



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта****Группа экспертов по сопоставительному  
анализу затрат на строительство  
транспортной инфраструктуры****Четвертая сессия**

Женева, 16 и 17 октября 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
четвертой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 10 ч. 00 м. в понедельник, 16 октября 2017 года, зал заседаний IX, Дворец Наций

**I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о надлежащей практике на национальном уровне для их оценки и расчета.
3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии.

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) в Интернете ([www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@unecce.org](mailto:maria.mostovets@unecce.org)) или по факсу (+41 22-917 0039).

<sup>2</sup> Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу [www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=NPeP3p](http://www2.unecce.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=NPeP3p) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН: [www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5\\_ge\\_benchmarking\\_transport\\_infrastructure\\_construction\\_costs\\_04.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5_ge_benchmarking_transport_infrastructure_construction_costs_04.html). Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте ([maria.mostovets@unecce.org](mailto:maria.mostovets@unecce.org)). Делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на нашем веб-сайте [www.unecce.org/meetings/practical.htm](http://www.unecce.org/meetings/practical.htm)).



4. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений.
5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов.
6. Прочие вопросы.
7. Сроки и место проведения следующей сессии.
8. Утверждение основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с Правилами процедуры Комиссии Группе экспертов предлагается утвердить свою повестку дня.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/7

### **2. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: сообщения о надлежащей практике на национальном уровне для их оценки и расчета**

Члены группы обсудят модели, методологии, инструменты и надлежащую практику для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, которые осуществляются на национальном и, возможно, международном уровнях.

Членам группы предлагается поделиться своим опытом в проведении оценки и расчета затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта и содействовать выполнению возложенной на группу задачи.

### **3. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: представление используемой терминологии**

Группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/1, подготовленный группой экспертов по автомобильному транспорту и касающийся терминологии, используемой в связи с затратами на строительство автодорожной инфраструктуры, который был одобрен с поправками (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/1/Rev.1).

Группа, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/3 по терминологии, используемой в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК) в связи с затратами на строительство интермодальных терминалов и узлов, который был подготовлен группой экспертов по интермодальным терминалам и узлам под руководством ассоциации «Европлатформа». Главная цель должна состоять в том, чтобы проанализировать эту терминологию и определить конкретный перечень четких пояснений для создания глоссария согласованных терминов и подготовки соответствующих разъяснений по интермодальным терминалам и узлам.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/1/Rev.1, ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/3

#### **4. Затраты на строительство транспортной инфраструктуры: обзор основных проблем и соображений**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопросы и проблемы, связанные с затратами на строительство транспортной инфраструктуры и их сопоставительным анализом применительно к различным видам внутреннего транспорта (автомобильному, железнодорожному, внутреннему водному транспорту, интермодальным перевозкам, портам и маршрутам, соединяющим их с внутренними регионами, интермодальным и логистическим центрам), а также трудности, с которыми группа сталкивается при выполнении этих задач.

#### **5. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов**

Группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/2, подготовленный группой экспертов по автомобильному транспорту в связи с вопросником для сопоставительного анализа затрат на строительство автодорожной инфраструктуры, и одобрила этот вопросник с отдельными поправками (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/2/Rev.1).

Группа экспертов, возможно, пожелает рассмотреть структуру своего заключительного доклада, которая уже обсуждалась на прошлой сессии, в том числе рекомендации и предложения для членов ЕЭК ООН по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры. В круге ведения группы предусмотрено представление полного отчета о достигнутых результатах, включая рекомендации, ориентированные на выработку стратегий.

Группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она просила секретариат подготовить промежуточный доклад для распространения среди государств-членов в конце года. Группа, возможно, пожелает рассмотреть неофициальный документ № 1, в котором изложены основные итоги первого года работы группы, а также трудности, с которыми ей пришлось столкнуться в течение этого периода.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2017/2/Rev.1, неофициальный документ № 1

#### **6. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

#### **7. Сроки и место проведения следующей сессии**

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что ее пятую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 29 и 31 января 2018 года.

#### **8. Утверждение основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем(ями) Председателя подготовит окончательный доклад.