



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

Двадцать девятая сессия
Женева, 5–7 сентября 2016 года
Пункт 1 предварительной повестки дня
Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать девятой сессии^{1, 2},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
5 сентября 2016 года, в 10 ч. 00 м.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание на тему: «Транспортные исследования и инновации».

¹ Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (www.unecese.org/trans/main/wp5/wp5.html). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций).

² Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу www2.unecese.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=hglLfK или заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecese.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте (maria.mostovets@unecese.org) или по факсу (+41–22–917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.htm).



3. Рабочее совещание на тему: «Транспортная инфраструктура первостепенной важности и кибербезопасность».
4. Связи между портами и внутренними районами.
5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях:
 - a) краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансъвропейской транспортной сети;
 - b) проекты Трансъвропейской автомагистрали и Трансъвропейской железнодорожной магистрали.
6. Транспорт в Средиземноморском регионе:
 - a) доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья;
 - b) Евро-средиземноморская транспортная сеть;
 - c) доклад Союза для Средиземноморья.
7. Евро-азиатские транспортные связи:
 - a) ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС);
 - b) автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии;
 - c) другие евро-азиатские транспортные инициативы.
8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры.
9. Городская мобильность и общественный транспорт: общеевропейский генеральный план для велосипедного движения.
10. Изменение климата и транспорт:
 - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним;
 - b) смягчение последствий изменения климата: инструмент ForFITS ЕЭК ООН;
 - c) выбросы дизельными двигателями.
11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК:
 - a) тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей в области устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта;
 - b) тенденции и экономика транспорта в 2014–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры;
 - c) тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: устойчивая городская мобильность и общественный транспорт;
 - d) транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе;
 - e) транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе;
 - f) транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей;
 - g) анализ статистики транспорта ЕЭК ООН.

12. Техническая помощь странам с переходной экономикой.
13. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
14. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2017 и 2018 годах.
15. Прочие вопросы.
16. Сроки проведения следующей сессии.
17. Утверждение решений.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/59

2. Рабочее совещание на тему: «Транспортные исследования и инновации»

На этом рабочем совещании представители различных университетов, транспортных исследовательских центров, транспортных аналитических центров, а также автомобильной промышленности (программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 1) будут иметь возможность представить результаты транспортных исследовательских проектов, инноваций и технологических достижений и обменяться мнениями. На рабочем совещании будут подведены итоги инициатив, научно-исследовательских проектов и инноваций, которые способствуют устойчивому развитию транспорта; содействуют осуществлению целей в области устойчивого развития; и могут предоставить правительствам полезные и эффективные инструменты для улучшения мобильности, повышения дорожной безопасности и развития транспортной инфраструктуры.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщения приглашенных экспертов. Она, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания.

Документация

Неофициальный документ № 1

3. Рабочее совещание на тему: «Транспортная инфраструктура первостепенной важности и кибербезопасность»

В 2010 году Комитет по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/208, пункт 91) рекомендовал Отделу транспорта ЕЭК ООН в сотрудничестве со

странами-членами, международными организациями, частным сектором и научными кругами продолжать работу, нацеленную на усиление безопасности на внутреннем транспорте, в частности путем организации мероприятий по обмену информацией и оптимальной практикой. В соответствии с этим мандатом в ходе сессии Рабочей группы будет организовано рабочее совещание по вопросам транспортной инфраструктуры первостепенной важности и кибербезопасности. Итоги этого рабочего совещания послужат вкладом в работу Форума по безопасности на внутреннем транспорте Комитета по внутреннему транспорту (КВТ).

Киберпространство и ее базовая инфраструктура уязвимы к широкому спектру рисков, обусловленных как физическими причинами, так и киберугрозами и опасностями. Обеспечить безопасность киберпространства особенно сложно в силу ряда факторов: способности злонамеренных субъектов осуществлять свою деятельность из любой точки мира, связей между киберпространством и физическими системами, а также трудности снижения уязвимости комплексных компьютерных сетей и последствий для них. Растущую озабоченность вызывает киберугроза жизненно важной инфраструктуре, которая все чаще подвергается изощренным компьютерным атакам, создающим новые риски. Поскольку информационные технологии во все большей степени интегрируются с физической инфраструктурой, существует повышенный риск крупномасштабных инцидентов или событий с тяжелыми последствиями, способных причинить вред или нарушить работу служб, от которых зависят национальные экономики и повседневная жизнь миллионов людей. Представители правительств и международных организаций (программа рабочего совещания содержится в неофициальном документе № 2), специализирующиеся в вопросах безопасности транспортной инфраструктуры, обмениваются опытом и примерами оптимальной практики в том, что касается способов дальнейшего повышения безопасности транспортной инфраструктуры.

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта, возможно, пожелает заслушать сообщения приглашенных экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания.

Документация

Неофициальный документ № 2

4. Связи между портами и внутренними районами

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей прошлой сессии она приняла к сведению информацию о платформе мониторинга связей между портами и внутренними районами, разработанной программой Средиземноморской сети (ECE/TRANS/WP.5/2015/3), и что срок реализации проекта Средиземноморской сети истек в мае 2015 года. Она отметила также, что секретариат уже получил от представителей этого проекта неофициальное подтверждение о том, что впредь он будет обеспечивать хостинг платформы мониторинга связей между портами и внутренними районами, ее обслуживание и дальнейшее распространение на все страны ЕЭК ООН.

Рабочая группа просила секретариат – в ожидании официального ответа от представителей проекта Средиземноморской сети – провести анализ и проинформировать Рабочую группу на ее следующей сессии о финансовых послед-

ствиях хостинга и технического обслуживания этой платформы для секретариата. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию по вышеупомянутым вопросам (неофициальный документ № 1) и дать секретариату указания относительно дальнейшего функционирования платформы мониторинга связей между портами и внутренними районами.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2015/3, неофициальный документ № 3

5. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях

а) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе формирования Трансьевропейской транспортной сети

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о результатах проделанной за последнее время работы в области ТЕС-Т и расширения сети за счет сопредельных с Европейским союзом (ЕС) стран.

Документация

Неофициальный документ № 4

б) Проекты Трансьевропейской автомагистрали и Трансьевропейской железнодорожной магистрали

Управляющие проектами ТЕА (Трансьевропейской автомагистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2016/1) и ТЕЖ (Трансьевропейской железнодорожной магистрали) (ECE/TRANS/WP.5/2016/2) проинформируют Рабочую группу о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2015–2016 годов.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2016/1, ECE/TRANS/WP.5/2016/2

6. Транспорт в Средиземноморском регионе

а) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья

К Центру транспортных исследований для Средиземноморья (СЕТМО) была обращена просьба подготовить доклад о деятельности СЕТМО к двадцать девятой сессии Рабочей группы. Информация о недавней деятельности СЕТМО будет распространена для рассмотрения Рабочей группой.

Документация

Неофициальный документ № 5

б) Евро-средиземноморская транспортная сеть

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию евро-средиземноморской транспортной сети.

с) Доклад Союза для Средиземноморья

Секретариат Союза для Средиземноморья (СДС) кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию средиземноморской транспортной сети.

7. Евро-азиатские транспортные связи

а) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)

Секретариат проинформирует Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и о недавних изменениях в контексте этапа III проекта ЕАТС (неофициальный документ № 2 WP.5/GE.2 (2016 год)). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить план работы Группы экспертов, а также дать указания по его эффективному осуществлению.

Документация

Неофициальный документ № 2 WP.5/GE.2 (2016 год)

б) Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в ходе ее последней сессии было проведено рабочее совещание на тему: «Автотранспортные и железнодорожные коридоры в Европе и Азии». Рабочее совещание показало, насколько сложны вопросы существа, связанные с развитием транспортных коридоров в Европе и Азии, и что необходим дальнейший анализ. Кроме того, Рабочая группа поручила секретариату подготовить официальный документ на основе полученных от экспертов материалов и обсуждений, проводившихся в ходе рабочего совещания, для рассмотрения Рабочей группой на следующей сессии. В него следует включить предложения относительно возможных будущих шагов, которые Рабочей группе необходимо предпринять по данному вопросу.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2016/3 и дать указания в отношении дальнейших действий по этой теме.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2016/3

с) Другие евро-азиатские транспортные инициативы

Представители других евро-азиатских транспортных инициатив/проектов кратко проинформируют Рабочую группу о своей деятельности и сотрудничестве с Группой экспертов по ЕАТС.

8. Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей последней сессии она одобрила создание группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры и ее круг ведения. Комитет по внутреннему транспорту на своей февральской сессии и Исполни-

тельный комитет ЕЭК ООН на своей майской сессии утвердили круг ведения группы.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию об изменениях в связи с деятельностью Группы экспертов и обзоре проекта плана ее работы (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1

9. Городская мобильность и общественный транспорт: общеевропейский генеральный план для велосипедного движения

В течение последних трех лет Рабочая группа рассматривала тему устойчивой городской мобильности и общественного транспорта, организовав в ходе своей двадцать пятой сессии (3–5 сентября 2012 года) рабочее совещание «Городской транспорт и мобильность» и подготовив публикацию-доклад «Устойчивая городская мобильность и общественный транспорт», который был издан ЕЭК в 2016 году. На своей семьдесят седьмой сессии (24–26 февраля 2015 года) Комитет по внутреннему транспорту решил, что WP.5 следует регулярно проводить обзор изменений в области городской мобильности и транспорта и, в частности, взаимосвязей между городскими, региональными, национальными и международными транспортными сетями и услугами (ECE/TRANS/248, пункт 18).

Во исполнение мандата, предоставленного ей КВТ, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о сотрудничестве с Общеевропейской программой по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) по разработке общеевропейского генерального плана для велосипедного движения.

На четвертом Совещании высокого уровня по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (Париж, апрель 2014 года) правительства приняли Парижскую декларацию, в которой, в частности, содержится четкий призыв к государствам-членам поощрять велосипедное движение и разработать общеевропейский генеральный план для велосипедного движения в рамках ОПТОСОЗ. Разработка общеевропейского генерального плана будет координироваться ведущими участниками Партнерства ОПТОСОЗ по стимулированию велосипедного движения: Федеральным министерством сельского и лесного хозяйства, охраны окружающей среды и водного хозяйства Австрии и Министерством экологии, устойчивого развития и энергетики Франции в тесном сотрудничестве с Европейской федерацией велосипедистов и секретариатом ОПТОСОЗ. В ходе совещания руководителей группы Партнерства ОПТОСОЗ по велосипедному движению (Кельн, 2 июня 2016 года) был представлен опыт ЕЭК ООН по разработке генеральных планов, таких как ТЕА/ТЕЖ и ЕАТС. Руководители групп Партнерства решили, что Отдел устойчивого транспорта ЕЭК должен играть ведущую роль в деле разработки генерального плана для велосипедного движения. Внебюджетные ресурсы (консультант(ы)), необходимые для этого мероприятия, будут обеспечены через Целевой фонд ОПТОСОЗ. Ожидается, что эта тема вновь обсуждена и одобрена на совещании Бюро ОПТОСОЗ (Копенгаген, 6–7 июля 2016 года). Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о решениях, принятых на совещании Бюро ОПТОСОЗ.

Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.5/2016/4, содержащий описание проекта методологии, которая должна применяться для разработки этого генерального плана и базироваться на опыте ЕЭК в подготовке аналогичных инфраструктурных генеральных планов.

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2016/4

10. Изменение климата и транспорт

а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним

Секретариат сообщит Рабочей группе о деятельности, проводившейся на втором этапе Группой экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/20).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/20

б) Смягчение последствий изменения климата: инструмент ForFITS ЕЭК ООН

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, произошедших в 2015–2016 годах в рамках проекта по развитию будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS).

в) Выбросы дизельными двигателями

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, отраженных в дискуссионном документе «Выбросы из дизельных двигателей: мифы и реалии», который был подготовлен секретариатом.

11. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК

а) Тенденции и экономика транспорта в 2016–2017 годах: достижение целей в области устойчивого развития на основе развития устойчивого транспорта

Секретариат проинформирует Рабочую группу о теме публикации по тенденциям и экономике транспорта, которую планируется издать в следующем году (ECE/TRANS/WP.5/2016/5). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить темы следующей публикации по тенденциям и экономике транспорта, а также вопросник, который должен быть направлен правительствам в целях сбора всей соответствующей информации/данных (ECE/TRANS/WP.5/2016/6).

Документация

ECE/TRANS/WP.5/2016/5, ECE/TRANS/WP.5/2016/6

b) Тенденции и экономика транспорта в 2014–2015 годах: финансирование транспортной инфраструктуры

Секретариат проинформирует Рабочую группу о публикации 2014–2015 годов «Тенденции и экономика транспорта: финансирование транспортной инфраструктуры». Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть неофициальный документ № 6, в котором содержится проект публикации. Рабочая группа, возможно, пожелает прокомментировать этот проект и дать свои рекомендации.

Документация

Неофициальный документ № 6

c) Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: устойчивая городская мобильность и общественный транспорт

Рабочая группа заслушает информацию секретариата о публикации 2012–2013 годов «Тенденции и экономика транспорта: устойчивая городская мобильность и общественный транспорт», подготовленной секретариатом на основе представленных странами материалов и изданной в 2016 году.

Документация

Публикация ЕЭК ООН

d) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе

Представитель Международного союза автомобильного транспорта ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в автомобильном секторе.

Документация

Неофициальный документ № 7

e) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе

Представитель Международного союза железных дорог ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в железнодорожном секторе.

Документация

Неофициальный документ № 8

f) Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей

Секретариат ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в секторе внутренних водных путей.

g) Анализ статистики транспорта ЕЭК ООН

Секретариат проинформируют о своей работе и представит статистические данные о транспорте за 2015 год.

12. Техническая помощь странам с переходной экономикой

Рабочая группа заслушает информацию о деятельности регионального советника (неофициальный документ № 9) в контексте технической помощи, оказанной ЕЭК странам с переходной экономикой.

Документация

Неофициальный документ № 9

13. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа заслушает информацию об основных решениях, принятых на семьдесят восьмой сессии Комитета по внутреннему транспорту (23–26 февраля 2016 года), по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

Документация

ECE/TRANS/254

14. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2017 и 2018 годах

Рабочая группа изберет Председателя и заместителя Председателя для своих сессий 2017 и 2018 годов.

15. Прочие вопросы

На момент составления настоящей повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

16. Сроки проведения следующей сессии

Двадцать девятую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 4–6 сентября 2017 года.

17. Утверждение решений

В соответствии с постановлением пятнадцатой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.5/32, пункт 56) решения, принятые на сессии, будут утверждены в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.