

Distr. générale
31 août 2017

Français seulement

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports**

Trentième session

Genève, 4-6 septembre 2017

Point 6 a) de l'ordre du jour provisoire

Transports dans la région méditerranéenne –

**Rapport du Centre d'étude des transports pour
la Méditerranée occidentale**

Rapport de suivi des activités du CETMO

Période janvier 2016 – décembre 2016

**Note transmise par le Centre d'études des transports pour la
Méditerranée**

RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO

Période janvier 2016 – décembre 2016

Le CETMO est devenu un instrument de coopération méditerranéenne reconnu internationalement. Depuis 1997, il exerce la fonction de Secrétariat technique du Groupe de ministres de transport de la Méditerranée Occidentale (GTMO 5+5) formé de cinq pays européens et de cinq pays maghrébins, dont la vocation est de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée Occidentale et contribuer à renforcer l'association euro-méditerranéenne. Les conclusions issues des conférences ministérielles bisannuelles débouchent sur des propositions de développement du transport dans la région qui sont présentées aux organismes internationaux ayant un pouvoir de décision.

Au cours des dernières années, le CETMO a élargi ses activités à l'ensemble du pourtour méditerranéen, à travers une collaboration avec la Commission européenne (CE), la Banque européenne d'investissement (BEI) et l'Union pour la Méditerranée (UpM) dans la définition de la politique euro-méditerranéenne de transport.

La disponibilité des données sur les flux, les infrastructures et la réglementation des transports internationaux dans la région est essentielle pour la planification des infrastructures et la facilitation des échanges. C'est la raison pour laquelle, un des objectifs principaux du CETMO est d'encourager l'étude et l'identification de priorités en matière de transport international en Méditerranée Occidentale, et ce à travers la mise à jour régulière des données disponibles. Une partie importante de l'activité du CETMO consistera donc à actualiser de façon continue ses bases de données, condition indispensable pour disposer d'informations cohérentes sur le secteur des transports et sur les aspects socioéconomiques de la région.

La coopération pour l'amélioration des conditions de transport se concrétise dans des tâches d'analyse des tendances du commerce, de révision des stratégies de transport à moyen terme entre l'Europe du Sud et le Maghreb, de promotion des infrastructures de transport régionales prioritaires ainsi que d'étude des flux des chaînes de transport et des mouvements de marchandises et de voyageurs dans la région.

Les activités réalisées par le CETMO au cours de la période janvier 2016 - décembre 2016 concernent les quatre grands axes suivants :

- 1) Secrétariat technique du GTMO 5+5
- 2) Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport
- 3) Activités internationales à caractère fonctionnel
- 4) Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

1. Secrétariat technique du groupe de ministres de transport de la Méditerranée Occidentale - GTMO 5+5

- Participation aux **travaux issus des conférences des ministres du GTMO 5+5** et au développement du programme de travail pour la période 2015-2017, qui comportait trois domaines d'action prioritaires :
 - Coopération institutionnelle

- Planification du réseau multimodal GTMO 5+5, des projets prioritaires et des instruments d'analyse
- Actions sectorielles : routes, chemin de fer, maritime, aviation et logistique.
- La 22^e réunion du groupe d'experts, qui s'est déroulée à Barcelone le 1^{er} décembre 2015, a donné lieu aux rencontres suivantes :
 - Réunion de lancement de l'étude GTMO 5+5 portant sur les possibilités de coopération en matière de gestion du trafic aérien en Méditerranée occidentale. Barcelone, 2 février 2016.
 - Réunion VTS sur l'éventuelle formation d'un groupe de travail centré sur la sécurité maritime (VTMIS). Tanger, 10 mai 2016.
- **Suivi des activités de l'UpM dans le domaine des transports** : en tant que secrétariat du GTMO 5+5, le CETMO entretient des contacts étroits avec le secrétariat de l'UpM, implanté à Barcelone, qui considère les transports comme l'un de ses secteurs de coopération prioritaires.
 - Participation du CETMO à la réunion d'experts *Road Safety in the Mediterranean Region*, promue par le RACC et le secrétariat de l'UpM, afin d'analyser l'intérêt et d'étudier la possibilité de créer un **observatoire méditerranéen de la sécurité routière**. Barcelone, 17 mars 2016.

2. Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

- Suivi des travaux du **Forum euro-méditerranéen des transports**, qui définit les lignes de travail de la Commission européenne, ainsi que celles issues des conclusions de la conférence des ministres des transports de l'Union pour la Méditerranée et celles du Plan d'action régional pour les transports en Méditerranée II, 2014-2020, dirigé par la CE et l'UpM. En 2016, le CETMO a assuré le suivi de ces activités en tant que secrétariat technique du GTMO 5+5. Le CETMO a participé aux réunions :
 - « *Network and Land Transport* », qui s'est tenue à Bruxelles les 17 et 18 février 2016.
 - *12th Euro-Med Aviation Working Group meeting*. Bruxelles, 9 de marzo de 2016.
 - *Euro-Med Transport Cooperation working group "Maritime transport"* – European Maritime Safety Agency (EMSA). Bruxelles, 20 avril 2016.
 - *Euro-Med Transport National Coordinators Meeting*. Bruxelles, 21 avril 2016.
 - *Euro-Med Transport National Coordinators Meeting*. Bruxelles, 24 mai 2016.
 - *Euro-Med "Network and land transport" working group meeting*. Bruxelles, 24 mai 2016.
 - *Euro-Med Transport Forum meeting*. Bruxelles, 25 mai 2016.

- Suivi des travaux de la **WestMed Maritime Strategy** de la Commission européenne et de l'Union pour la Méditerranée, qui a pour objectif d'élaborer une initiative visant au développement durable de l'économie bleue en Méditerranée occidentale.
 - Séminaire « *Pour un transport maritime plus propre et plus sûr dans le cadre d'une planification des espaces maritimes* ». Tunis, 10 mars 2016.
 - Journée « *Better Governance for the Sea Basin in the Western Mediterranean* ». UpM. Barcelone, 15 mars 2016.

- En 2016, le CETMO a poursuivi sa **collaboration avec la Banque européenne d'investissement (BEI) dans le cadre de l'initiative Logismed**, qui a pour objectif le soutien à la création d'un réseau de plateformes logistiques dans les pays du sud de la Méditerranée.
 - La BEI a demandé au CETMO de participer **à une partie de l'initiative, appelée Logismed Soft**, développée en complément de l'étude de viabilité et de construction de plateformes logistiques, mise en œuvre par la BEI. Cette partie, promue et gérée par la BEI, bénéficie du budget général de l'Union européenne, Action extérieure, voisinage sud, et d'une aide financière du Fonds MENA pour la transition via la Banque mondiale. Le CETMO y participe en qualité de partenaire technique de la BEI dans le cadre de deux contrats d'assistance technique signés en 2014 pour une période de quatre ans.
 - L'accord inclut l'élaboration d'études, la définition des fonctionnalités et des critères de qualité des plateformes logistiques, des actions de sensibilisation et de modernisation du secteur logistique à l'échelle publique et privée, un vaste éventail d'actions de formation et le soutien aux ministères en vue de la création d'observatoires des transports et de la logistique au niveau national et régional. Les pays bénéficiaires sont : le Maroc, l'Algérie, la Tunisie, l'Égypte et la Jordanie.
 - **Luxembourg, 22 au 24 février 2016** : réunion d'évaluation des consultants en formation Logismed.
 - **Le Caire, 16 au 18 mars 2016** : réunion de lancement de Logismed Soft en Égypte.
 - **Luxembourg, 11 avril 2016** : réunion d'évaluation Logismed.
 - **Alger, 29 août 2016** : réunion de lancement de Logismed Soft en Algérie.
 - **Bruxelles, 5 septembre 2016** : réunion Logismed.
 - **Barcelone, 19 septembre 2016** : atelier sur les plateformes logistiques Logismed et le réseau de plateformes.
 - **Luxembourg, 17 octobre 2016** : réunion Logismed.
 - **Amman, 14 et 15 novembre 2016** : réunions bilatérales avec les pays bénéficiaires de Logismed.
 - **Amman, 15 novembre 2016** : 2^e réunion du Comité de direction de Logismed.
 - **Tunis, 14 décembre 2016** : réunion de lancement des activités de formation en Tunisie.

3. Activités internationales à caractère fonctionnel

En raison de son statut, le CETMO entretient des relations régulières avec le Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU, mais aussi avec les ministres de transport et les organisations nationales des dix pays de la région.

Par ailleurs, le CETMO a participé à :

- **78^e session du Comité des transports intérieurs (ITC) de la CEE-ONU** sur *“Innovations for sustainable Inland Transport with special attention to information and communication technologies”*. Cette 78^e session s'est déroulée le 23 février 2016 à Genève.
- **29^e session du WP5 du Comité des transports intérieurs de la CEE-ONU**. Le groupe de travail WP5, chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports, s'est réuni du 5 au 7 septembre 2016 à Genève. À l'occasion de cette réunion, le CETMO a présenté le bilan des activités réalisées au cours de l'année.

Coopération avec les ministres des transports et d'autres organismes de Méditerranée Occidentale. En 2014, le CETMO a poursuivi ses relations de coopération et maintenu ses contacts avec les ministères des transports et les organismes nationaux des dix pays de la région.

Le CETMO a participé à l'**Atelier sur la commercialisation du corridor de la Route transsaharienne**, organisé par la Banque Islamique de Développement (BID). Il s'est tenu à Alger le 4 décembre 2016. Cet atelier vise principalement à mieux sensibiliser les pays membres aux initiatives de la BID relatives au corridor de transport et commercial dans cette région, en mettant particulièrement l'accent sur la Route transsaharienne et le renforcement de la coopération et de la communication entre la BID et lesdits pays dans ce cadre.

4. Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

Depuis sa création, le CETMO alimente et met régulièrement à jour ses bases de données sur les flux, infrastructures et indicateurs socioéconomiques de la région. Ces bases de données peuvent être visualisées sur un support cartographique et forment un système d'information géographique utile à l'analyse et compréhension des données qu'elles contiennent.

- **Bases de données CETMO** : en 2016, le CETMO a continué sa tâche de gestion de ses bases de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et les aspects socioéconomiques.
 - Ces trois bases de données (Flux, Infra et Ase) sont mises à jour selon les accords de travail conclus lors de la dernière réunion des coordinateurs nationaux et constituent un outil indispensable pour la connaissance des transports de la région.
 - Le CETMO a élaboré un modèle de prévision des échanges commerciaux dans la région avec une assignation aux infrastructures selon une approche multimodale. Cet outil permet de faire une lecture de l'utilisation actuelle et future des infrastructures existantes et prévues, de réaliser des études concernant leur capacité et de détecter les goulets d'étranglement actuels et futurs.

▪ **Harmonisation des statistiques :**

- Pour assurer la qualité des statistiques du CETMO, le centre a poursuivi ses travaux de révision et d'analyse de l'inventaire des sources de production d'informations et de documentation sur les transports de la région (examen critique des statistiques obtenues, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc.).

▪ **Observatoire transfrontalier :**

- Le CETMO a collaboré avec le Ministerio de Fomento (ministère de l'Équipement espagnol), par le biais de sa division Prospectiva y Tecnología del Transporte (Prospective et technologies des transports), à l'élaboration des travaux du 8^e rapport de l'Observatoire transfrontalier Espagne-Portugal et de sa documentation méthodologique.

Barcelone, septembre 2017