

# ТРАНСПОРТ КАК АКСЕЛЕРАТОР УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ В КАЗАХСТАНЕ

Мунхтуя Алтангерел,  
Заместитель Постоянного Представителя ПРООН в Казахстане

Астана, 2017



# ЦУР в национальной политике



Большая часть ЦУР отражена в национальных программах развития. Требуется акцентированный подход к развитию устойчивой урбанизации, и транспорта как ее составляющей.

\* Contribution to Kazakhstan's Roadmap to Attain the SDGs (MAPS Mission), UN, 2017

# Комплексный анализ (MAPS) выявил транспорт как один из ключевых акселераторов достижения Целей Устойчивого Развития в Казахстане



# Влияние устойчивого транспорта на Цели устойчивого развития

**ЦУР 8. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ**  
**Задача 8.5.** Обеспечить полную и производительную занятость и достойную работу для всех женщин и мужчин

**ЦУР 7. Чистая энергия**  
**Задача 7.3.** Удвоить глобальный показатель повышения энергоэффективности

**ЦУР 3. ЗДОРОВЬЕ И БЛАГОПОЛУЧИЕ**  
**Задача 3.6.** Вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате ДТП  
**Задача 3.9.** Существенно сократить количество случаев смерти и заболевания в результате загрязнения и отравления воздуха, воды и почв

**ЦУР 2. ЛИКВИДАЦИЯ ГОЛОДА**  
**Задача 2.3.** Удвоить продуктивность сельского хозяйства и доходы мелких производителей продовольствия (доступ к рынку)

**ЦУР 9. ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ, ИННОВАЦИЯ И ИНФРАСТРУКТУРА**  
**Задача 9.1.** Развивать качественную, надежную, устойчивую и стойкую инфраструктуру

**ЦУР 11. УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДА**  
**Задача 11.2.** Обеспечить, всеобщий доступ к безопасными, недорогими, доступными и экологически устойчивым транспортным системам  
**Задача 11.6.** Уменьшить негативное экологическое воздействие городов  
**Задача 11.7.** Обеспечить всеобщий доступ к безопасным, доступным и открытым для всех зеленым зонам и общественным местам  
**Задача 11.а.** Поддерживать позитивные экономические, социальные и экологические связи между городскими, пригородными и сельскими районами

**ЦУР 12. ОТВЕТСТВЕННОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И ПРОИЗВОДСТВО**  
**Задача 12.с.** Рационализировать неэффективное субсидирование использования ископаемого топлива

**ЦУР 13. БОРЬБА С ИЗМЕНЕНИЕМ КЛИМАТА**  
**Задача 13.1.** Повысить сопротивляемость и способность адаптироваться к опасным климатическим явлениям и стихийным бедствиям  
**Задача 13.2.** Включить меры реагирования на изменение климата в политику, стратегии и планирование на национальном уровне

**ЦУР 17. ГЛОБАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО В ИНТЕРЕСАХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ**  
**Задача 17.17.** Стимулировать и поощрять эффективное партнерство между государственными организациями, между государственным и частным секторами и между организациями гражданского общества.



# Центры притяжения людских ресурсов

## Внутренняя миграция 2008-2016 гг.



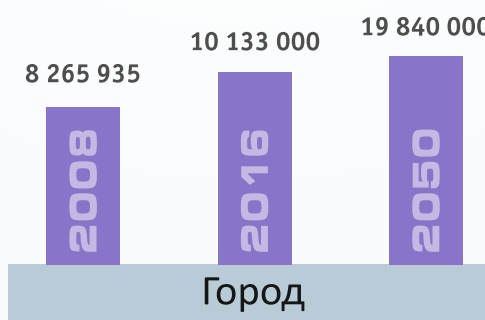
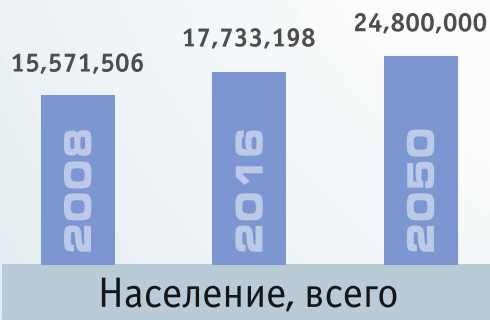
В Казахстане наблюдается рост урбанизации. Это влечет появление вызовов для устойчивости городов.

### Вызовы для растущих городов

- рост социального расслоения
- нагрузка на социальную и физическую инфраструктуру
- формирование стихийных сообществ: бедные районы – богатые районы
- вопросы безопасности

### Вызовы для малых городов

- “brain drain”
- падение экономических активов
- зависимость от крупных промышленных объектов
- размывание ресурсной базы для инфраструктуры



# ЦУР 11: Устойчивые города



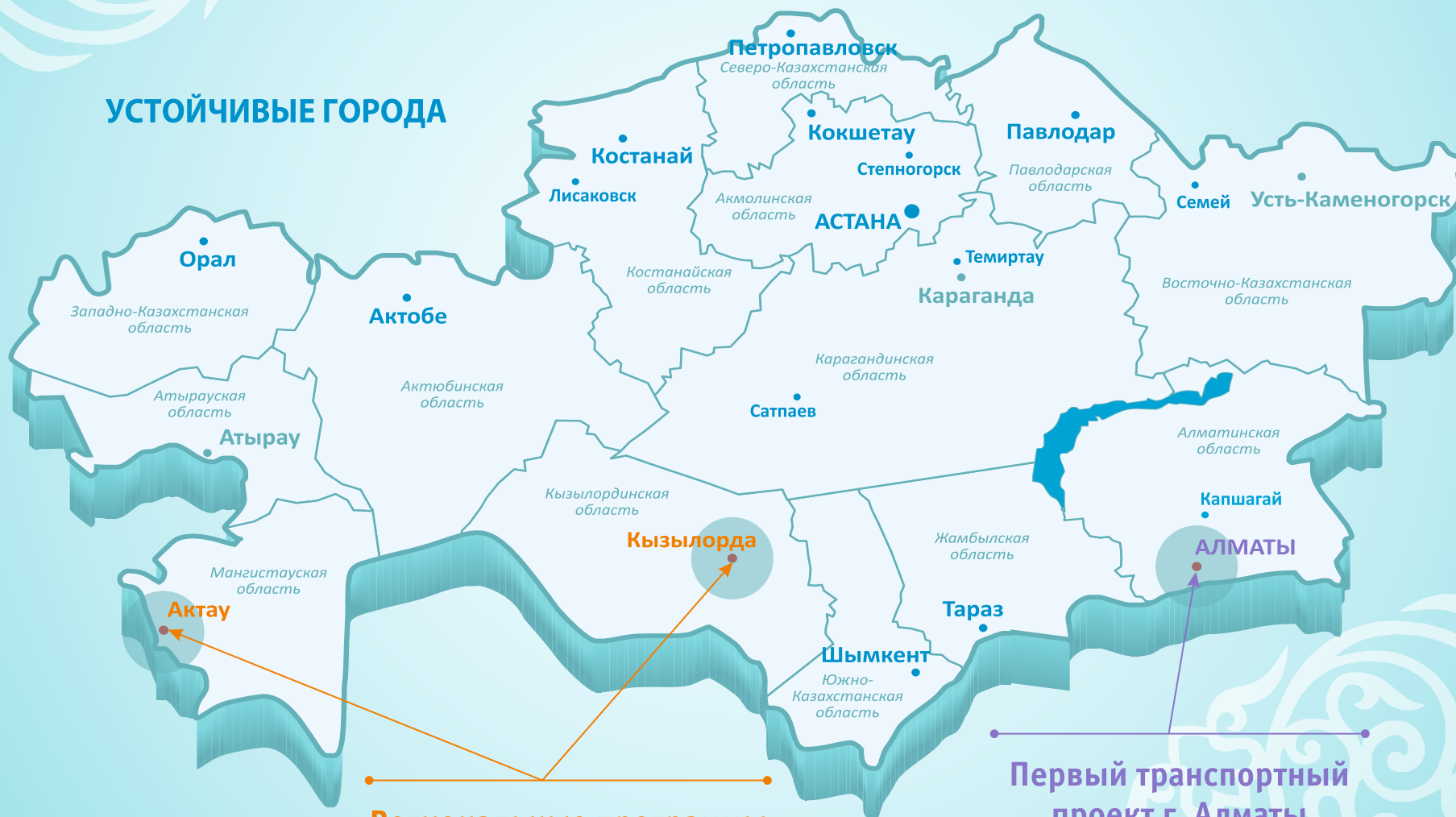
Повышение эффективности транспорта влечет резкое улучшение устойчивости всей городской среды



# ПРООН тестирует подходы к устойчивой урбанизации и транспорту на больших и малых городах



Полноправные люди.  
Устойчивые страны.



**Региональные программы  
в Кызылорде и Актау**

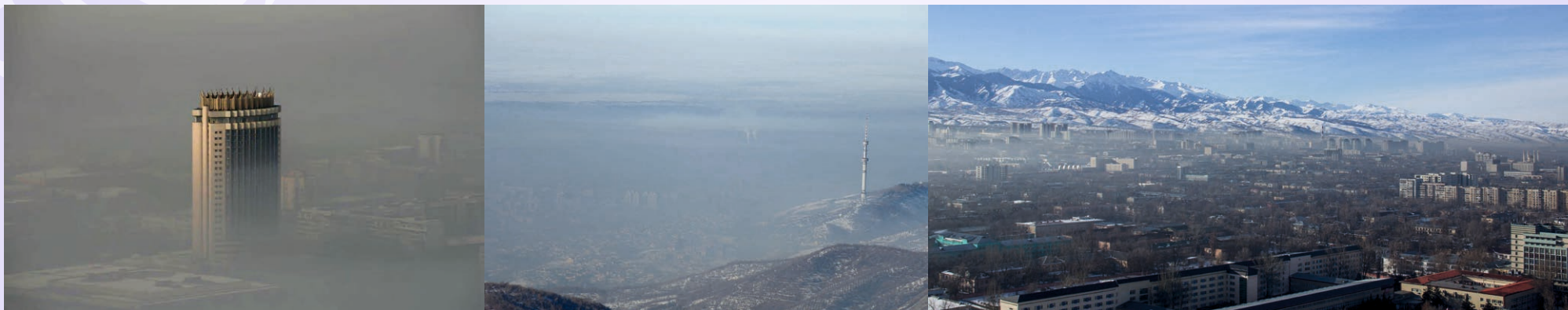
**Первый транспортный  
проект г. Алматы**



# Почему Алматы: классический пример необходимости оптимизации транспортной системы



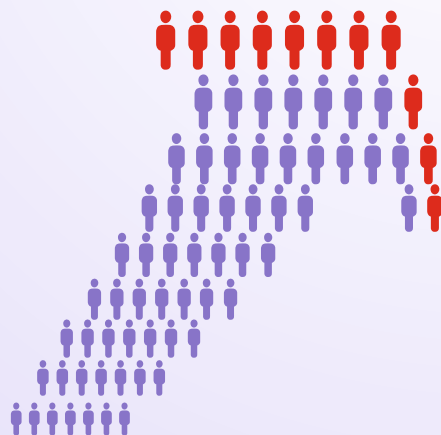
Полноправные люди.  
Устойчивые страны.



ТРЕНД УРБАНИЗАЦИИ  
половина всего  
населения страны  
проживает в городах



НАСЕЛЕНИЕ АЛМАТЫ  
2017 – **1.7 млн.**  
2040 – достигнет **2.2 млн.**



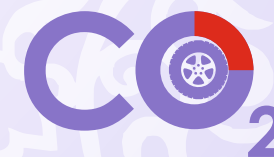
Более **500 тысяч** зарегистрированных автомобилей.  
**200 тысяч** автомобилей ежедневно въезжает в город  
из близлежащих окраин.



Более **80%** загрязнения  
воздуха в Алматы приходится  
на моторизованные  
транспортные средства



Средняя скорость  
автомобилей  
в час пик: **12-15 км/ч**



**25%** CO<sub>2</sub> эмиссий  
приходится  
на транспортный сектор





# Ключевые направления работы ПРООН в г. Алматы



Полноправные люди.  
Устойчивые страны.

Изменение подходов  
городского  
планирования

Разработка  
стратегических  
документов  
по устойчивому  
городскому  
транспорту

Ключевые  
направления  
работы ПРООН  
в г.Алматы

Продвижение  
результатов  
в других городах  
Казахстана

Демонстрация  
на практике  
устойчивой  
модели транспорта и  
работа с населением

# Впервые была запущена Стратегия устойчивого транспорта г. Алматы на 2013-2023 годы

Повышение качества услуг  
общественного транспорта

Продвижение  
велоспорта и  
пешего  
передвижения

Управление  
парковочными  
зонами

Управление движением



Интегрированное транспортное  
и городское планирование

Устойчивое  
развитие дорог

Интегрирование  
пригородных  
и городских  
транспортных  
сетей

Продвижение автомобилей  
и зон с низким уровнем выбросов

Опыт разработки данной Стратегии позволил выработать Планы устойчивой городской мобильности для г. Шымкент и г. Темиртау.

Разработаны общие подходы для создания планов городской мобильности для городов Казахстана.



# Демонстрационные проекты



Проектирование и строительство пилотного отрезка велодорожки (5 км) согласно национальным и международным стандартам

Установка 13 парковочных подставок для велосипедов (116 парковочных мест)

Содействие в создании велосипедного коридора и объединенной сети велодорожек г. Алматы



Содействие внедрению автобусных линий (впервые запущены в 2015 г.)

Лето 2017 г. – строительство первого коридора САС протяженностью 19.2 км



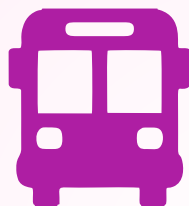
2019 г. – первая линия ЛРТ в г. Алматы

Консультационная поддержка и обучение лучшим практикам

## ВИД ПЕРЕДВИЖЕНИЯ



Автомобильный транспорт



Общественный транспорт



Пешее передвижение



Велосипед



(автобусы на сжиженном газе и велосипеды)

2012

50%

31%

12%

0%

43%

2016

41%

39%

19%

1%

59%



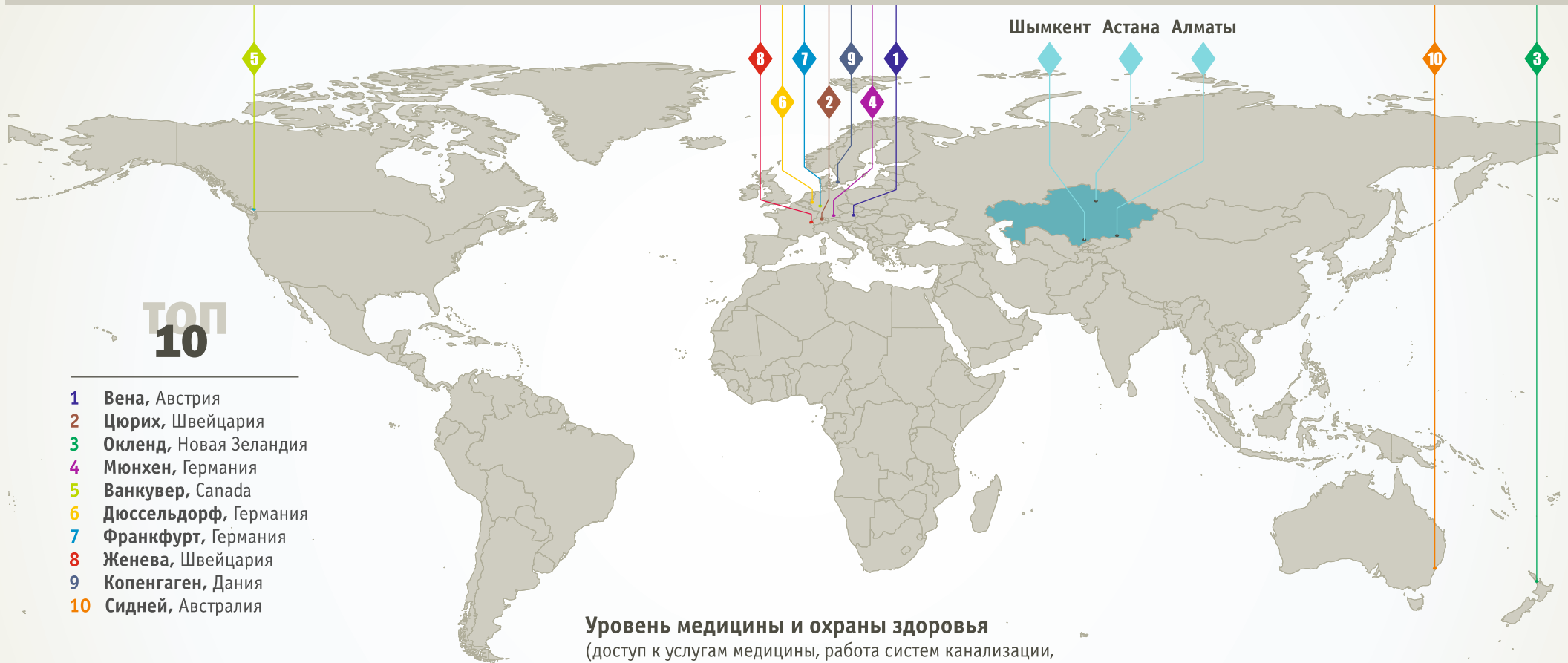
Обучение водителей, в т.ч. женщин, автобусного муниципального парка г. Алматы и инструкторов школ вождения позволило повысить экономию топлива на **15-20%**



Прямое сокращение выбросов **502 тыс.** тонн **CO<sub>2</sub>** и косвенное сокращение выбросов **1 млн.** тонн **CO<sub>2</sub>** в течение последующих **20 лет**

Доля устойчивого транспорта в объеме ежедневного городского потока

## Тенденции мирового качества жизни: Топ 10 лучших городов мира



**ТОП  
10**

- 1 Вена, Австрия
- 2 Цюрих, Швейцария
- 3 Окленд, Новая Зеландия
- 4 Мюнхен, Германия
- 5 Ванкувер, Canada
- 6 Дюссельдорф, Германия
- 7 Франкфурт, Германия
- 8 Женева, Швейцария
- 9 Копенгаген, Дания
- 10 Сидней, Австралия

### Политическая стабильность и социальная среда

(стабильность, уровень правонарушений, соблюдение законов)

### Экономическая среда

Экономическая среда (доступность банковских услуг, валютно-тарифная политика)

### Социально-культурная среда

(цензура, личная свобода, доступность средств массовой информации)

### Уровень медицины и охраны здоровья

(доступ к услугам медицины, работа систем канализации, управление отходами, степень загрязнения воздуха)

### Школьное образование

(стандарты школьного образования и наличие международных школ)

### Общественные услуги и транспорт

(повышение мобильности, снижение выбросов, устойчивость и эффективность общественного транспорта)

### Наличие рекреационных зон

(доступ к культурному, спортивному и развлекательному отдыху)

### Наличие товаров широкого потребления

(наличие пищевых продуктов, товаров широкого потребления)

### Жилищная инфраструктура

(доступ к арендному жилью, наличие услуг по строительству жилых зданий, их ремонту, производству мебели)

### Природа и климат

(климат, риск природных катаклизмов)