



Conseil économique et social

Distr. générale
7 décembre 2016
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements
climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux
et nœuds de transport internationaux

Onzième session

Genève, 4 octobre 2016

Rapport du Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport internationaux sur les travaux de sa onzième session

Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation	1–3	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	4	2
III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport internationaux : présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour)	5–9	2
IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour).....	10–11	3
V. Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)	12–15	3
VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)	16	4
VII. Date et lieu de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour)	17	4
VIII. Résumé des principales décisions (point 7 de l'ordre du jour).....	18	4

GE.16-21621 (F) 090117 210217



* 1 6 2 1 6 2 1 *

Merci de recycler



I. Participation

1. Le Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport internationaux (ci-après « le Groupe ») a tenu sa onzième session le 4 octobre 2016. La session a été présidée par M. Jerzy Kleniewski (Pologne).
2. Des représentants des États membres ci-après de la Commission économique pour l'Europe (CEE) ont participé à la session : Allemagne, Belgique, Espagne, Finlande, France, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie et Slovénie. Des représentants de l'Australie y ont aussi participé conformément à l'article 11 du mandat de la CEE.
3. Des représentants des organismes et institutions spécialisées des Nations Unies ci-après étaient présents à la réunion : Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED).

II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

Document : ECE/TRANS/WP.5/GE.3/21.

4. Le Groupe a adopté l'ordre du jour.

III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport internationaux : présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour)

5. Le secrétariat a informé le Groupe qu'une lettre avait été reçue du Gouvernement australien dans laquelle celui-ci exprimait son intérêt pour les travaux du Groupe. Le Gouvernement australien avait nommé l'Australian Road Research Board (ARRB Group) point de contact et de liaison avec le Gouvernement australien.
6. Les représentants de l'ARRB Group, M^{me} Evans, M. Eastwood et M. Hense, ont eu l'occasion, au cours d'une vidéoconférence, de présenter les outils d'aide à la décision en matière d'aménagement de l'espace utilisés par les cadres du Groupe chargés du réseau routier, en particulier la plateforme Aperture GIS, et des systèmes experts offrant une série d'outils.
7. Le site Aperture appuie le secteur des transports australo-néo-zélandais en donnant accès à des renseignements propres au secteur au moyen d'une carte virtuelle d'utilisation simple. Le site permet aux utilisateurs de superposer des données et des représentations visuelles sur les transports pour faciliter la planification et la prise des décisions utiles. Le site est conçu spécifiquement à l'intention des autorités locales et du secteur des transports, et ARRB a accompli un travail significatif pour recenser et rassembler les données utiles, ainsi que pour cataloguer et organiser ces données. Le système comporte des outils qui permettent aux utilisateurs de personnaliser l'interface et d'analyser et de mettre en commun des données, et serait donc même susceptible, sous certaines conditions, de faciliter les activités et les objectifs du Groupe d'experts.
8. Les intervenants ont informé le Groupe qu'ARRB élabore actuellement une série de systèmes experts devant offrir un ensemble d'outils pour compléter et enrichir les séries de données disponibles dans Aperture et d'autres séries de données complémentaires. L'idée est d'améliorer la diffusion en mettant en place des systèmes experts fondés sur les travaux de recherche les plus récents. L'ensemble d'outils :

- a) Indique les liens avec les activités des décideurs ;
- b) Met les travaux de recherche les plus récents à la disposition des praticiens.

9. Le Groupe a accueilli avec satisfaction la décision du Gouvernement australien d'appuyer ses travaux et la désignation de coordonnateurs. Il a pris note avec intérêt de l'exposé présenté par les experts australiens sur les initiatives menées au niveau national concernant les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport. Cet exposé est disponible à l'adresse suivante : www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_11.html.

IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour)

10. Le Groupe a rappelé que, conformément à son mandat, il devait atteindre ses objectifs en formulant des contributions et en en recevant de différents organes de l'ONU, dont le secrétariat de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques et celui de l'Organisation météorologique mondiale (OMM), ainsi que d'autres partenaires.

11. Le Groupe a réaffirmé son souhait de coopérer étroitement aussi bien avec les deux organes précités qu'avec d'autres partenaires. Il a prié son secrétariat de garantir la participation de ces deux organes aux réunions du Groupe et de veiller à recevoir les projections de l'OMM sur les facteurs climatiques – si possible au format SIG – et les études de cas du secrétariat de la Convention sur la question de l'adaptation.

V. Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)

Documents : Document informel n° 1.

12. Le secrétariat a communiqué des renseignements sur les réseaux d'infrastructures de transport de la région de la CEE dont il est tenu compte dans le système d'information géographique (SIG). Le secrétariat a indiqué que la Banque de développement islamique a décidé de financer l'outil du SIG relatif aux infrastructures de transports. Le projet a été approuvé par le Comité exécutif de la CEE et doit démarrer prochainement. La mise en place du projet devrait faciliter les activités du Groupe dans la mesure où il offrira un outil moderne et personnalisé par l'intermédiaire du SIG pour prendre en considération des données relatives aux infrastructures de transports, ainsi que des projections sur les différents facteurs climatiques.

13. Par ailleurs, le secrétariat a communiqué des renseignements sur le nombre de réponses au questionnaire. À ce jour, 15 pays (Arménie, Bulgarie, Croatie, Chypre, Danemark, Espagne, Finlande, Grèce, Hongrie, Irlande, Lettonie, Portugal, Slovénie, Suisse et Turquie) y ont répondu. Seize autres pays (Autriche, Australie, Belgique, ex-République yougoslave de Macédoine, Fédération de Russie, France, Italie, Japon (Japan Railways), Kazakhstan, Moldova, Pays-Bas, Pologne, République tchèque, Roumanie et Ouzbékistan) ont aussi indiqué souhaiter répondre au questionnaire. Les experts ont estimé qu'il convenait d'accorder un délai supplémentaire à ces pays étant donné la complexité des questions. Les réponses devraient toutefois être envoyées avant la fin de l'année afin que le secrétariat soit en mesure d'établir l'analyse des réponses dans un délai suffisant avant la prochaine réunion du Groupe, en mars. Le questionnaire est disponible sur le site Web du Groupe à l'adresse suivante : www.unece.org/trans/main/wp5/climate_change_questionnaire_2016.html.

14. Les experts ont centré le débat sur trois questions principales : l'utilisation des réponses au questionnaire communiquées par les pays, la qualité des réponses fournies et leur contribution au rapport final du Groupe, et le calendrier des travaux du Groupe compte tenu du plan de travail initial. Les experts sont convenus que les réponses au questionnaire ne devraient pas être diffusées par courrier électronique ni être rendues publiques sur le site Web du Groupe. Le secrétariat a suggéré de mettre en place sur le site Web du Groupe un site extranet auquel les experts auront accès par nom d'utilisateur et mot de passe. Tous les renseignements recueillis sur les travaux du Groupe seront téléchargés dans ce domaine restreint accessible aux seuls membres du Groupe.

15. Par ailleurs, les experts sont convenus qu'il sera très probablement nécessaire de proroger le mandat du Groupe d'une ou deux années supplémentaires pour permettre à celui-ci d'achever son rapport et d'atteindre ses objectifs. Ils ont décidé de revenir sur cette question l'année prochaine, où l'on devrait avoir une idée plus précise de l'état d'avancement des travaux du Groupe.

VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)

16. Aucun autre point n'a été soulevé.

VII. Date et lieu de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour)

17. La douzième session du Groupe d'experts devrait se tenir à Genève les 27 et 28 mars 2017.

VIII. Résumé des principales décisions (point 7 de l'ordre du jour)

18. Le Groupe a adopté les principales décisions de sa onzième session et a prié le secrétariat et le Président d'établir le rapport complet de la session pour diffusion aux membres du Groupe afin de recueillir leurs observations sur les points autres que ceux figurant dans les décisions principales.
