


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**
**Группа экспертов по последствиям изменения климата
для международных транспортных сетей и узлов
и адаптации к ним**

Одиннадцатая сессия
 Женева, 4 октября 2016 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения
климата для транспортных сетей и узлов и адаптации
к ним о работе ее одиннадцатой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–3	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	4	2
III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)	5–9	2
IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)	10–11	3
V. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)	12–15	3
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	16	4
VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)	17	4
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)	18	4



I. Участники

1. Группа экспертов (далее по тексту именуемая «Группой») по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним провела свою одиннадцатую сессию 4 октября 2016 года. Сессия проходила под председательством г-на Ежи Кленьевски (Польша).
2. В ее работе приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Бельгии, Германии, Испании, Нидерландов, Польши, Португалии, Румынии, Словении, Финляндии и Франции. В соответствии со статьей 11 Положения о круге ведения ЕЭК ООН в работе сессии также приняли участие представители Австралии.
3. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/21

4. Группа утвердила повестку дня.

III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление инициатив на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)

5. Секретариат проинформировал Группу о том, что от правительства Австралии было получено письмо, в котором оно выразило свою заинтересованность в работе Группы. Правительство Австралии назначило Австралийский совет по дорожным исследованиям (Группа АСДИ) в качестве контактного и координационного пункта для поддержания с ним связи.
6. Представители Группы АСДИ г-жа Эванс, г-н Иствуд и г-н Хенс представили в режиме видеоконференции инструменты поддержки принятия решений по вопросам ландшафтного планирования для управляющих дорожной инфраструктурой в составе Группы, в частности платформу ГИС «Aperture» и экспертные системы инструментальных средств.
7. На веб-сайте проекта «Aperture», созданном для оказания поддержки работникам транспортной отрасли Австралии/Новой Зеландии, размещена профильная информация в виде удобной в использовании веб-карты. Благодаря функциям наложения и визуализации транспортных данных пользователи сайта могут эффективно разрабатывать планы и принимать решения. Сайт предназначен специально для местных органов власти и представителей транспортной отрасли, при этом силами АСДИ была проделана значительная работа по выявлению и обобщению полезных данных, а также их каталогизации и организации. В системе предусмотрены встроенные функции, позволяющие пользователям выставить личные настройки, проводить анализ данных и обмениваться ими, что в определенных условиях может даже содействовать работе и достижению целей Группы экспертов.

8. Представители АСДИ сообщили Группе, что в настоящее время Совет занимается разработкой серии экспертных систем, или комплектов инструментальных средств, с тем чтобы пополнить и разнообразить перечень комплектов данных, доступных в рамках «Aperture», и других дополнительных данных. Цель этой работы состоит в повышении эффективности процесса распространения информации за счет создания экспертных систем, построенных на основе результатов последних научных исследований. С помощью комплекта инструментальных средств:

- a) обеспечивается увязка с работой директивных органов;
- b) специалисты-практики знакомятся с результатами последних научных исследований.

9. Группа приветствовала принятое правительством Австралии решение оказать содействие ее работе и назначение координационных пунктов. Она высоко оценила представленную австралийскими экспертами информацию об инициативах на национальном и международном уровнях, связанных с последствиями изменения климата и адаптацией к ним транспортных сетей и узлов. С выступлениями можно ознакомиться по адресу www.unecse.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_11.html.

IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)

10. Группа напомнила о том, что согласно ее мандату для реализации своих целей она определяет и получает необходимые материалы от различных органов Организации Объединенных Наций, таких как секретариаты Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН) и Всемирной метеорологической организации (ВМО), а также от других партнеров.

11. Группа подтвердила свою заинтересованность в тесном сотрудничестве как с организациями системы Организации Объединенных Наций, так и с другими партнерами. Она просила секретариат обеспечить участие обеих организаций в совещаниях Группы, а также хотела бы получать от ВМО прогнозы по климатическим факторам, по возможности, в формате ГИС, а от РКИКООН – примеры накопленного опыта в области адаптации.

V. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № 1

12. Секретариат представил некоторые данные о сетях транспортной инфраструктуры ЕЭК, доступных в системе ГИС. Секретариат упомянул, что Исламский банк развития принял решение профинансировать платформу ГИС, связанную с транспортной инфраструктурой. Данный проект был одобрен Исполнительным комитетом ЕЭК ООН и его осуществление начнется в ближайшее время. Разработка этого проекта в еще большей степени облегчит работу Группы, поскольку благодаря ему появится современный специализированный инструмент ГИС, позволяющий учитывать данные о транспортной инфраструктуре, а также прогнозы по различным климатическим факторам.

13. Кроме того, секретариат представил информацию о количестве полученных ответов на вопросник. К настоящему времени на вопросник ответили 15 стран (Армения, Болгария, Венгрия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Кипр, Латвия, Португалия, Словения, Турция, Финляндия, Хорватия и Швейцария). Еще 16 стран (Австралия, Австрия, Бельгия, бывшая югославская Республика Македония, Италия, Казахстан, Молдова, Нидерланды, Польша, Российская Федерация, Румыния, Узбекистан, Франция, Чехия и Японские железные дороги) выразили заинтересованность в предоставлении таких ответов. Эксперты согласились с тем, что правительствам этих стран следует предоставить дополнительное время для подготовки ответов на такой сложный вопросник. Вместе с тем ответы должны были направлены до конца года, чтобы секретариат успел подготовить анализ ответов заблаговременно до следующего совещания Группы в марте. Вопросник был размещен на веб-сайте Группы по адресу www.unecse.org/trans/main/wp5/climate_change_questionnaire_2016.html.

14. В ходе обсуждения эксперты рассмотрели три основных вопроса: использование ответов на вопросник, представленных правительствами, качество представленных ответов и их вклад в заключительный доклад Группы, а также график работы Группы на основе первоначального плана работы. Эксперты согласились с тем, что ответы на вопросник не следует рассылать по электронной почте или размещать в открытом доступе на веб-сайте Группы. Секретариат предложил создать на веб-сайте Группы раздел экстранет, который будет доступен экспертам при вводе имени пользователя и пароля. Вся собранная информация о работе Группы будет размещена в этом разделе с ограниченным доступом, открытым только для членов группы.

15. Кроме того, эксперты согласились с тем, что, по всей вероятности, для завершения подготовки доклада и достижения поставленных целей мандат Группы потребует продлить на один или два года. Эксперты постановили вернуться к этому вопросу в следующем году, когда будет более понятно, как продвигается работа Группы.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

16. Прочие вопросы не рассматривались.

VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)

17. Двенадцатую сессию Группы экспертов в предварительном порядке планируется провести в Женеве 27–28 марта 2017 года.

VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)

18. Группа утвердила основные решения своей одиннадцатой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного варианта доклада, который будет распространен среди членов Группы с целью получения комментариев по другим пунктам, помимо содержащихся в основных принятых решениях.