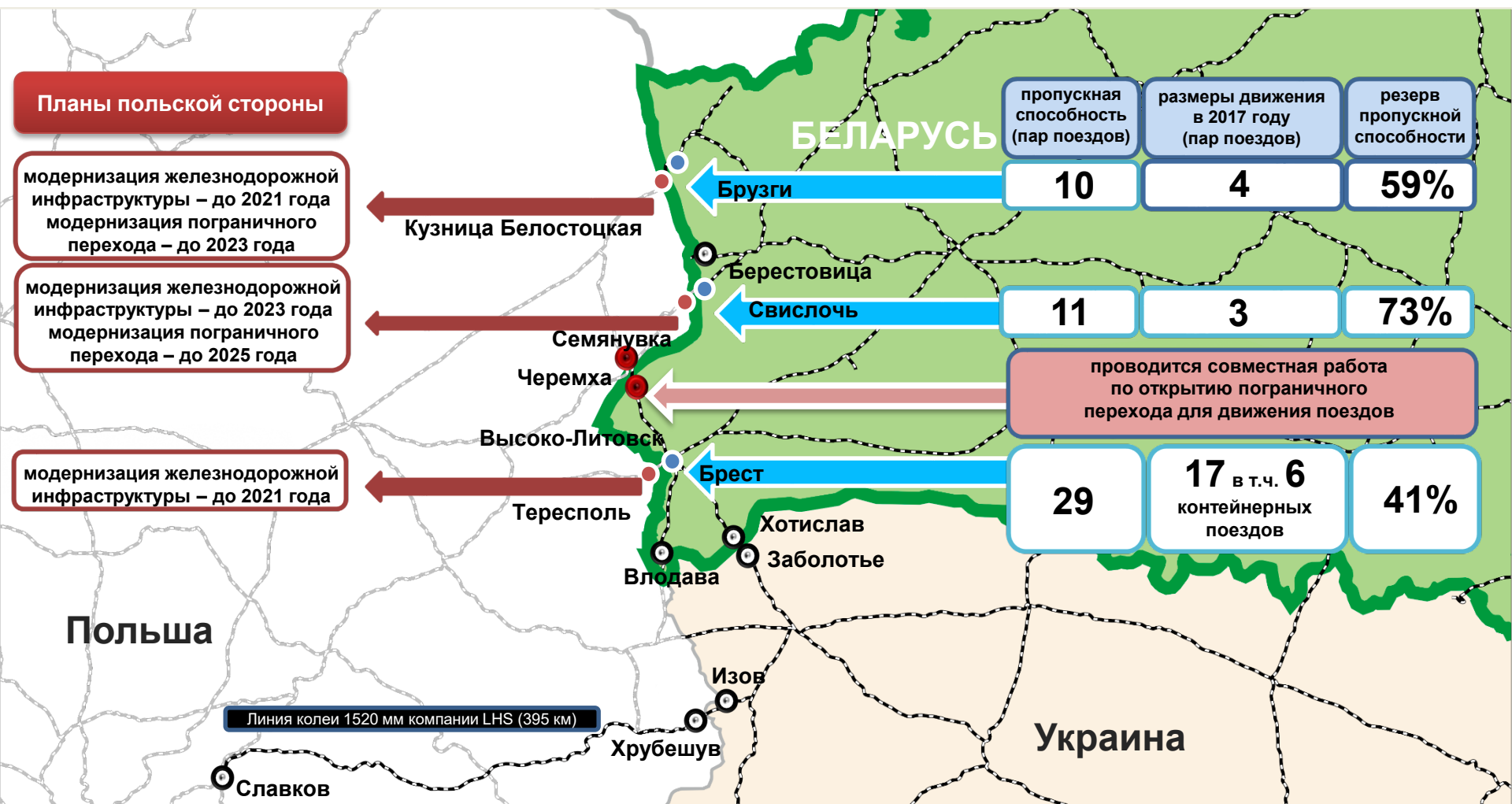
КОНТЕЙНЕРНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

16 СТАНЦИЙ,
ОТКРЫТЫХ ДЛЯ
РАБОТЫ С КОНТЕЙНЕРАМИ





ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ БЕЛОРУССКО-ПОЛЬСКИХ ПОГРАНИЧНЫХ ПЕРЕХОДОВ



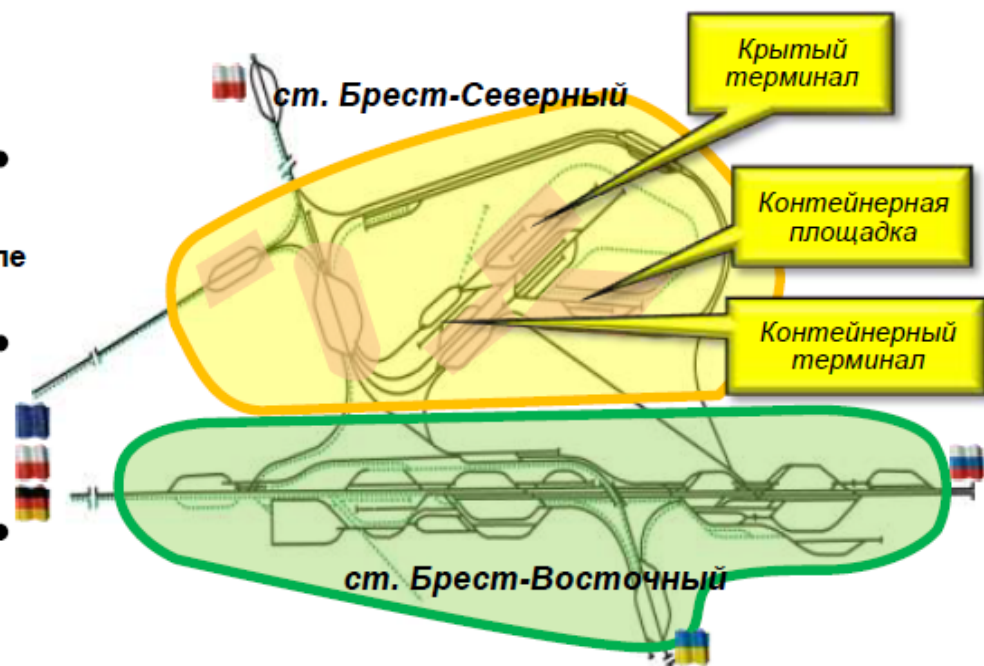


РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ. ВНЕДРЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

2019 год:

- ❑ перерабатывающая способность – 2800 ДФЭ/сут. (увеличение в 1,5 раза)
- ❑ возможность хранения – 5000 ДФЭ (увеличение в 2 раза)

Схема Брестского железнодорожного узла



Реконструкция по станции Брест-Северный (в т.ч. развитие контейнерного терминала)

Совершенствование автоматизированной системы управления пограничным районом (АСУ ПР)

Приобретение дополнительных средств механизации (крана, погрузчиков)

Развитие диспетчерской централизация «Неман» в Брестском железнодорожном узле

Технология: сокращение времени обработки контейнерных поездов с 9ч до 8ч (с перегрузом), с 6ч до 5ч (без перегруза)

Реконструкция по станции Брест-Центральный



МЕРОПРИЯТИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ



Мероприятия	Годы реализации		
	2018	2019	2020
Развитие железнодорожной инфраструктуры на белорусско-польской границе			
1. Развитие железнодорожной инфраструктуры Брестского железнодорожного узла, в том числе:			
1.1. Оборудование путей парка Буг станции Брест-Центральный устройствами УТС-380		–	–
1.2. Реконструкция Западного парка станции Брест-Центральный с укладкой дополнительного пути колеи 1520 мм для сокращения враждебности маршрутов	–		–
1.3. Реконструкция нечетной горловины Инженерного парка станции Брест-Северный с удлинением 9-го пути	–		–
1.4. Устройство контейнерной площадки в Перевалочном парке станции Брест-Северный	–	–	
1.5. Открытие движения через пункт пропуска Высоко-Литовск (Черемха)			–
2. Развитие железнодорожной инфраструктуры грузовых терминалов Белорусской железной дороги на станции Свислочь			
3. Реконструкция путевого развития станции Брузги			–
Развитие железнодорожной инфраструктуры Минского железнодорожного узла			
1. «Строительство развязки в двух уровнях на станции Помыслище и третьего главного пути от станции Помыслище до пассажирской технической станции Дегтярёвка»			
2. Строительство третьего главного пути на участке станция Минск-Сортировочный – станция Помыслище. 4 очередь строительства (реконструкция пассажирских обустройств станции Помыслище)			–



ВАРИАНТЫ МАРШРУТОВ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ИЗ КИТАЯ В ЕВРОПУ ЧЕРЕЗ БЕЛАРУСЬ С УЧАСТИЕМ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

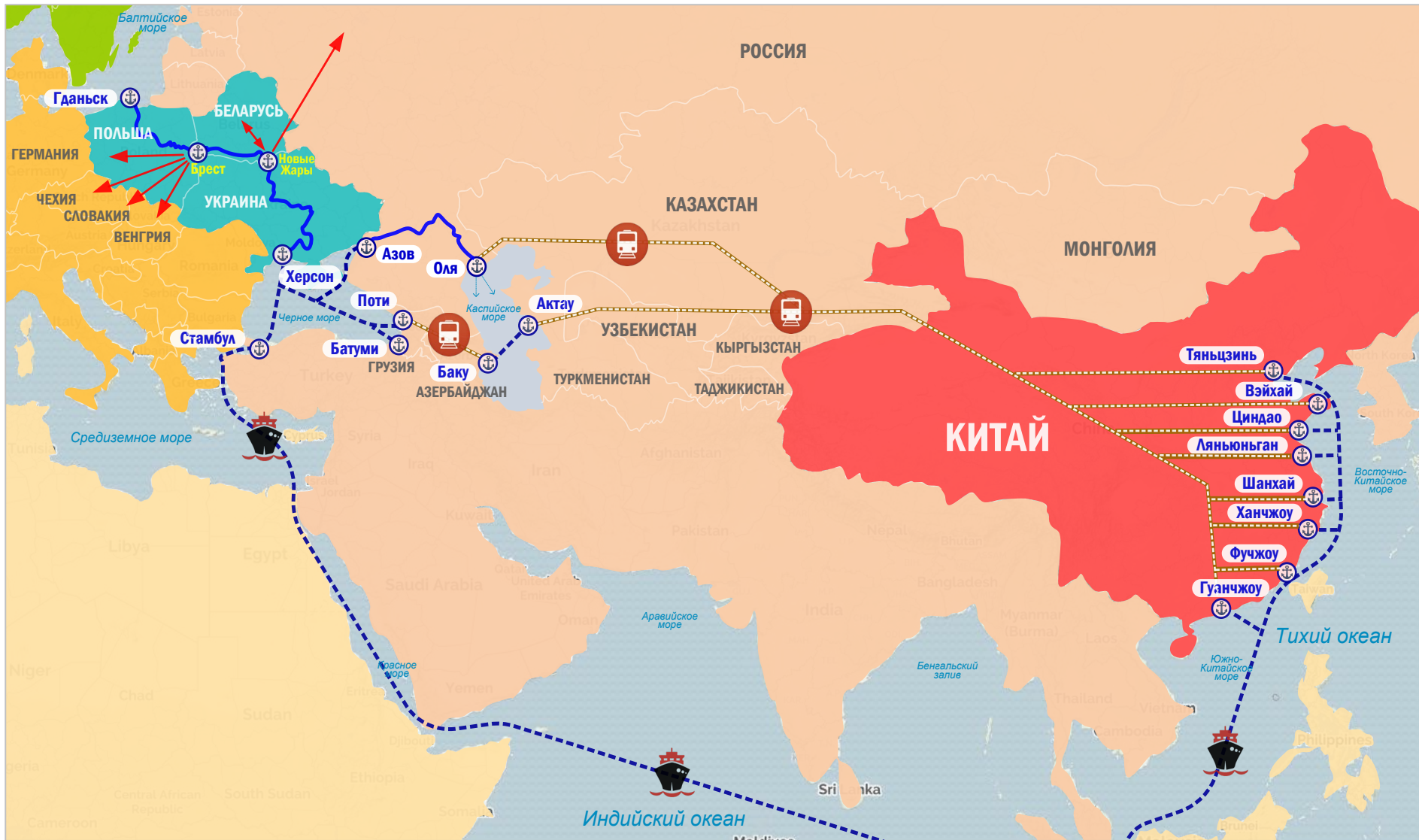




СХЕМА ВОДНОТРАНСПОРТНОГО СОЕДИНЕНИЯ БАЛТИЙСКОГО И ЧЕРНОГО МОРЕЙ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ

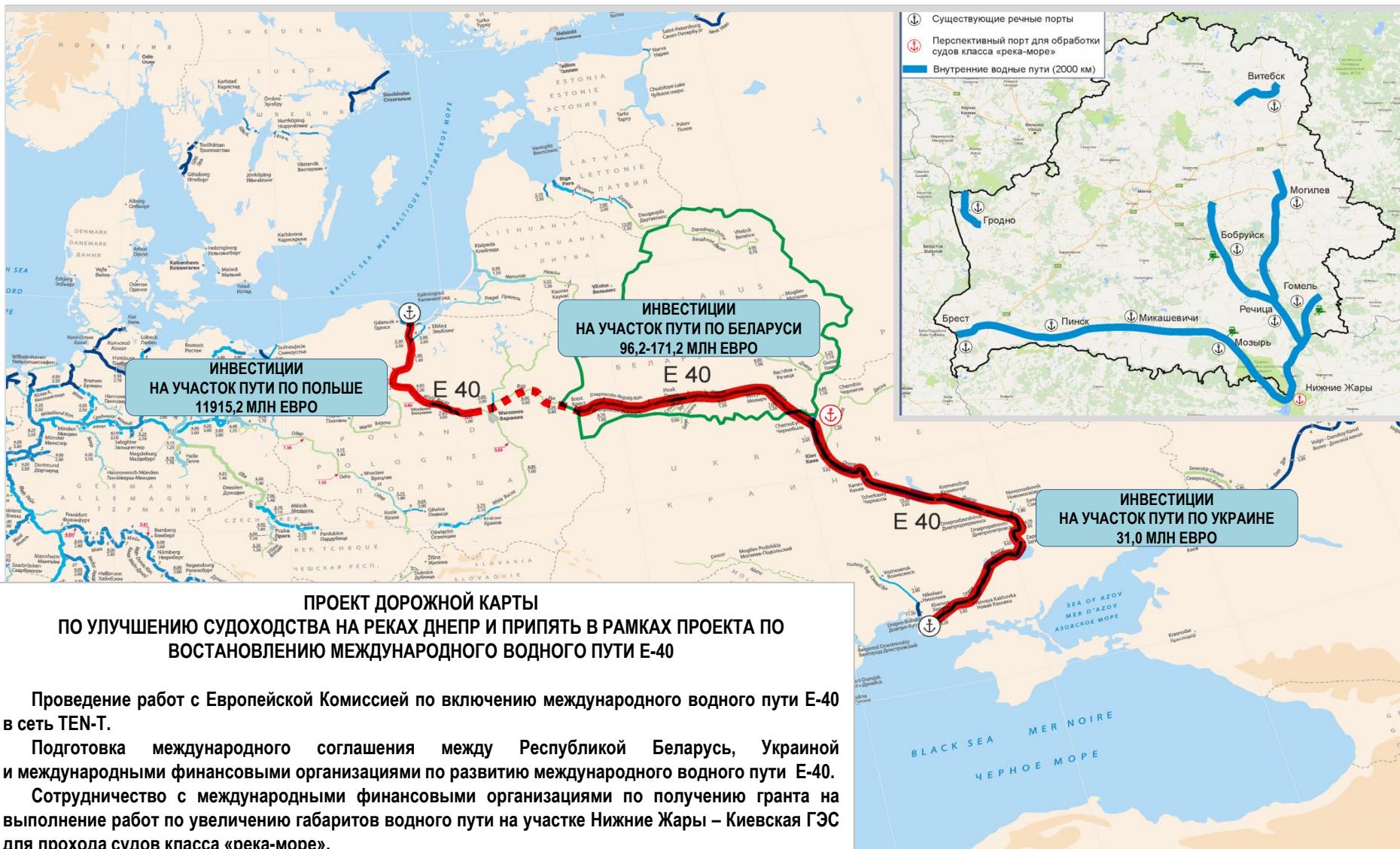




СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ И СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ ИНТЕР- И МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ЦЕНТРОВ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

