



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

##### **Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптации к ним**

##### **Седьмая сессия**

Женева, 3–5 июня 2015 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

### **Аннотированная предварительная повестка дня седьмой сессии<sup>1</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в среду, 3 июня 2015 года, в 10 ч. 00 м.

## **I. Предварительная повестка дня**

1. Введение – работа группы на первом этапе.
2. Выборы должностных лиц.
3. Утверждение повестки дня.
4. Изменение климата, транспортные сети и узлы: обзор основных проблемных вопросов и соображений.

---

<sup>1</sup> Из соображений экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете ([www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unecce.org/trans/main/wp5/wp5.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([maria.mostovets@unecce.org](mailto:maria.mostovets@unecce.org)) или по факсу (+41 22 917 0039).

GE.15-04866 (R) 190315 200315



\* 1 5 0 4 8 6 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



5. Программа работы.
6. Партнеры и ожидаемый вклад.
7. Предварительное обсуждение структуры окончательного доклада Группы экспертов.
8. Прочие вопросы.
9. Сроки проведения следующей сессии.
10. Резюме основных решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Введение – работа группы на первом этапе**

Группа экспертов, возможно, пожелает отметить, что она завершила свою работу в 2013 году и представила полный отчет о достигнутых ею результатах. В этот отчет включены ориентированные на выработку политики рекомендации, нацеленные на повышение устойчивости транспортной инфраструктуры в долгосрочной перспективе с уделением особого внимания международным маршрутам. Кроме того, в нем приведена информация о передовой практике, используемой в различных национальных стратегиях для решения проблем устойчивости транспортной сети к последствиям изменения климата. Окончательный доклад группы издан в качестве публикации ЕЭК ООН (ECE/TRANS/238) и призван повысить осведомленность о важности адаптации к изменению климата. В нем содержится также комплекс передовой и надлежащей практики в области адаптационных мер.

После одобрения решения об учреждении Группы экспертов Исполкомом в мае 2011 года группа провела совещания в сентябре и ноябре 2011 года, в апреле, октябре и декабре 2012 года и в марте 2013 года, когда было сочтено, что ее цели достигнуты. В этих совещаниях приняли участие представители 22 правительств, межправительственных и неправительственных организаций, таких как Европейский союз, Всемирная метеорологическая организация, Евразийское экономическое сообщество, Международный союз железных дорог, Международная автомобильная федерация, Международный союз автомобильного транспорта, и научных кругов.

Комитет по внутреннему транспорту на своей семьдесят шестой сессии (25 февраля 2014 года) приветствовал итоги работы, проделанной Группой экспертов; одобрил основные рекомендации, содержащиеся в докладе, согласно которому эффективные стратегии адаптации к изменению климата должны основываться на четком понимании и систематическом картировании уязвимости транспортного сектора к изменению климата и потенциала, необходимого для адаптации к изменениям; и предложил ЕЭК ООН укреплять сотрудничество, в частности, с Рамочной конвенцией Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН) и Глобальной рамочной основой для услуг в области климата (ГРОУК) Всемирной метеорологической организации.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2011/1, ECE/TRANS/WP.5/GE.3/12, ECE/TRANS/238

**2. Выборы должностных лиц**

Группа экспертов назначит своих должностных лиц: Председателя и, если это будет сочтено необходимым, заместителя(ей) Председателя.

**3. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии Группе экспертов будет предложено утвердить свою повестку дня.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/13

**4. Изменение климата, транспортные сети и узлы: обзор основных проблемных вопросов и соображений**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопросы и проблемы, связанные с последствиями изменения климата для сетей и узлов внутреннего транспорта и адаптацией к ним, применительно к различным видам внутреннего транспорта (автомобильному, железнодорожному, внутреннему водному транспорту, интермодальным перевозкам, портам и маршрутам, соединяющим их с внутренними регионами, а также интермодальным хабам и логистическим центрам).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2015/2

**5. Программа работы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить и утвердить свою программу работы и запланированные мероприятия (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2015/1).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2015/1

**6. Партнеры и ожидаемый вклад**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить вопрос о потенциальных партнерах и подготовить предложения о сотрудничестве с другими органами Организации Объединенных Наций, правительствами, международными и региональными организациями, НПО, научными кругами и частным сектором. Группа экспертов, возможно, пожелает также рассмотреть возможность обеспечения необходимой финансовой поддержки для работы, в частности, со стороны участвующих стран, других партнеров и заинтересованных групп.

## **7. Предварительное обсуждение структуры окончательного доклада Группы экспертов**

Группа экспертов, возможно, пожелает провести обмен мнениями о структуре своего окончательного доклада, например, по вопросам, касающимся составления карты "горячих точек", разработки рекомендаций и предложений для государств – членов ЕЭК ООН по повышению адаптируемости международных транспортных сетей к изменению климата в различных областях, включая: инфраструктуру, методологию оценки рисков, оценку адаптационных мер, управление рисками, учебные инструменты и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными органами.

## **8. Прочие вопросы**

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

## **9. Сроки и место проведения следующей сессии**

Группа экспертов, возможно, пожелает принять к сведению, что ее второе совещание в предварительном порядке планируется провести в Женеве 2–4 декабря 2015 года.

## **10. Резюме основных решений**

В соответствии с установившейся практикой Председатель представит краткое резюме принятых решений. После сессии секретарь в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя подготовит окончательный доклад.

---