

**SPECA Road Safety Capacity Building Workshop,
11 September 2015**

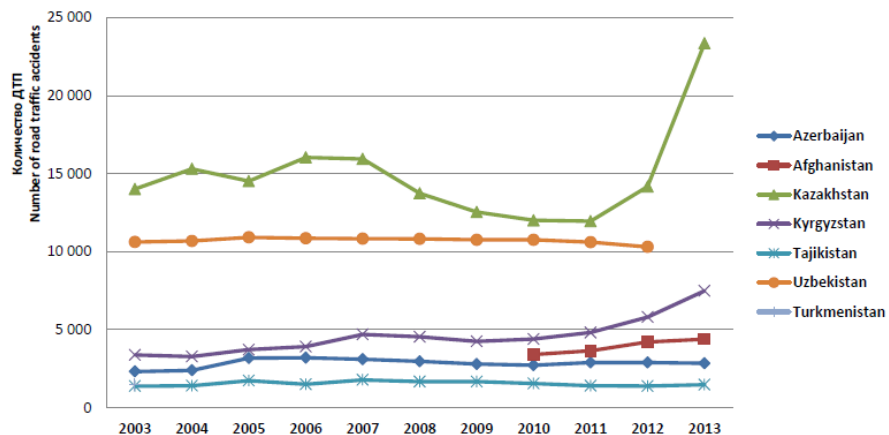
**Ситуация в области БДД в регионе СПЕКА
Road safety situation in the SPECA region**

Региональные инициативы

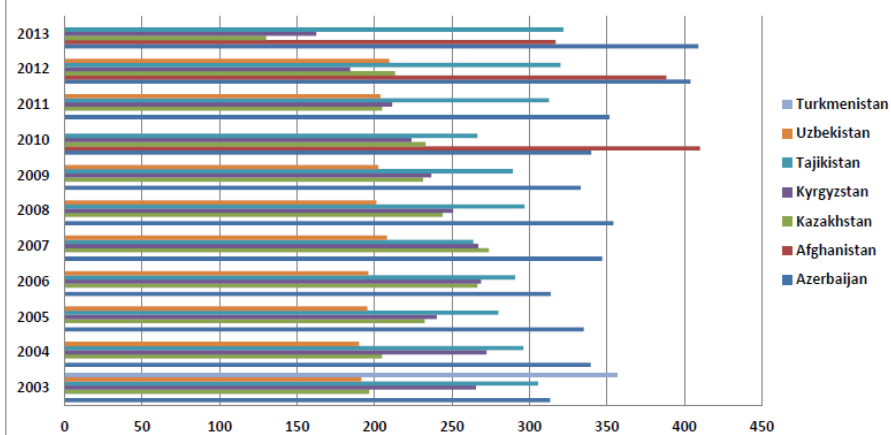
**Мурат Бекмагамбетов
НИИ транспорта и коммуникаций,
Казахстан**

Показатели БДД в странах СПЕКА

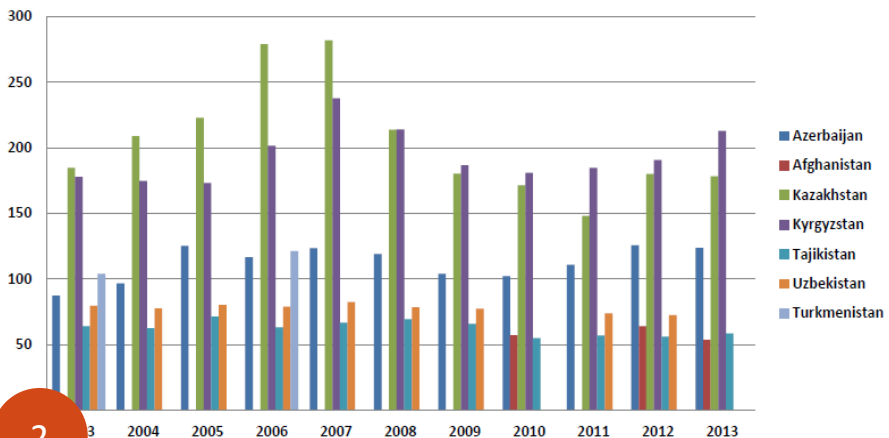
Динамика количества ДТП в странах СПЕКА
Evolution of number of road traffic accidents in SPECA countries, 2003-2013



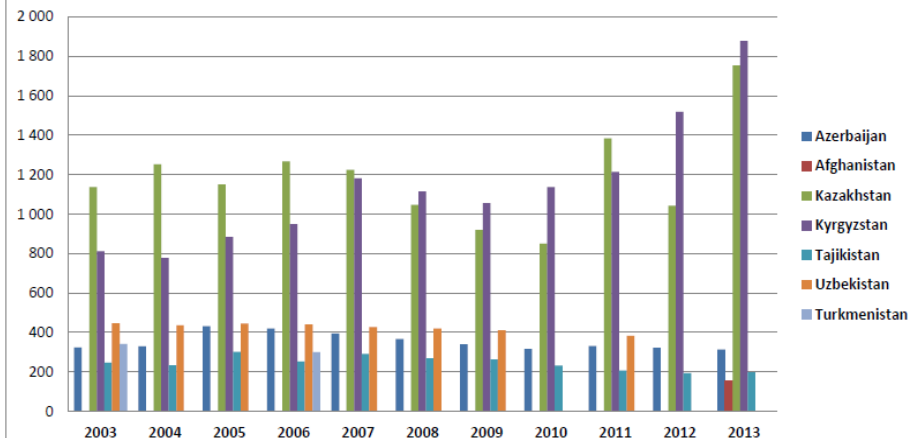
Погибшие на 1000 ДТП в странах СПЕКА
Killed in 1000 road traffic accidents in SPECA countries, 2003-2013



Количество погибших в ДТП на 1 млн. жителей в странах СПЕКА
Killed in road traffic accidents per million inhabitants in SPECA countries, 2003-2013



Количество раненых в ДТП на 1 млн. жителей в странах СПЕКА
Number of persons injured in road traffic accidents per million inhabitants in SPECA countries, 2003-2013



Учет ДТП, уровень национальной осведомленности о проблеме БДД в странах СПЕКА

Страны СПЕКА	Уровень национальной осведомленности о проблеме БДД	Определение случая смерти в результате ДТП: «мгновенная гибель человека на месте ДТП или смерть, наступившая в течение 30 дней после ДТП в результате травмы» (WHO 2009a)
Азербайджан	очень хороший	Нет – гибель в течение 7 дней
Афганистан	средний	Нет – гибель в течение 7 дней
Казахстан	хороший	Да, с 2012
Кыргызстан	средний	Нет – гибель в течение 7 дней
Таджикистан	плохой	Нет – гибель в течение 7 дней
Узбекистан	плохой	Нет – гибель в течение 7 дней
Туркменистан	плохой	Нет – гибель в течение 7 дней

Правовая основа обеспечения БДД в странах СПЕКА

Страны СПЕКА	Базовый закон
Азербайджан	Закон АР от 3 июля 1998 года № 517-IQ «О дорожном движении»
Афганистан	Закон о дорожном движении Афганистана
Казахстан	Закон РК от 17 апреля 2014 года № 194-V «О дорожном движении»
Кыргызстан	Закон КР от 20 апреля 1998 года № 52 «О дорожном движении в Кыргызской Республике»
Таджикистан	Закон РТ от 4 ноября 1995 года № 196 «О дорожном движении»
Узбекистан	Закон РУ от 19 августа 1999 года № 818-I «О безопасности дорожного движения»
Туркменистан	Закон Туркменистана от 31 марта 2012 года № 284-IV «О безопасности дорожного движения»

Статус присоединения стран СПЕКА к Конвенциям и Соглашениям ООН

	Azerbaijan	Afghanistan	Kazakhstan	Kyrgyzstan	Tajikistan	Turkmenistan	Uzbekistan
European Agreement on Main International Traffic Arteries (AGR), of 15 November 1975	X		X				
Convention on Road Traffic, of 19 September 1949				X			
Convention on Road Traffic, of 8 November 1968	X		X	X	X	X	X
Protocol on Road Signs and Signals, of 19 September 1949				X			
Convention on Road Signs and Signals, of 8 November 1968	X		X	X	X	X	X
European Agreement supplementing the 1968 Convention on Road Traffic, of 1 May 1971			X				
European Agreement supplementing the Convention on Road Signs and Signals (1968), of 1 May 1971	X		X				
Protocol on Road Markings, Additional to the European Agreement supplementing the Convention on Road Signs and Signals, of 1 March 1973	X		X				
Agreement concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be fitted and /or be used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, of 20 March 1958	X		X				
Agreement concerning the Adoption of Uniform Conditions for Periodical Technical Inspections of Wheeled Vehicles and the Reciprocal Recognition of Such Inspections, of 13 November 1997			X				
Agreement concerning the Establishing of Global Technical Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be fitted and / or be used on Wheeled Vehicles, of 25 June 1998	X		X		X		
European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles engaged in International Road Transport (AETR), of 1 July 1970	X		X		X	X	X
European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), of 30 September 1957	X		X		X		

Организационные механизмы обеспечения дорожной безопасности в странах СПЕКА

Страны СПЕКА	Головное ведомство по вопросам дорожной безопасности	Примечание
Азербайджан	Комиссия Кабинета министров АР по безопасности дорожного движения	Возглавляется должностным лицом высокого уровня (председателем комиссии является вице-премьер), работа проводится при поддержке Главного управления государственной дорожной полиции МВД
Афганистан	Нет	Afghan Uniform (Civilian) Police (Афганская единая (гражданская) полиция: <ul style="list-style-type: none"> • Обеспечение безопасности на дорогах, предотвращение и расследование дорожно-транспортных происшествий; • Организация дорожного движения и допуск транспортных средств к дорожному движению
Казахстан	Министерство внутренних дел РК	Согласно Закону о безопасности дорожного движения – это центральный исполнительный орган по безопасности дорожного движения. МВД имеет четкие полномочия, штат сотрудников и устойчивое финансирование

Страны СПЕКА	Головное ведомство по вопросам дорожной безопасности	Примечание
Кыргызстан	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Кыргызской Республики	Возглавляется должностным лицом высокого уровня (вице-премьер-министром КР) . Имеет Секретариат дорожной безопасности
Таджикистан	Правительственная комиссия Республики Таджикистан по обеспечению безопасности дорожного движения	Председатель комиссии - Заведующий Отделом обороны и правопорядка Исполнительного аппарата Президента РТ. Организационно-техническое обеспечение работы Комиссии осуществляется МВД РТ и МТ РТ
Узбекистан	Нет	Согласно Закону РУ о БДД государственное управление в области обеспечения БДД осуществляется Кабинетом Министров
Туркменистан	Нет	Согласно Закону Туркменистана о БДД государственное управление в области обеспечения БДД осуществляется Кабинетом Министров

Проблемы:

- Во многих странах СПЕКА отсутствует головное ведомство - координатор по обеспечению БДД
- В некоторых случаях отмечено наделение национальных комиссий по БДД дополнительными излишними функциями и полномочиями, такими как выдача разрешений на осуществление какой-либо деятельности
- Для всех стран, где созданы мультидисциплинарные органы, характерно отсутствие их надлежащего стабильного финансирования, недостаток технической и операционной компетенции
- В некоторых случаях при комиссиях по БДД не создан постоянный секретариат специалистов по вопросам дорожной безопасности
- Отсутствие **постоянного внимания** со стороны высшего руководства страны вопросам обеспечения БДД

Национальная стратегия обеспечения БДД

Страны СПЕКА	Национальная стратегия/ программа	Целевые ориентиры по снижению количества ДТП и травматизма	Другие стратегии/ программы
Азербайджан	Стратегия Национальной Дорожной Безопасности 2012-2021	Да Целью является значительное улучшение состояния безопасности дорожного движения в Азербайджане к 2021 году, снижение риска гибели в ДТП на 50% к уровню 2009 года	Государственная программа по социально-экономическому развитию регионов Республики Азербайджан на 2014-2018 гг. – один из компонентов - развитие автодорог
Афганистан	Нет	Нет	Стратегия Афганской Национальной Полиции

Страны СПЕКА	Национальная стратегия/ программа	Целевые ориентиры по снижению количества ДТП и травматизма	Другие стратегии/ программы
Казахстан	<p>Нет (в 2014 г. утратила силу Отраслевая программа обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Казахстан на 2012-2014 годы)</p>	Нет	<p>Государственная программа развития здравоохранения Республики Казахстан "Саламатты Қазақстан" на 2011 - 2015 годы . Целевые ориентиры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение к 2015 году на 5% числа погибших в результате ДТП от уровня 2013 года (3 037 чел.); -снижение к 2015 году на 5% количества ДТП с пострадавшими от уровня 2013 года (23 359 ДТП). <p>Государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года - обеспечение эксплуатационной безопасности парка АТС, развитие инфраструктуры</p>

Страны СЕКА	Национальная стратегия/ программа	Целевые ориентиры по снижению количества ДТП и травматизма	Другие стратегии/ программы
Кыргызстан	<p>Нет</p> <p>В планах на 2014 год стояла задача разработать Комплексную государственную программу мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности и транспортной стратегии развития на период 2014-2020 годы</p>	Нет	<p>Программа Правительства Кыргызской Республики «Стабильность и достойная жизнь» - внедрение и расширение навигационно-мониторинговых систем в рамках проекта «Безопасный город»</p>

Страны СПЕКА	Национальная стратегия/ программа	Целевые ориентиры по снижению количества ДТП и травматизма	Другие стратегии/ программы
Таджикистан	Программа улучшения обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах Республики Таджикистан на 2014-2016 годы	Нет	Государственная целевая программа развития транспортного комплекса Республики Таджикистан до 2025 года – развитие инфраструктуры
Туркменистан	No	No	«Национальная программа по преобразованию социально-бытовых условий сёл, этрапов, городов этрапских центров до 2020 года» - развитие дорожной инфраструктуры; Программа развития велосипедного спорта в Туркменистане на 2013-2017 годы – развитие велосипедного движения

Страны СПЕКА	Национальная стратегия/ программа	Целевые ориентиры по снижению количества ДТП и травматизма	Другие стратегии/ программы
Узбекистан	Нет	Нет	<p>Концепция развития автомобильных дорог общего пользования на 2007-2010 годы и долгосрочную перспективу и Программа строительства и реконструкции участков автомобильных дорог, входящих в состав Узбекской национальной автомагистрали на 2009-2014 годы – развитие автодорог;</p> <p>Программа развития придорожной инфраструктуры и сервиса вдоль Узбекской национальной автомагистрали – формирование сети придорожного сервиса;</p> <p>Государственная программа по дальнейшему укреплению репродуктивного здоровья населения, охране здоровья матерей, детей и подростков в Узбекистане на 2014 — 2018 годы - реализация программ по обучению воспитателей, учителей, учащихся правилам безопасного поведения на дорогах</p>

Проблемы:

- Практически во всех странах СПЕКА не разработаны национальные стратегии/ программы в области безопасности дорожного движения **с измеряемыми целевыми показателями**
- Не применяется комплексный системный подход который делит ответственность и подотчетность за безопасность дорожного движения между всеми причастными сторонами

Рекомендуется

- Странам СПЕКА необходимо обеспечить наличие данных о тенденциях в области БДД, о травматизме и смертности и других показателях, необходимых для анализа и измерения рисков (например, о количестве ТС, численности населения и пр.)
- Необходимо проводить постоянный тщательный анализ данных в целях лучшего понимания ситуации, проводить подсчет социально-экономических издержек, связанных с дорожным травматизмом
- Необходимо вести учет показателей ДТП на основе единых методик для формирования картины реальных масштабов проблемы, связанной с авариями на дорогах и полученными во время аварий травмами и увечьями по стране

Рекомендуется

- Странам СПЕКА следует сформировать долгосрочное видение политики и системные стратегии в области обеспечения БДД
- Долгосрочные ориентиры должны быть дополнены промежуточными целевыми показателями для повышения заинтересованности общества в БДД и обеспечения ориентиров для выработки политики и стратегии

Рекомендуется

- Необходимо укрепить институциональную структуру управления дорожной безопасностью
- Работа должна быть ориентирована на результат
- Должны быть четко определены:
 - головное ведомство;
 - основная группа вовлеченных министерств и ведомств, их роли и обязанности;
 - показатели результативности с точки зрения ведомственных мер и промежуточных и итоговых результатов, которые должны быть достигнуты в рамках национальной стратегии
- При межведомственных органах обязательно должен функционировать постоянный секретариат из специалистов по вопросам дорожной безопасности

Благодарю за внимание!

Tel: +7 727 375 65 59

E-mail: muratbek@niitk.kz