



Активизация государственной транспортной политики

«Эра» логистики

Обострение конкурентной борьбы на мировых и региональных рынках ужесточают требования к повышению эффективности логистики

Логистика становится все более важным критерием успешного развития конкретных предприятий, национальных и региональных экономик...

Важное значение в этом плане играет государственная транспортная политика

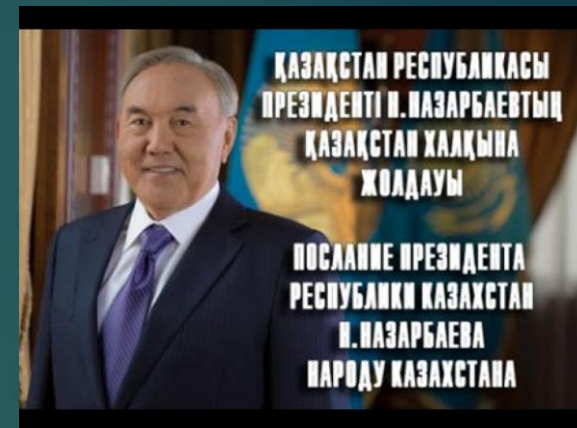


Программные документы РК

Программа улучшения LPI → 2018 → 2020

Программа Нурлы жол → 2019 → 2025

Транспортная стратегия → 2015 → ? → 2030



Достижения в области логистики РК

3



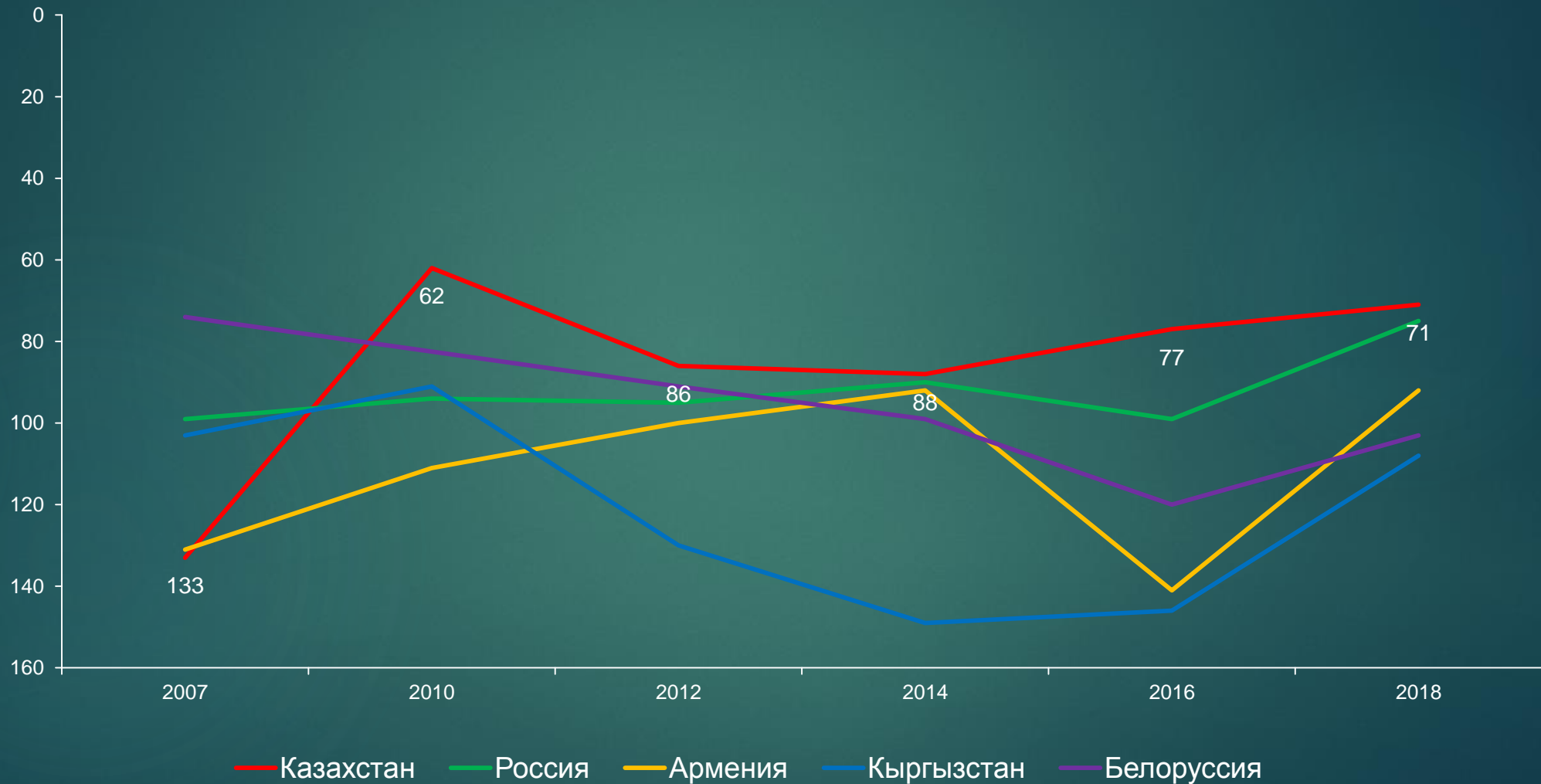
Для обеспечения внутренних коммуникаций между регионами, увеличения экспортного и транзитного потенциала Казахстана построено более 2,5 тысяч километров новых железных дорог

За 7 месяцев 2018 года по территории Казахстана проследовало 2 293 контейнерных поезда, по маршруту Китай – Европа

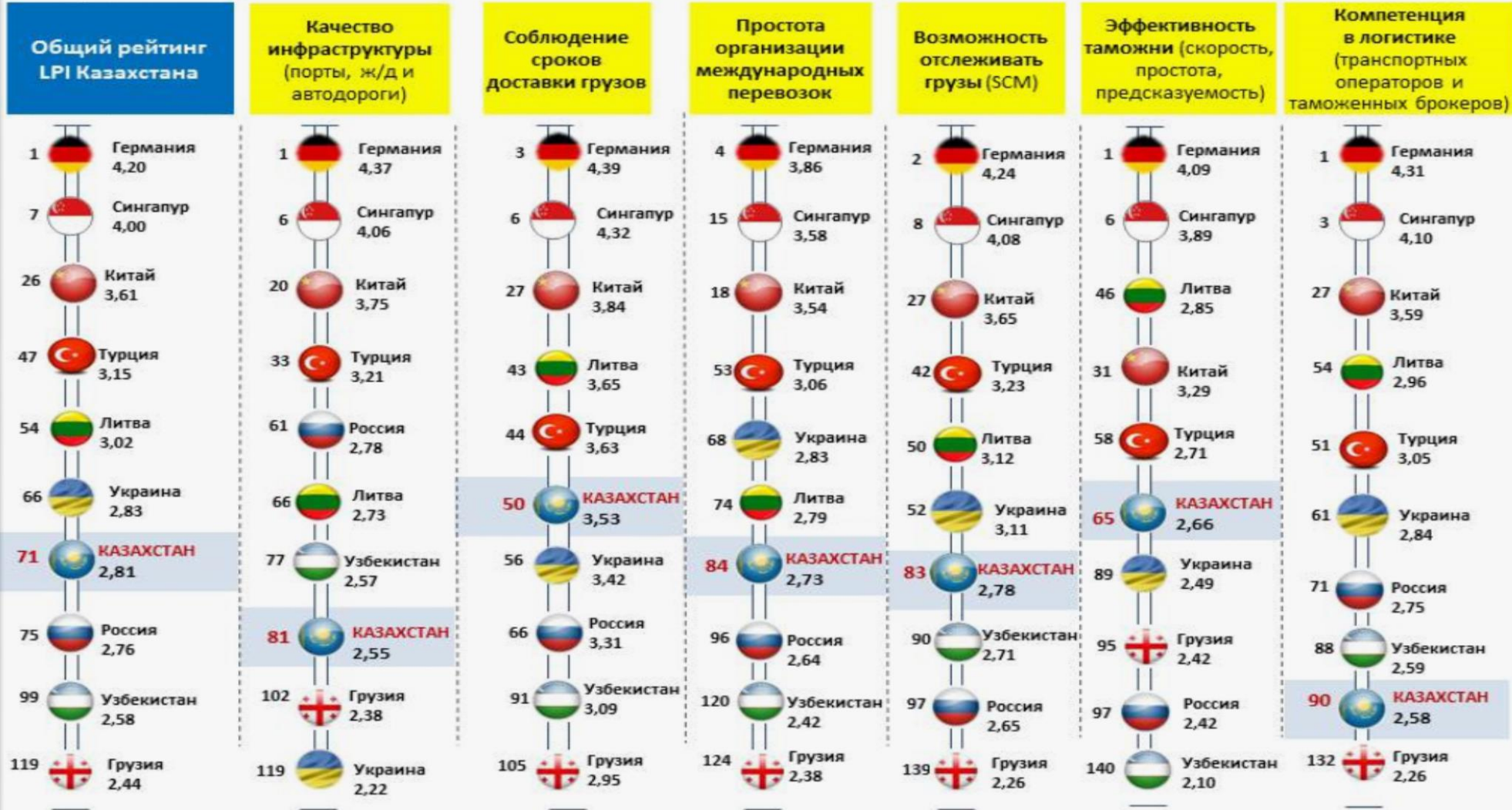


В целях реализации 38 шага Плана нации и развития электронного декларирования, в рамках нового Кодекса, в органах государственных доходов РК внедрена Информационная система «Астана-1», что позволяет производить автоматический выпуск товара без участия специалиста (сотрудника ДГД) на безбумажной основе

Динамика изменения показателей LPI стран-участниц ЕАЭС



ПОКАЗАТЕЛИ ИНДЕКСА ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ В 2018 ГОДУ



Результаты анализа LPI в Казахстане

- ❑ 71 место Казахстана в мировом рейтинге по индексу эффективности логистики LPI в 2018 г (по оценке Всемирного банка)
- ❑ Это лучший показатель среди стран ЕАЭС , на 6 пунктов лучше, чем показатель 2016г, однако в 2010г. индекс LPI был -62.
- ❑ Предположение - наиболее негативное влияние на недостаточно высокий уровень LPI в Казахстане оказал индекс компетенции и качества услуг – 90 место в мире
- ❑ Цель- дальнейшее улучшение индекса LPI на основе глубокого системного анализа узких мест транспортно-логистического комплекса Казахстана
- ❑ Задача - разработка комплексной программы совместных действий по улучшению качества и повышению эффективности логистики в РК
- ❑ Предлагается 5 основных направлений улучшения транспортной логистики РК: подвижной состав , технологии , инфраструктура, законодательство, наука/обучение
- ❑ Одной из причин низкого уровня LPI видится в недостаточном внимании которое уделяется обучению и науки в области комплексной транспортной логистики

Компоненты и акценты программы (1)

7

Виды транспорта

- ▶ Автомобильный
- ▶ Водный
- ▶ Воздушный
- ▶ Железнодорожный
- ▶ **Транспортный комплекс**

Резервы улучшения

- ▶ Подвижной состав
- ▶ Технологии
- ▶ Инфраструктура
- ▶ Законодательство
- ▶ **Обучение/Наука**

Участники программы

- ▶ Гос. структуры
- ▶ Общественные организации
- ▶ Транс компании
- ▶ Потреб услуг
- ▶ **Учебные и научные организации**

Шаги реализации

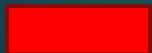
- ▶ Анализ
- ▶ **Идеи**
- ▶ Планирование
- ▶ Реализация
- ▶ Развитие

Компоненты и акценты программы (2)



Методология разработки программы

Виды транспорта	Подвижной состав	Технологии	Инфраструктура	Законодательство	Обучение/ Наука
Автомобильный	Достаточно критичная область	Достаточно критичная область	Достаточно критичная область	Особо критичная область	Достаточно критичная область
Водный	Достаточно критичная область	Достаточно критичная область	Достаточно критичная область	Достаточно критичная область	Особо критичная область
Воздушный	Достаточно критичная область	Особо критичная область	Достаточно критичная область	Достаточно критичная область	Достаточно критичная область
Железнодорожный	Особо критичная область	Достаточно критичная область	Особо критичная область	Особо критичная область	Достаточно критичная область
Транспортный комплекс	Особо критичная область	Особо критичная область	Особо критичная область	Особо критичная область	Особо критичная область



Особо критичная область



Достаточно критичная область

В каждую ячейку матрицы вносятся три наиболее важных мероприятия в данной области и таким образом формируется программа «75 шагов». При этом те мероприятия, которые находятся первыми в каждой ячейке образуют программу «25 шагов». На основе дальнейшего анализа формируется программа наиболее критичных и первоочередных мероприятий «5 шагов». Данное разделение направлено на расстановку приоритетов и удобство пользователей программы.

5 первоочередных шагов реализации программы*

10

01

Разработка и реализация плана действий по расширке наиболее узких мест транспортной инфраструктуры общего и необщего пользования



02

Разработка многоуровневой программы обучения по вопросам комплексной транспортной логистики



03

Внедрение инновационных логистических технологий (модели 4 PL- провайдера, интеграции логистических IT- систем и др.)



04

Гармонизированное совершенствование и развитие транспортного законодательства, организация диалоговых площадок и круглых столов



05

Разработка программы улучшения индекса LPI (2020г.) и программы «Нурлы Жол» (2025г.), активизация научных исследований комплексных транспортных проблем



* В качестве примера