



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances et l'économie des transports

Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transports internationaux

Neuvième session

Genève, 11 et 12 avril 2016

Rapport du Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport internationaux sur sa neuvième session

Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation	1–5	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	6	2
III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport : Présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour)	7–10	2
IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour).....	11–16	3
V. Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)	17–18	4
VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)	19	4
VII. Date de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour).....	20	4
VIII. Résumé des principales décisions prises (point 7 de l'ordre du jour)	21	5



I. Participation

1. Le Groupe d'Experts (ci-après dénommé « le Groupe ») chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport internationaux a tenu sa neuvième session les 11 et 12 avril 2016.
2. Y ont pris part des représentants des États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) suivants : Allemagne, Espagne, Finlande, France, Italie, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie et Slovaquie.
3. Des représentants des organismes et institutions spécialisées des Nations Unies ci-après ont également participé à la session : Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED), secrétariat de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) et Organisation météorologique mondiale (OMM).
4. L'organisation non gouvernementale ci-après était représentée : Union internationale des chemins de fer (UIC).
5. Des représentants des organismes dont les noms suivent ont participé à la session à l'invitation du secrétariat : Université Aristote de Salonique, Institute for Ubiquitous Meteorology (UBIMET), Institut fédéral allemand de recherche routière (BASt) et Université de l'Égée.

II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

Document : ECE/TRANS/WP.5/GE.3/17.

6. Le Groupe a adopté l'ordre du jour.

III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport : Présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour)

Document : Document informel n° 1.

7. Le Groupe a entendu un exposé du consultant externe (document informel n° 1) donnant un aperçu des tendances récentes et des projections en matière de changements climatiques ayant une incidence sur les transports dans la région de la CEE, qui formera la base du premier chapitre du rapport du Groupe. Puisque le document n'avait pas été distribué suffisamment à l'avance, les discussions se sont limitées à un échange de vues et à quelques observations concernant la zone géographique étudiée, les sources de données utilisées ainsi que la structure et la forme du document. Le Groupe a été informé par le secrétariat que le document serait soumis en tant que document officiel pour la prochaine session du Groupe, en juillet, afin que les experts aient davantage de temps pour l'examiner et formuler des observations plus concrètes.
8. De manière générale, le Groupe s'est déclaré satisfait de la manière dont le consultant externe avait examiné les informations scientifiques et publications disponibles, tel qu'il ressortait du document informel n° 1, et il a pris note des informations suivantes :
 - a) Examen des tendances en matière de changements climatiques, y compris les températures et les précipitations, le niveau de la mer, la calotte glaciaire arctique, la

couverture neigeuse et le pergélisol, les phénomènes climatiques extrêmes, le climat dans les cinq dernières années et les mécanismes de forçage ;

b) Examen des projections récentes relatives aux changements climatiques, y compris les températures et les précipitations, le niveau de la mer, la calotte glaciaire arctique, la couverture neigeuse et le pergélisol, et les phénomènes extrêmes.

9. Les membres du Groupe l'ont informé des initiatives menées en la matière à l'échelle nationale et internationale.

a) M. Martin Klose (BASt) a présenté une évaluation intégrée des risques et des coûts liés aux glissements de terrain pour les réseaux routiers européens.

b) M. Nicolaos P. Theodossiou (Université Aristote de Salonique) a présenté les effets des précipitations extrêmes sur les réseaux de transport.

10. Le Groupe a accueilli avec intérêt la présentation par ses membres d'initiatives concernant les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport. Considérant que ces initiatives sont très utiles pour ses futurs travaux, les experts ont demandé au secrétariat et au consultant de les incorporer dans le rapport final du Groupe parmi les études de cas et les meilleures pratiques qui pourraient être appliquées au niveau national/international. Ces exposés se trouvent sur : http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_09.html.

IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour)

11. Le Groupe a rappelé qu'à ses première et deuxième sessions, il avait abordé la question des partenaires potentiels en vue d'une éventuelle collaboration. Le Groupe a été informé par le secrétariat des efforts fournis pour établir une coopération avec les diverses entités de l'ONU concernées, comme la CCNUCC, l'OMM, et les projets d'autoroute transeuropéenne (TEM), de chemin de fer transeuropéen (TER) et de liaisons de transport Europe-Asie (LTEA).

12. M. Paul Bridge (OMM) a informé le Groupe des initiatives de l'OMM et de la manière dont elle pourrait contribuer aux travaux du Groupe. M. Bridge a donné un aperçu des travaux menés par l'équipe spéciale d'experts de l'OMM chargée de l'intégration transparente de la prestation de services météorologiques à l'appui du transport multimodal de surface. Il a également fourni des informations sur les projections relatives à la température, à l'élévation du niveau moyen de la mer, aux précipitations et aux vents. En outre, il a indiqué que la principale contribution de l'OMM aux travaux du groupe pourrait être de fournir des données détaillées concernant les projections relatives aux facteurs climatiques. Un représentant de l'OMM spécialiste de la question participera à la session du Groupe en juillet afin de présenter les données disponibles.

13. M. William Kojo Agyemang-Bonsu (CCNUCC) a présenté les activités, projets et initiatives du secrétariat de la CCNUCC. Il a également informé le Groupe de l'existence des programmes d'action nationaux aux fins de l'adaptation (PANA), qui pourraient à terme contribuer aux travaux du Groupe. Il a toutefois souligné que les PANA ne portaient pas sur les infrastructures de transport. Il a été convenu que le Groupe devrait renforcer sa collaboration avec le secrétariat de la CCNUCC et que ce dernier préparerait et présenterait des études de cas à la prochaine session du Groupe en juillet.

14. M^{me} Regina Assariotis (CNUCED) a fourni des informations sur les différentes initiatives du secrétariat qui pourraient contribuer un jour aux travaux du Groupe, notamment un projet d'assistance technique sur les incidences des changements climatiques et l'adaptation des infrastructures de transport des zones côtières dans les petits États insulaires en développement des Caraïbes. Le projet s'appuie sur les travaux menés par le secrétariat dans le domaine depuis 2008. Le Groupe a accueilli avec satisfaction les informations fournies par le secrétariat de la CUNCED et lui a demandé de lui faire part de l'évolution de ces initiatives lors de sa prochaine session.

15. M. Stefan Eisenbach (UBIMET) a fourni des informations sur les travaux de recherche-développement menés depuis dix ans par l'Institut sur les systèmes de prévision et d'alerte météorologique ferroviaires. Il a souligné que ces efforts et les solutions technologiques trouvées visaient à accroître la sécurité, la disponibilité et l'efficacité des réseaux ferroviaires, ainsi qu'à réduire les coûts et à améliorer la fiabilité des opérations hivernales.

16. M. Andrea Braschi (UIC) a présenté une étude de cas portant sur l'entreprise ferroviaire Network Rail, concernant les mesures techniques prises pour adapter leur infrastructure aux incidences des changements climatiques.

V. Débat sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)

17. Le Groupe a rappelé qu'à sa session précédente, à l'issue d'un échange de vues sur la structure de son rapport final et sur le questionnaire qui devrait être envoyé pour recueillir toutes les données pertinentes, il avait approuvé la structure du rapport et le questionnaire tels que modifiés. Le Groupe a demandé au secrétariat d'envoyer le questionnaire à ses coordonnateurs pour que ceux-ci puissent commencer à recueillir les renseignements pertinents.

18. Le secrétariat a informé le Groupe que le questionnaire avait été envoyé à tous les coordonnateurs par courrier électronique. En outre, une lettre allait être envoyée aux ministères des transports des coordonnateurs qui en avaient fait la demande où dont le gouvernement n'avait pas désigné de coordonnateur pour le Groupe. Par ailleurs, le questionnaire avait été mis en ligne sur le site Web du Groupe à l'adresse suivante : http://www.unece.org/trans/main/wp5/climate_change_questionnaire_2016.html.

VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)

19. Aucun autre point n'a été soulevé.

VII. Date de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour)

20. La dixième session du Groupe d'experts devrait en principe se tenir à Genève les 7 et 8 juillet 2016.

VIII. Résumé des principales décisions prises (point 7 de l'ordre du jour)

21. Le Groupe a adopté la liste des principales décisions de sa neuvième session et a demandé au secrétariat et au Président d'établir le rapport complet à diffuser aux membres du Groupe afin qu'ils formulent des observations sur les points autres que ceux contenus dans cette liste.
