


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям

Пятнадцатая сессия

Варшава, 31 января и 1 февраля 2017 года

**Доклад Группы экспертов по евро-азиатским
транспортным связям о работе ее пятнадцатой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–4	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	5	2
III. Определение потоков грузов на евро-азиатских маршрутах (пункт 2 повестки дня)	6–11	2
IV. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов на евро-азиатских транспортных маршрутах (пункт 3 повестки дня)	12	3
V. Определение потребностей и требований со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств в области транспорта и торговли на евро-азиатских транспортных маршрутах (пункт 4 повестки дня)	13–14	3
VI. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на евро-азиатских транспортных маршрутах (пункт 5 повестки дня)	15–25	4
VII. Географические информационные системы (пункт 6 повестки дня)	26	5
VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)	27–28	5
IX. Сроки проведения следующего совещания (пункт 8 повестки дня)	29–30	6
X. Резюме решений (пункт 9 повестки дня)	31	6
Приложение		
Заявление Турции		7



I. Участники

1. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) провела свою пятнадцатую сессию 31 и 1 февраля 2017 года в Варшаве. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций: Польши, Российской Федерации и Турции. На ней присутствовали также представители Афганистана и Ирана (Исламской Республики).
2. На сессии были представлены следующие организации и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций: Центральное управление проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН).
3. Были представлены также следующие межправительственные организации: Евразийская экономическая комиссия (ЕАЭК) и Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД).
4. По приглашению секретариата на сессии присутствовали также представители ОАО «Российские железные дороги» и ООО «СТМ».

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/29

5. Группа экспертов утвердила повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.5/GE.2/29.

III. Определение потоков грузов на евро-азиатских маршрутах (пункт 2 повестки дня)

6. Представитель Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ) из Москвы в качестве консультанта по вопросам подготовки доклада по этапу 3 евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) кратко разъяснил содержание доклада (неофициальный документ № 1), увязав соответствующие разделы доклада с основными направлениями деятельности Группы экспертов, сформулированными в пунктах 2, 3, 4 и 5 повестки дня. Он также сообщил о таких дальнейших изменениях и дополнениях к нынешнему варианту доклада, как: i) глава I – статистический анализ торговых потоков в евро-азиатском регионе за 2011–2015 годы; ii) глава II – недавние итоги реализации различных межправительственных процессов в области упрощения процедур перевозок и торговли; iii) глава I – обновленная информация по коридору Юг–Север; а также iv) глава II – информация о деятельности Евразийской экономической комиссии, направленной на расширение грузовых потоков в евро-азиатских коридорах.
7. ОСЖД представила информацию о своей деятельности и деятельности своих стран-членов, направленной на развитие железнодорожных перевозок. Была также изложена информация о транспортной политике стран – членов ОСЖД, которая была выработана в рамках сотрудничества ОСЖД.
8. Далее ОСЖД представила обновленную информацию о своей работе в поддержку усилий по расширению грузовых потоков в евро-азиатских транспортных коридорах с целью внесения максимального вклада в расширение торгово-экономических связей между странами – членами ОСЖД и стимулирования устойчивого развития этих стран. В частности, была изложена информация о возможностях и перспективах дальнейшего расширения контейнерных перевозок, о регулировке комбинированных и мультимодальных перевозок, а также

о деятельности по упрощению процедур пересечения границ в рамках железнодорожного сообщения.

9. И наконец, ОСЖД сообщила о текущей работе по обновлению технических паспортов для железнодорожных коридоров ОСЖД, а также комплексных планов развития коридоров ОСЖД на период до 2020 года. Была также представлена информация о выполнении положений меморандумов о сотрудничестве в сфере технического, эксплуатационного и хозяйственного развития коридоров ОСЖД, которые были подписаны по каждому коридору ОСЖД. ОСЖД выразила готовность передать, если это потребует, обновленную общую информацию на основе данных из технических паспортов для включения в доклад по этапу 3 ЕАТС. В контексте этого доклада ОСЖД также сообщит о расписании движения поездов (по состоянию на 14 октября 2016 года), осуществляющих регулярные перевозки между Европой и Азией.

10. Представитель Координационного совета по транссибирским перевозкам и управляющий проектом ТЕЖ проинформировали о грузовых потоках на Транссибирской магистрали и маршрутах Север–Юг, а также сообщили экспертам о проекте оптимизации почтовых операций, предусматривающем экспериментальное использование единой почтовой накладной. В рамках этого проекта достигнуты положительные результаты.

11. Группа экспертов приняла к сведению информацию, представленную НИИАТ, ОСЖД и Координационным советом по транссибирским перевозкам. Она высоко оценила работу, проделанную ОСЖД в области совершенствования железнодорожных перевозок в евро-азиатском регионе.

IV. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов на евро-азиатских транспортных маршрутах (пункт 3 повестки дня)

12. Представитель ОАО «Российские железные дороги» передал материалы о тарифной политике компании, которые вызвали в Группе экспертов дискуссию по тарифам для включения в доклад по этапу 3 ЕАТС. Группа экспертов решила, что в докладе не следует делать ссылок на какие-либо конкретные тарифы. В любом сравнительном анализе следует указывать усредненные тарифные оценки.

V. Определение потребностей и требований со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств в области транспорта и торговли на евро-азиатских транспортных маршрутах (пункт 4 повестки дня)

13. ООО «СТМ» из Российской Федерации, занимающееся интернет-технологиями и относящееся к ОСЖД, сообщило Группе экспертов о своей деятельности в области разработки и апробирования программного обеспечения, позволяющего реализовать принцип «единого окна» в рамках процедур пересечения границ.

14. Группа экспертов приняла к сведению эту информацию и преимущества, которые получают изготовители, грузоотправители, торговые компании и экспедиционные агентства от практической реализации принципа «единого окна».

VI. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на евро-азиатских транспортных маршрутах (пункт 5 повестки дня)

15. Иран (Исламская Республика), Российская Федерация и Турция представили краткую информацию о национальных проектах в области развития транспортной инфраструктуры в коридорах ЕАТС, попросив о ее отражении, с учетом необходимых обновлений, в докладе по этапу 3 ЕАТС. Кроме того, Турция сообщила также о ходе реформирования железнодорожного транспорта в стране и просила надлежащим образом отразить эту информацию в докладе по этапу 3 ЕАТС.

16. Компания «Российские железные дороги» предложила включить в доклад по этапу 3 ЕАТС информацию о прогрессе, достигнутом в области упрощения процедур пересечения границ в коридорах ЕАТС, о позитивных результатах осуществления проекта использования почтовой накладной, а также о преимуществах практической реализации принципа «единого окна». Кроме того, по возможности в доклад следует включить информацию о пассажирских перевозках, багаже и условиях перевозки багажа.

17. Польша предложила сделать в докладе по этапу 3 ЕАТС ссылку на деятельность, которой в течение последних 10 лет занималась специальная рабочая группа по обновлению основополагающих документов ОСЖД и в результате которой был подготовлен проект конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. Проект текста этой конвенции включает в качестве добавлений Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) в виде общих положений соглашений о международной перевозке пассажиров и грузов.

18. Группа экспертов одобрила положения, которые было предложено добавить в доклад по этапу 3 ЕАТС, за исключением данных о пассажирских перевозках, багаже и условиях перевозки багажа, так как она сочла, что на эти данные ее мандат не распространяется.

19. Кроме того, Турция сделала заявление о своем участии и об участии Кипра в проекте ЕАТС, просив отразить это заявление в протоколах пятнадцатой сессии, а также в докладе по этапу 3 ЕАТС (в сноске к пункту с указанием стран, являющихся членами проекта ЕАТС). Это заявление приведено в приложении.

20. В связи с заявлением Турции Группа экспертов сочла, что в докладе по этапу 3 ЕАТС следует сосредоточиться на технических аспектах ЕАТС в соответствии с мандатом Группы и что поэтому в него не следует включать какие-либо заявления стран.

21. Затем Группа экспертов рассмотрела неофициальный документ № 2, содержащий обновленные главы IV и V доклада по этапу 3 ЕАТС. В этой связи Группа экспертов одобрила предложение НИИАТ и секретариата ЕЭК ООН относительно:

а) замены формата представляемых итогов анализа сильных и слабых сторон, возможностей и угроз (ССВУ) в главе IV на новый формат в виде матрицы с указанием сильных и слабых сторон, возможностей и угроз по конкретным темам; а также

б) изменения порядка изложения рекомендаций в главе V с указанием тех, кому они адресованы, т.е. стран, международных организаций и других заинтересованных сторон.

22. Группа экспертов также приняла к сведению предложения ОСЖД об исправлениях к техническим терминам, используемым в рекомендациях, и просила НИИАТ отразить их в обновленном варианте доклада по этапу 3 ЕАТС.

23. Далее Группа экспертов также обсудила и согласовала следующие дальнейшие шаги, необходимые для завершения работы над докладом по этапу 3 ЕАТС на ее шестнадцатой сессии, которая, запланирована на 16 и 17 мая 2017 года:

a) первый шаг – до 3 марта 2017 года: экспертам, особенно тем из них, которые отсутствовали на пятнадцатой сессии, следует представить свои замечания по существующему варианту доклада по этапу 3 ЕАТС (текст в неофициальных документах № 1 и № 2 в случае глав IV и V);

b) второй шаг – до 7 апреля 2017 года: НИИАТ и секретариату надлежит подготовить и распространить среди экспертов последующий вариант доклада для получения их замечаний, причем в новый вариант надлежит включить информацию, согласованную в ходе пятнадцатой сессии, а также возможные замечания и дополнения, которые поступят от экспертов (см. первый шаг);

c) третий шаг – до 28 апреля 2017 года: экспертам следует передать свои заключительные замечания по докладу (по варианту, подготовленному в рамках второго шага);

d) четвертый шаг – до 10 мая 2017 года: НИИАТ и секретариату следует свести воедино все поступившие окончательные замечания в рамках нового варианта доклада и распространить его для рассмотрения и доработки на шестнадцатой сессии.

24. И наконец, Группа экспертов поручила секретариату подготовить – в консультации с Председателем – к предстоящей семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту неофициальный документ с информацией о прогрессе, который на данный момент достигла Группа в выполнении своего мандата. В этом документе следует отразить содержание доклада по этапу 3 ЕАТС, а именно сообщить о его основных разделах, характере подготовленных аналитических материалов, а также о выводах и предложенных рекомендациях. В этом документе следует также сообщить о согласованных Группой шагах, необходимых для своевременной доработки доклада к следующей сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), которая состоится в начале сентября 2017 года.

25. Далее Группа экспертов просила Председателя и секретариат представить этот документ от ее имени на семьдесят девятой сессии Комитета по внутреннему транспорту.

VII. Географические информационные системы (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2014/1

26. Никакой новой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)

27. Группе экспертов было предложено продумать возможности организации международной конференции, которая позволит приступить к «введению в действие евро-азиатских транспортных маршрутов» в соответствии с мандатом, содержащимся в ее программе работы и положении о круге ведения (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2013/1).

28. Группа экспертов решила более подробно обсудить вопрос об организации международной конференции на своей следующей сессии после того, как все эксперты проконсультируются на этот счет со своими министерствами. Группе экспертов следует использовать эти внутренние консультации для формулирования своих рекомендаций для WP.5 относительно условий проведения конференции.

IX. Сроки проведения следующего совещания (пункт 8 повестки дня)

29. Секретариат сообщил Группе экспертов, что с учетом того, что ни одна из стран не вызвалась выступить принимающей стороной следующей (шестнадцатой) сессии, эта сессия могла бы состояться во Дворце Наций в Женеве 16 и 17 мая 2017 года и что в эти дни секретариат в предварительном порядке намерен обеспечить соответствующее обслуживание заседаний.

30. С учетом того что на неделю, начинающуюся 15 мая, запланировано проведение других совещаний, Группа экспертов поручила секретариату рассмотреть возможности для того, чтобы перенести проведение шестнадцатой сессии на одну неделю позже, т.е. на 22 и 23 мая, и соответственно проинформировать Группу экспертов.

X. Резюме решений (пункт 9 повестки дня)

31. Группа экспертов приняла свои решения, предусмотренные в рамках пунктов 2–8 повестки дня.

Приложение

Заявление Турции

1. Участие Турции в деятельности, связанной с этапом 3 проекта евроазиатских транспортных связей (ЕАТС), ни в коей мере не должно толковаться как признание Турцией греко-киприотской администрации в качестве законного правительства Кипра. Это участие никоим образом не изменяет позиции Турции, выражающейся в том, что греко-киприотская сторона не имеет ни прав, ни полномочий действовать или выступать от имени Кипра в целом, равно как и не предполагает никакого обязательства со стороны Турции о достижении каких-либо соглашений или заключении каких-либо общих договоренностей с греко-киприотской администрацией в рамках этапа 3 проекта ЕАТС.

2. Таким образом, участие Турции в этапе 3 проекта ЕАТС не может и не должно толковаться как отклонение Турции от своей позиции по Кипру или ее изменение.
