



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов****Семидесятая сессия**

Женева, 7–10 октября 2014 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

Программа работы**Проект плана работы на 2014–2018 годы****Записка секретариата**

На своей сессии в феврале 2014 года Комитет по внутреннему транспорту одобрил в принципе свой проект плана работы на период 2014–2018 годов, содержащийся в документе ECE/TRANS/2014/26, в ожидании утверждения Рабочей группой по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в октябре 2014 года раздела, посвященного подпрограмме 02.11, и решил предусмотреть двухнедельный период, в течение которого государства-члены могут высказать свои замечания по существу этого проекта. В течение этих двух недель, которые были отведены на то, чтобы высказать свои замечания, Российская Федерация предложила изменить очередность "мероприятий, ограниченных во времени" j) и о) с 2 на 1.

WP.11 предлагается рассмотреть и принять план работы, изложенный ниже.

Подпрограмма 02.11: перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Согласование правил и стандартов, касающихся международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и их облегчения Очередность: 2

Пояснение: Рассмотрение вопросов согласования и облегчения международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, регулируемых Соглашением СПС, и обновление этого Соглашения в целях отражения в нем технических и экологических достижений с учетом стандартов безопасности и качества.

Планируемая работа:

GE.14-07779 (R) 130814 130814



* 1 4 0 7 7 7 9 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Постоянная деятельность

a) Рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Вступление в силу поправок к приложениям к СПС и выпуск сводного текста СПС в качестве издания Организации Объединенных Наций для продажи.

b) Обмен информацией о применении СПС в соответствии со статьей 6. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Увеличение числа ответов на вопросник об осуществлении СПС.

(c) Информирование о ходе разработки стандартов Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС), занимающимся теми же аспектами, которые охвачены и СПС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Осознание характера воздействия новых стандартов ЕКС на СПС, а также возможностей их использования с выгодой для осуществления СПС.

d) Рассмотрение изменений в контексте новых хладагентов и изоляционных материалов, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2018 года: Вклад в обмен информацией о способах сокращения негативного воздействия транспортных средств СПС на окружающую среду.

e) Рассмотрение деятельности Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Поддержка работы, выполняемой Подкомиссией МИХ, и извлечение пользы из результатов проведенного ею ранее рассмотрения технических предложений, представленных Рабочей группе WP.11.

f) Обновление Справочника СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Обеспечение регулярного обновления Справочника в целях оказания содействия в толковании, согласовании и применении СПС.

g) Сотрудничество с Европейским союзом по вопросам, связанным с СПС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Развитие контактов с Европейским союзом в областях, связанных с СПС.

h) Обзор деятельности в области перевозок скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Использование двухгодичной оценки в целях выявления областей, позволяющих улучшить работу WP.11.

- i) Стимулирование применения СПС в странах, которые пока не являются Договаривающимися сторонами и расположены как в регионе ЕЭК ООН, так и за его пределами, в целях стимулирования безопасной международной торговли скоропортящимися пищевыми продуктами и снижения потерь пищевых продуктов в развивающихся странах по причине ненадлежащих условий транспортировки. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2016 года: Повышение информированности о преимуществах СПС и привлечение новых Договаривающихся сторон.

Мероприятия, ограниченные во времени

- j) Рассмотрение вопроса о возможном включении в СПС определения скоропортящихся пищевых продуктов. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Достижение консенсуса относительно необходимости данного определения

- k) Рассмотрение предложений по поправкам, касающимся многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Принятие процедуры испытания, а также отличительных знаков для эксплуатируемых многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами.

- l) Пересмотр добавления 1 к приложению 1 к СПС в целях уточнения его логики и разъяснения его положений. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Достижение согласия по вопросу о пересмотре добавления 1 к приложению 1.

- m) Недопущение использования кузовов с брезентовым покрытием в контексте СПС. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2014 года: Достижение согласия относительно необходимости запрещения таких транспортных средств и принятия временных мер для поэтапного отказа от их эксплуатации.

- n) Дискуссия по вопросу об указанных в СПС значениях коэффициента К эксплуатируемых транспортных средств и воздействие процесса старения на значения коэффициента К. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Достижение консенсуса относительно возможности компромисса с учетом различных позиций по данному вопросу.

- o) Рассмотрение возможности объединения приложений 2 и 3 к СПС и распространения контроля температуры воздуха на перевозки охлажденных пищевых продуктов. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Возможное достижение консенсуса по этому предложению.

р) Рассмотрение предложений, касающихся испытания транспортных средств и оборудования, включая эксплуатируемые неавтономные транспортные средства, транспортные средства, представляющие собой одновременно транспортное средство-рефрижератор и отапливаемое транспортное средство, а также термическое оборудование, работающее на сжиженном газе. Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Принятие поправок к СПС.

q) Обсуждение вопроса о пересмотре температур, установленных для соответствующих классов транспортных средств СПС, с учетом других стандартов и правил, касающихся пищевых продуктов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2015 года: Возможное принятие положений о новых температурах.

г) Рассмотрение способов измерения площади наружной поверхности стенок автомобилей-фургонов без окон в грузовом отсеке в целях стандартизации процедур проверки значений их коэффициента К. Очередность: 2

Результат, ожидаемый к концу 2014 года: Принятие поправки к СПС.
