



Conseil économique et social

Distr. générale
21 mars 2016
Français
Original : anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports

Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques
et l'adaptation à ces changements dans les réseaux
et nœuds de transport internationaux

Huitième session

Genève, 14-15 janvier 2016

Rapport du Groupe d'experts chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport internationaux sur sa huitième session*

Table des matières

	<i>Paragraphes</i>	<i>Page</i>
I. Participation	1–6	2
II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)	7	2
III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport : Présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour)	8–11	2
IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour).....	12–14	3
V. Débat préliminaire sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)	15–20	4
VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)	21	5
VII. Date de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour).....	22	5
VIII. Résumé des principales décisions prises (point 7 de l'ordre du jour)	23	5

* Le présent document n'a pas été revu par les services d'édition avant d'être envoyé aux services de traduction de l'Organisation des Nations Unies.

GE.16-04537 (F) 060616 060616



* 1 6 0 4 5 3 7 *

Merci de recycler



I. Participation

1. Le Groupe d'Experts (ci-après dénommé « le Groupe ») chargé d'étudier les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport internationaux a tenu sa huitième session les 14 et 15 janvier 2016.
2. Y ont pris part des représentants des États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE) suivants : Allemagne, Azerbaïdjan, Belgique, Danemark, Espagne, Fédération de Russie, Finlande, France, Italie, Lituanie, Malte, Ex-République yougoslave de Macédoine, Ouzbékistan, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Moldova, République tchèque, Roumanie, Slovaquie et Turquie.
3. Un représentant de l'Australie était présent en vertu du paragraphe 11 du mandat et règlement intérieur de la Commission économique pour l'Europe (CEE).
4. La Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED) y a également participé.
5. Les organisations non gouvernementales ci-après étaient représentées : Union internationale des chemins de fer (UIC) et Union internationale des transports routiers (IRU).
6. Des représentants des organismes ou institutions dont les noms suivent ont participé à la session à l'invitation du secrétariat : Banedanmark, CMS Cameron McKenna LLP.

II. Adoption de l'ordre du jour (point 1 de l'ordre du jour)

Document : ECE/TRANS/WP.5/GE.3/15

7. Le Groupe a adopté l'ordre du jour.

III. Changements climatiques et réseaux et nœuds de transport : Présentation d'initiatives menées à l'échelle nationale et internationale (point 2 de l'ordre du jour)

Document : Document informel n° 1

8. Le Groupe a pris note de l'initiative du secrétariat d'engager un consultant, le Professeur Andonis Velegarakis, pour assister le Groupe.
9. Le Groupe a suivi avec attention l'exposé du consultant extérieur (Document informel n° 1) sur le sujet. Il s'est félicité des travaux ayant consisté à examiner les informations scientifiques et publications disponibles présentées dans le document informel n° 1 et il a pris note en particulier des informations concernant :
 - a) L'examen des informations scientifiques relatives aux changements climatiques et à leurs incidences au niveau de la région de la CEE ;
 - b) Le recensement des questions liées aux incidences des changements climatiques sur les infrastructures de transport dans la région de la CEE ;
 - c) L'examen des publications disponibles portant sur les incidences des changements climatiques et spécialement sur les inondations, l'augmentation des températures, l'élévation du niveau de la mer et le pergélisol dans la région de la CEE.

10. Les membres du Groupe l'ont informé des initiatives menées en la matière à l'échelle nationale et internationale.

a) M^{me} Caroline Evans (Australie) a présenté le point de vue de son pays, les différentes initiatives prises en Australie en matière d'adaptation aux changements climatiques et d'atténuation de leurs effets, ainsi que d'autres projets dans le domaine de l'environnement et des changements climatiques ;

b) M. Piet de Wildt (Pays-Bas) a présenté le projet ClimaCor, une méthode d'évaluation des incidences des changements climatiques sur les couloirs de transport ;

c) M. Piotr Czarnocki (Pologne) a montré comment le secteur du transport s'adaptait aux changements climatiques dans son pays en présentant le projet KLIMADA, stratégie nationale d'adaptation aux changements climatiques d'ici à 2020, ainsi que le guide portant sur la préparation aux investissements respectant les mesures d'adaptation et d'atténuation de ces changements et la résistance en cas de catastrophes naturelles ;

d) M. André Leuxe (France) a présenté deux études de cas : une évaluation du coût pour la collectivité de l'interruption du trafic ferroviaire dans la ville française de Morlaix et une analyse du scénario d'une éventuelle interruption de la circulation sur l'autoroute A8 au niveau du viaduc du Var.

11. Le Groupe a accueilli avec intérêt la présentation par ses membres d'initiatives concernant les effets des changements climatiques et l'adaptation à ces changements dans les réseaux et nœuds de transport. Considérant que ces initiatives sont très utiles pour ses futurs travaux, le Groupe a demandé au secrétariat et au consultant de les incorporer dans le rapport final du Groupe parmi les études de cas et les meilleures pratiques qui pourraient être appliquées au niveau national/international. Ces exposés se trouvent sur : http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_08.html.

IV. Partenaires et contributions attendues (point 3 de l'ordre du jour)

12. Le secrétariat a informé le Groupe des efforts qu'il a entrepris pour étudier les possibilités de collaboration avec les diverses entités de l'ONU concernées, comme la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (FCCC), l'Organisation météorologique mondiale (OMM), et les projets d'autoroutes transeuropéennes (TEM), de chemins de fer transeuropéens (TER) et de liaisons de transport Europe-Asie (LTEA).

13. Le secrétariat a indiqué que des lettres seraient adressées aux secrétariats de la FCCC et de l'OMM pour les inviter à contribuer aux travaux du groupe, surtout en ce qui concerne les projections en matière de changements climatiques. Le secrétariat a en outre précisé que les projets TEM, TER et LTEA avaient été informés du programme de travail du Groupe et qu'ils avaient accepté de collaborer à sa mise en œuvre. Il a également indiqué qu'il solliciterait la collaboration du secrétariat de l'Organisation de coopération économique (OCE) à Téhéran afin d'assurer la contribution des États d'Asie centrale aux travaux du Groupe. Le Groupe s'est félicité des efforts déployés par le secrétariat pour explorer de nouvelles possibilités de collaboration avec différents organismes des Nations Unies et l'a prié de poursuivre des efforts de coopération avec ces organisations pour assurer la mise en œuvre du programme de travail. Le Groupe a aussi demandé au secrétariat de rendre compte des résultats de ses efforts à sa prochaine session.

14. Le secrétariat de la CNUCED a communiqué des informations sur différentes initiatives susceptibles de contribuer au programme de travail du groupe. Le Groupe a

accueilli avec satisfaction les informations fournies par le secrétariat de la CUNCED et lui a demandé de lui faire part de l'évolution de ces initiatives lors de sa prochaine session.

V. Débat préliminaire sur la structure du rapport final du Groupe d'experts (point 4 de l'ordre du jour)

Documents : ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/1, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/2

15. Le secrétariat a établi, avec l'aide du consultant, un projet de plan d'ensemble du rapport final à soumettre au Groupe (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/1).

16. À la suite d'un échange de vues sur la structure à donner à son rapport final, le Groupe a approuvé le projet de plan d'ensemble avec les quelques modifications suivantes :

Au point 4.4 Études de cas, ajouter ce qui suit :

4.4.1 Analyse des effets socioéconomiques et environnementaux

4.4.1 Risques extrêmes selon différents scénarios d'évolution du climat

17. Le Groupe a convenu que le plan d'ensemble devait être encore modifié en tenant compte des progrès des travaux et de la collecte de données afin d'assurer sa mise en œuvre optimale. Il a aussi décidé qu'il fallait définir clairement les réseaux de transport et les facteurs de changements climatiques sur la base de son programme de travail. Le secrétariat a fourni à ce sujet les informations suivantes :

a) Sont considérés comme réseaux de transport les routes, chemins de fer et voies navigables de la région de la CEE – ainsi que ceux d'autres États intéressés par les travaux du groupe – qui revêtent une importance internationale et, le cas échéant, ceux qui sont essentiels car disposant de liaisons avec des ports et des centres de transport intermodaux d'importance nationale ;

b) Sont considérés comme nœuds les ports, aéroports et villages de fret/centres logistiques/centres intermodaux ;

c) Sont considérés comme facteurs de changements climatiques les précipitations, les inondations, les vents, le brouillard, les températures élevées, les températures basses, les débits fluviaux bas ou hauts, le niveau moyen de la mer, les vagues et les ondes de tempête.

18. En outre, le Groupe ayant noté l'importance de rassembler des informations, il avait à sa précédente session demandé au secrétariat de préparer un questionnaire destiné aux États membres relevant de son programme de travail. Le secrétariat, avec l'aide du consultant extérieur, a établi le projet de questionnaire (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/2) en vue de son examen par le Groupe.

19. Le Groupe a admis que ce questionnaire reflétait son programme de travail mais que ce programme était exigeant et difficile et que certains experts pourraient ne pas être en mesure de collecter les données pertinentes dans le délai imparti. M. Alberto Compte (Espagne) a présenté une analyse de ces données dans son pays, mettant en évidence le degré de difficulté d'une telle tâche.

20. Le questionnaire a été approuvé tel que modifié par les experts et il a été demandé au secrétariat de l'envoyer le plus vite possible aux coordonnateurs des États.

VI. Questions diverses (point 5 de l'ordre du jour)

21. Aucun autre point n'a été soulevé.

VII. Date de la prochaine session (point 6 de l'ordre du jour)

22. La neuvième session du Groupe d'experts devrait en principe se tenir à Genève les 11 et 12 avril 2016.

**VIII. Résumé des principales décisions prises
(point 7 de l'ordre du jour)**

23. Le Groupe a adopté la liste des principales décisions de sa huitième session et a demandé au secrétariat et au Président d'établir le rapport complet à diffuser aux membres du Groupe afin qu'ils formulent des observations sur les points autres que ceux contenus dans cette liste.
