



Министерство транспорта и дорог
Кыргызской Республики



Развитие транспортного потенциала в Кыргызской Республике

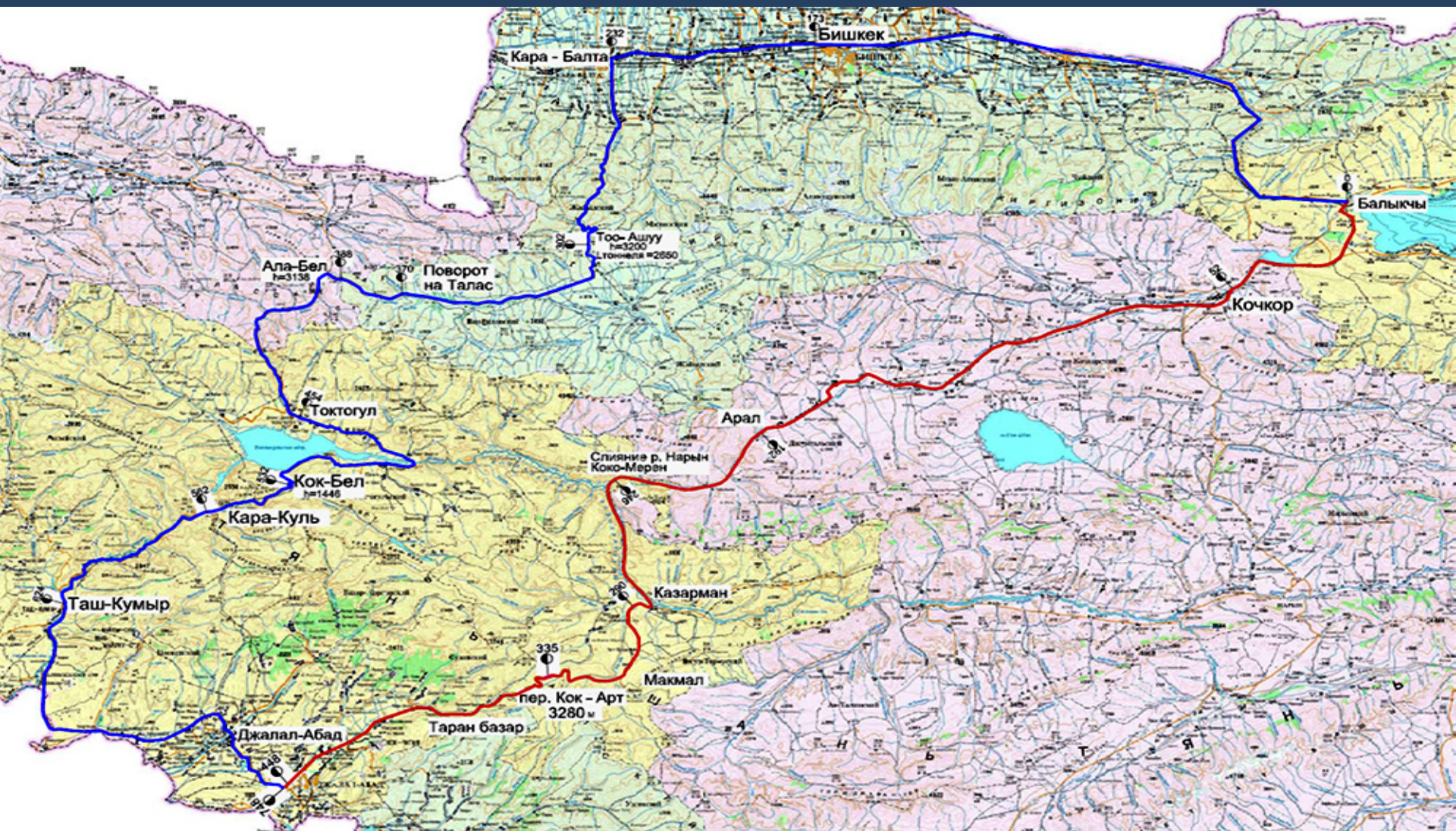
Астана (Казахстан) 26-27 ноября 2018 года

Автомобильный транспорт и дороги



Альтернативная автодорога «Север-Юг» (протяж. 433 км) –
примерная стоимость проекта — 850 миллионов долл. США.

Сдача автотрассы запланирована на конец 2021 года.



В 2019 году завершится строительство двух эстакадных мостов через реку Нарын. Один мост будет длиной в 396 метров, а данный — 1086 метров. Ширина сооружений — 13,5 метра. На высоте 30-40 метров над землей.

Проект Альтернативной автомобильной дороги Север-Юг г. Балыкчы - г. Жалал - Абад
Фаза - 2. Эстакадный мост.



Примерная стоимость – 136 млн долларов.
Общая длина тоннеля составляет 3815 метров.
Завершение строительства планируется в 2020 году.



Структура автомобильных дорог Кыргызстана

Дороги	Всего, км	Тип покрытия			
		асфальто- бетонное	черно- гравийное	Гравий ное	грунтовое
Дороги общего пользования, км	18811	6390	1699	9083	1639
%	100,0	34,0	9,0	48,3	8,7
В том числе					
Дороги международного значения	4090	2946	412	725	7
Дороги государственного значения	5616	1600	697	3126	193
Дороги местного значения	9105	1844	590	5232	1439

Перевезено грузов автотранспортом

Годы	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Транспорт, всего	37,7	39,8	41	28,9	29,7	31,2	31,9
Автомобиль ный, млн. т.	36,4	38,4	39,4	27,2	28,2	29,3	29,8
%	96,6	96,5	96,1	94,1	94,9	93,9	93,4

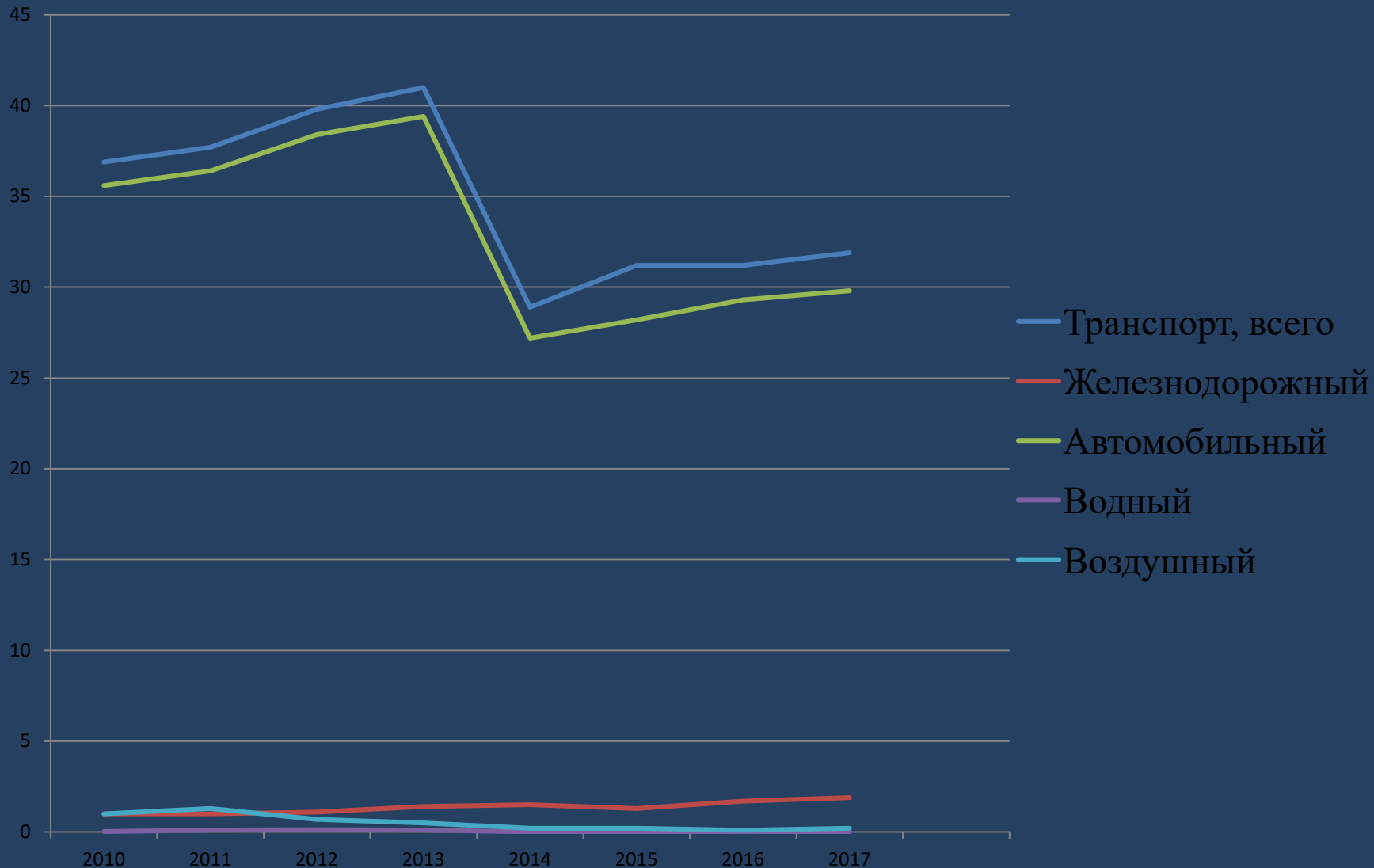
Состояние автомобильных дорог международного значения

Годы	Протяжен- ность, км	Состояние автодорог, км			
		отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
2010	4100	8,8	1542	2090	356
2017	4090	2946	412	725	7

Состояние международных автотранспортных коридоров

Годы	Состояние автодорог				
	Протяжен- ность, км	в том числе			
		отлично	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
2010	2242	-	849,5	603	922,5
2017	2232	1497	735	-	-

Перевозки грузов всеми видами транспорта, млн. тонн



Железнодорожный транспорт



Существующие ж/д



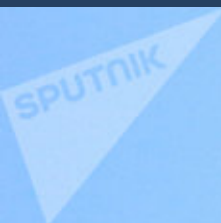
Проектируемая линия



Существующие ж/д



Проект «Безопасный город»





12.11.2018 г. состоялось подписание соответствующих договоров между Государственным комитетом информационных технологий и связи КР и российским ОАО «Концерн радиостроения «Вега» о реализации первого этапа проекта «Безопасный город» (система «Призма»)

**1,125 миллиарда сомов по первому лоту;
1,195 миллиарда сомов по второму лоту.**

Исследовательский отчет ЕЭК ООН

«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ: СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»

Для дорожного сектора:

- * развивать дорожную отрасль как самостоятельную бизнес-структуру на основе государственно-частного партнерства;
- * развивать интеграцию дорожной сети Кыргызстана в евроазиатские транспортные коридоры для увеличения грузопотоков, обеспечения высокой скорости доставки товаров, своевременности, доступности и надежности перевозки;
- * продолжить строительство новых участков автомобильных дорог и инженерных сооружений для решения проблем межрегионального автомобильного сообщения;
- * расширять практику введения платы за пользование автодорогами;
- * поэтапно приводить состояния автомобильных дорог общего пользования и их инженерных сооружений в соответствии с требованиями нормативно-технических документов с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок;
- * обеспечить содержание сети дорог общего пользования на уровне, гарантирующем безопасный круглогодичный проезд транспортных средств;
- * стимулировать развитие придорожной инфраструктуры и привести её в соответствие с международными требованиями (увеличение грузоподъемности в рамках ЕЭК);
- * повысить уровень подготовки инженерно-технического и управленческого персонала.

Для автомобильного транспорта:

- * обеспечить села и малые города качественным транспортным сообщением;
- * создать условия для повышения конкурентоспособности национальных перевозчиков;
- * увеличить долю отечественных перевозчиков на национальном рынке международных автомобильных перевозок к 2020 году до 50% путем сокращения квот для иностранных перевозчиков и развития экспедиторских услуг;
- * сократить долю транспортных расходов в стоимости конечного продукта за счет развития транспортной логистики;
- * применять гибкие тарифы для привлечения грузопотоков через территорию Кыргызстана;
- * повысить качество услуг в сфере международных грузоперевозок и увеличить количество транспортных средств класса евро-5 и выше для обеспечения конкурентоспособности национальных перевозчиков на международном рынке автомобильных перевозок;
- * внедрить систему электронного документооборота при международных и внутриреспубликанских перевозках грузов.



Благодарю за внимание!