



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Пятьдесят девятая сессия**

Женева, 9–11 ноября 2015 года

Пункт 11 а) предварительной повестки дня

Прогулочное плавание:**Национальные правовые акты, регулирующие
плавание прогулочных судов****Национальные правовые акты, регулирующие плавание
прогулочных судов****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2014–2015 годы (ECE/TRANS/2014/23), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 27 февраля 2014 года (ECE/TRANS/240).
2. На своей тридцать седьмой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат собрать информацию о национальных правилах, регулирующих доступ прогулочных судов к внутренним водным путям, и о том, где с этими правилами можно ознакомиться (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/74, пункт 11). На основе информации, поступившей от правительств государств-членов в ответ на соответствующую просьбу, секретариат опубликовал перечень правовых актов, регулирующих плавание прогулочных судов в регионе ЕЭК¹ (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2011/17, пункты 5–19).
3. Ниже секретариат воспроизводит обновленную сводную информацию о национальных нормах, регулирующих доступ прогулочных судов к внутренним водным путям в регионе ЕЭК.

¹ Документы ECE/TRANS/SC.3/2012/13 и Add.1, ECE/TRANS/SC.3/2013/10 и Corr. 1, ECE/TRANS/SC.3/2014/13.



4. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть данную информацию и обратиться к правительствам, которые еще не передали в секретариат такие сведения, с просьбой сделать это².

II. Национальные правовые акты, регулирующие плавание прогулочных судов по национальным водным путям государств – членов ЕЭК ООН

A. Беларусь

5. Прогулочное плавание на внутренних водных путях Республики Беларусь регулируется следующими правовыми актами:

а) «Правила плавания по внутренним водным путям Республики Беларусь» (постановление № 60 Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 октября 2005 года, Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, № 61, 8/14238, 7 апреля 2006 года);

б) «Правила пользования маломерными судами, гидроциклами, судами с подвесными двигателями и базами для их стоянок» (постановление № 812 Совета Министров Республики Беларусь от 20 июня 2007 года, Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, № 157, 5/25408, 22 июня 2007 года).

6. С этими документами можно ознакомиться в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь. Они доступны в государственной Белорусской инспекции речного судоходства и Государственной инспекции по маломерным судам. Их можно загрузить на русском языке со следующих веб-сайтов:

а) www.pravo.by/pdf/2006-61/2006-61%28017-079%29.pdf;

б) www.pravo.by/pdf/2007-157/2007-157%28043-088%29.pdf.

B. Бельгия

7. С 1 мая 2014 года введены некоторые изменения, касающиеся регистрации прогулочных судов:

- регистрация остается обязательной для маломерных прогулочных судов (длиной менее 20 м);
- после переходного двухгодичного периода регистрация обязательна для маломерных судов, не являющихся прогулочными;
- номерной знак заменен документом о регистрации;
- суда с номерным знаком считаются соответствующими правилам до тех пор, пока не меняется их собственник.

C. Болгария

8. В Болгарии удостоверения, необходимые для прогулочного плавания, регламентируются постановлением № 6 о профессиональных требованиях к морякам в Республике Болгария Министра транспорта, опубликованным в ГВ № 101 от 4 декабря 2007 года.

² Это касается правительств Австрии, Боснии и Герцеговины, Италии, Люксембурга, Республики Молдова, Румынии, Украины, Франции, Хорватии и Швейцарии.

9. Текст этого постановления на болгарском и английском языках имеется на веб-сайте www.marad.bg. В приложении 24 к этому постановлению содержится образец международного удостоверения на право управления прогулочным судном в соответствии с резолюцией № 40.

Д. Чешская Республика

10. Закон № 114/1995 Coll. Чешской Республики «О внутренних водных путях» и постановление № 224/1995 Coll. «О квалификации операторов» на чешском языке могут быть загружены с веб-сайта www.mdcr.cz/cs/Legislativa/Legislativa/Legislativa+CR+-+vodni/.

11. Была утверждена поправка к Национальному закону № 114/1995 Coll. Осуществляется подготовка поправок к соответствующим сводам правил. Вступление в силу ожидается 1 января 2015 года.

Е. Германия

12. В соответствии с законодательством Германии плавание прогулочных судов регулируется следующими правовыми актами:

- Положение о пригодности и квалификации при эксплуатации прогулочного судна на морских судоходных путях (Sportbootführerscheinverordnung-See);
- Положение об эксплуатации прогулочного судна на внутренних водных путях (Sportbootführerscheinverordnung-Binnen);
- Положение Министерства транспорта и инфраструктуры, предусматривающее введение Положений о судоходстве на Боденском озере (Verordnung des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur zur Einführung der Bodensee-Schiffahrts-Ordnung – законодательный акт немецкой земли Баден-Вюртемберг);
- Положение о получении удостоверений капитана морского судна и о комплектовании традиционных судов (Sportseeschifferscheinverordnung);
- десятое Положение о Законе об эксплуатационной безопасности продукции/Указ об обеспечении прогулочного судна и о движении прогулочных судов (Zehnte Verordnung zum Produktsicherheitsgesetz/Verordnung über die Bereitstellung von Sportbooten und den Verkehr mit Sportbooten – транспонирование директивы 94/25/ЕС, замененной затем директивой 2013/53/EU, компетенция Федерального министерства по экономическим вопросам и энергетике);
- Положение о маркировке маломерных судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях (Verordnung über die Kennzeichnung von auf Binnenschiffahrts-straßen verkehrenden Kleinfahrzeugen – применимо к маломерным судам Германии);
- Положение о вводе в эксплуатацию прогулочных судов и водных мотоциклов, а также об их аренде и использовании в коммерческих целях в прибрежной зоне (Seesportbootverordnung);
- Положение о коммерческой аренде прогулочного судна, а также о его использовании на внутренних водных путях (Binnenschiffahrt-Sportbootvermietungsverordnung).

Е. Венгрия

13. В Венгрии действуют три нормативных документа, касающихся прогулочных водных судов и их использования:

- а) указ 2/2000. (VII. 26.) KoViM, проектирование, строительство и сертификация прогулочных водных судов;
- б) указ 15/2001. (IV. 27.) KoViM, профессиональная квалификация в области судоходства;
- в) указ 57/2011. (XI. 22.) NFM, правила перевозки по водным путям.

Г. Литва

14. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Литвы регулируется следующими правовыми актами:

- а) приказ министра транспорта Литвы № 3-327 от 10 сентября 2008 года «Правила судоходства в государственном морском порту Клайпеда»;
- б) приказ № V-72 директора Управления по безопасности мореплавания Литвы от 7 июня 2010 года;
- в) приказ министра транспорта Литвы № 3-13 от 18 января 2006 года «Положение о регистрации судов внутреннего водного транспорта»;
- д) приказ министра транспорта Литвы № 3-335 от 1 июля 2002 года «Положение о расследовании инцидентов с участием судов, эксплуатируемых на внутренних водных путях».

15. Эти правовые акты могут быть загружены на литовском языке с веб-сайта www3.lrs.lt/pls/inter3/dokpaieska.forma_1.

Н. Нидерланды

16. В Нидерландах применимое законодательство зависит от географического района. Нидерландские ведомства публикуют отдельную брошюру с указанием географических районов, на которые распространяются различные правила.

17. К числу основных документов, касающихся прогулочных судов, относятся:

- а) правила плавания прогулочных судов, которые применяются в большинстве районов Нидерландов и включены в Полицейские правила Нидерландов («Binnenvaartpolitie-reglement» (BPR));
- б) основные правила, изложенные в статье 1.09 и главе 8 BPR;
- в) статья 8.06 BPR, регулирующая плавание маломерных судов, способных развивать скорость более 20 км/ч относительно поверхности воды. В целом плавание со скоростью свыше 20 км/ч запрещено на всех фарватерах, за исключением указанных в особых правилах о быстроходных моторных судах («Regeling snelle motorboten»).

18. Эти правила имеются на веб-сайте www.wetten.nl.

I. Польша

19. Прогулочное плавание на внутренних водных путях Польши регулируется следующими правовыми актами:

- Соответствующие правила закреплены в Акте о Законе о внутреннем судоходстве от 20 декабря 2001 года.

Согласно пункту 6 статьи 37а, гражданин другой страны, получивший в своей стране надлежащую квалификацию для управления прогулочным судном, может осуществлять судоходство на водных путях Польши в пределах своей квалификации, указанной в соответствующем документе.

Речь идет о следующих подробных положениях:

- Указ министра транспорта, строительства и морской экономики о регистрации прогулочных судов от 21 июня 2013 года;
- Указ министра транспорта, строительства и морской экономики о безопасности прогулочного плавания от 8 ноября 2013 года;
- Указ министра транспорта, строительства и морской экономики о профессиональной подготовке по вопросам безопасности на водных путях от 10 мая 2013 года;
- Указ министра спорта и туризма о плавании прогулочных судов от 9 апреля 2013 года.

J. Российская Федерация

20. Прогулочное плавание на внутренних водных путях Российской Федерации регулируется следующими основными правовыми актами:

а) Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (№ 24 – ФЗ) от 7 марта 2001 года с изменениями, внесенными Федеральным законом № 36 – ФЗ от 23 апреля 2012 года и Федеральным законом № 131 – ФЗ от 28 июля 2012 года; включено определение прогулочного судна, т.е. судна, общее число людей на борту которого не должно превышать 18 человек, в том числе не более 12 пассажиров, и которое используется для некоммерческих целей и предназначено для отдыха на водоемах; определены порядок регистрации прогулочных судов и органы, ответственные за такую регистрацию;

б) Закон № 349 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания» от 31 мая 2005 года, в котором определены правила выдачи дипломов судоводителей прогулочных судов;

в) приказ министра транспорта Российской Федерации № 129 от 14 октября 2002 года «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации».

21. Плавание прогулочных судов под флагами иностранных государств регулируется следующими правовыми актами:

а) «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств» (постановление правительства Российской Федерации № 472 от 12 мая 2012);

б) «О перечнях портов, открытых для захода судов под флагами иностранных государств, и внутренних водных путей Российской Федерации, по которым разрешено плавание судов под флагами иностранных государств» (распоряжение правительства Российской Федерации № 734-р от 5 мая 2012 года).

22. Кроме того, плавание прогулочных судов в пределах территории Российской Федерации регулируется следующими правовыми актами:

а) «Об учреждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта» (постановление правительства Российской Федерации № 633 от 12 августа 2010 года), в котором определены требования к судам, проекты которых были согласованы и контракты на строительство которых были заключены после 23 февраля 2012 года, а также к материалам и оборудованию для судов, построенных после 23 февраля 2012 года;

б) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), принятый решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 33 15 июня 2012 года, которое вступило в силу 1 февраля 2014.

23. Эти документы имеются на веб-сайте www.consultant.ru.

24. Кроме того, Российский речной регистр издает руководство «Технические предписания по классификации, постройке и освидетельствованию прогулочных судов».

К. Сербия

25. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Сербии регулируется следующими правовыми актами:

а) Руководство по определению мореходности судов и плавучих установок («Официальный вестник» № 28/96);

б) Руководство по программе подготовки и проведению экзамена для лиц, управляющих прогулочными судами («Официальный вестник» № 18/97);

с) Руководство по укомплектованию экипажей судов, кроме судов торгового флота, предназначенных для внутреннего плавания («Официальный вестник» № 49/06);

д) Руководство по регистрации и лицензированию судов и плавучих установок («Официальный вестник» № 111/07);

е) Руководство по особым медицинским требованиям к лицам, допущенным к выполнению работ на судах торгового флота («Официальный вестник» № 23/83 и № 27/83).

Л. Словакия

26. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Словакии регулируется следующим правовым актом:

Указ Министерства транспорта № 12/2005 Coll. о квалификационных требованиях, проверке знаний членов судовых экипажей и судоводителей малых судов и образцах квалификационных удостоверений членов судовых экипажей, в действующей редакции (далее – Указ). Указ вводит в действие Закон № 338/2000 Coll. о предписаниях для внутренних водных путей и изменениях к ряду законов, с дополнениями и изменениями.

М. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии

27. Информация о правилах, применимых к прогулочным судам, публикуется Агентством морской и береговой охраны (АМБО) на следующем веб-сайте: www.dft.gov.uk/mca/mcga07-home/shipsandcargoes/mcga-shiptype/mcga-pleasurecraftandsmallships/pleasurevessel.htm.

28. Эксплуатация судов, подпадающих под директиву 94/25/ЕС Европейского союза (ЕС) о сближении законодательных актов, нормативных документов и административных положений государств-членов по вопросам прогулочных судов (с поправками, внесенными на основании директивы 2003/44/ЕС), регулируется Правилами, касающимися прогулочных судов, 2004 года. Эти правила не относятся к компетенции АМБО и Министерства транспорта. Текст указанных правил имеется на веб-сайте www.legislation.gov.uk/uksi/2004/1464/contents/made.

Н. Турция

29. Плавание прогулочных судов по внутренним водным путям Турции регулируется следующими правовыми актами:

а) Правила, касающиеся прогулочных судов (постановление № 26390 от 28 декабря 2006 года);

б) Правила, касающиеся эксплуатации плавучих средств и судов на внутренних водных путях (постановление № 27745 от 31 октября 2010 года).

30. Эти правовые акты имеются на веб-сайтах Министерства транспорта, мореходства и коммуникаций Турецкой Республики (<https://atlantis.denizcilik.gov.tr/mevzuat/>) и «Официального вестника» (www.resmigazete.gov.tr/default.aspx).