



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**

Группа экспертов по последствиям изменения
климата для международных транспортных
сетей и адаптации к ним

Пятая сессия

Женева, 7 декабря 2012 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения
климата для международных транспортных сетей
и адаптации к ним о работе ее пятой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–4	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	5	2
III. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 2 повестки дня)	6	2
IV. Доклад группы экспертов (пункт 3 повестки дня)	7–9	2
V. Ответы на вопросник для сбора информации о существующих и потенциальных последствиях изменения климата для транспорта, а также о степени готовности к ним и соответствующих стратегиях адаптации (пункт 4 повестки дня)	10	3
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	11	3
VII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)	12	3
VIII. Утверждение доклада	13	4

I. Участники

1. Группа экспертов (далее именуемая "группой") по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним провела свою пятую сессию 7 декабря 2012 года под председательством г-на Ежи Кленьевски (Польша). В ее работе участвовали представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Бельгии, Германии, Польши, Российской Федерации и Франции.
2. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ), Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).
3. Был представлен Европейский союз (ЕС).
4. По приглашению секретариата на сессии присутствовали представители следующих структур: Бирмингемского центра исследований и образования в области железнодорожного транспорта, Железнодорожной компании Восточной Японии, Бирмингемского университета и Эгейского университета.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.3/9

5. Группа утвердила повестку дня (ECE/TRANS/WP.5/GE.3/9).

III. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 2 повестки дня)

6. Группа приняла к сведению информацию представителя Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и представителя Международного агентства по атомной энергии.

IV. Доклад группы экспертов (пункт 3 повестки дня)

7. Консультант и секретариат проинформировали группу о первом окончательном проекте доклада/публикации группы. Проект доклада содержит пять глав и три приложения:
 - a) Глава 1. Введение;
 - b) Глава 2. Изменение климата: физические основы;
 - c) Глава 3. Последствия изменения климата для транспорта;
 - d) Глава 4. Информация об отдельных исследованиях, посвященных последствиям изменения климата для транспорта;
 - e) Глава 5. Анализ с использованием вопросника;

- f) Приложения:
 - i) Избранная дополнительная литература, имеющая отношение к дальнейшему изучению последствий изменения климата для международных транспортных сетей;
 - ii) Вопросник;
 - iii) Результаты распространения вопросника.

8. Группа приняла к сведению первый окончательный проект доклада/публикации, подготовленный консультантом и секретариатом. Группа вынесла секретариату и консультанту рекомендации в отношении окончательного содержания и структуры доклада. В целях придания окончательному докладу более всеобъемлющего характера группа просила включить в него указанные ниже главы.

- a) Глава 6. Итоги Международной конференции по адаптации транспортных сетей к изменению климата;
- b) Глава 7. Резюме технических мер по адаптации к последствиям изменения климата;
- c) Глава 8. Выводы и рекомендации в отношении политики.

9. Группа просила секретариат направить окончательный вариант доклада достаточно заблаговременно до заключительного заседания группы для его изучения и рассмотрения экспертами.

V. Ответы на вопросник для сбора информации о существующих и потенциальных последствиях изменения климата для транспорта, а также о степени готовности к ним и соответствующих стратегиях адаптации (пункт 4 повестки дня)

10. Группа приняла к сведению поступившие на настоящий момент ответы на вопросники и высоко оценила усилия секретариата по своевременному сбору указанных ответов. Группа поблагодарила консультанта и секретариат за проведенный анализ ответов и просила последний включить их в окончательный доклад. Группа просила откликнуться те страны, которые еще не прислали свои ответы.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

11. Прочие вопросы не обсуждались.

VII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)

12. Шестую сессию группы в предварительном порядке планируется провести 26 марта 2013 года.

VIII. Утверждение доклада

13. Группа утвердила перечень основных решений своей пятой сессии и поручила секретариату и Председателю подготовить полный текст окончательного доклада, который будет распространен среди членов группы для комментирования других вопросов, помимо тех, которые содержатся в перечне основных решений.
