



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

##### **Двадцать шестая сессия**

Женева, 10–12 сентября 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня двадцать пятой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,  
10 сентября 2013 года, в 10 ч. 00 м.

## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Совместное рабочее совещание проекта по евро-азиатским транспортным связям (проектов Трансьвропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансьвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)) и Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта на тему "Финансирование транспортной инфраструктуры".

---

<sup>1</sup> Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете ([www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html](http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5.html)). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната 337, 3-й этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете ([www.unecsc.org/trans/registfr.html](http://www.unecsc.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте ([maria.mostovets@unecsc.org](mailto:maria.mostovets@unecsc.org)) или по факсу (+41–22–917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на веб-сайте [www.unecsc.org/meetings/practical.htm](http://www.unecsc.org/meetings/practical.htm)).

3. Семинар по вопросу о связях между портами и внутренними районами: пример проекта Юго-Восточной транспортной оси.
4. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях:
  - a) краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъевропейской транспортной сети;
  - b) проекты Трансъевропейской автомагистрали и Трансъевропейской железнодорожной магистрали.
5. Евро-азиатские транспортные связи:
  - a) ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС);
  - b) проблемы ГИС инфраструктурных проектов;
  - c) другие евро-азиатские транспортные инициативы.
6. Транспорт в Средиземноморском регионе:
  - a) доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья;
  - b) Евро-средиземноморская транспортная сеть;
  - c) доклад Союза для Средиземноморья.
7. Изменение климата и транспорт:
  - a) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним;
  - b) смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН;
  - c) выбросы дизельными двигателями.
8. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК:
  - a) тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: городской транспорт и мобильность;
  - b) тенденции и экономика транспорта в 2013–2014 годах: финансирование инфраструктуры транспорта;
  - c) транспортные тенденции и вызовы в одном из государств – членов ЕЭК ООН: Литва;
  - d) транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе;
  - e) транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе;
  - f) транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей.
9. Транспорт и конкурентоспособность.
10. Техническая помощь странам с переходной экономикой.
11. Программа работы и двухгодичная оценка на 2014–2015 годы.
12. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
13. Прочие вопросы.
14. Сроки проведения следующей сессии.
15. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.5/53

### 2. Совместное рабочее совещание проекта по евро-азиатским транспортным связям (проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)) и Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта на тему "Финансирование транспортной инфраструктуры"

В пересмотренном Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ отражены изменения в магистральных сетях автомобильных и железнодорожных перевозок, а также содержится прогноз транспортных потоков на сочлененных участках сетей ТЕА (автомагистраль/дорога) и ТЕЖ (железная дорога). В Генеральном плане перечислены автомобильные и железнодорожные проекты, касающиеся строительства и/или ремонта 294 автомагистралей/дорог, и 191 железнодорожный проект общей стоимостью около 188 млрд. евро.

Этап II проекта ЕАТС привел к принятию международного инвестиционного плана в сфере транспорта, который является результатом анализа и приоритизации 311 проектов. Общая стоимость этих проектов составляет более 200 млрд. долл. США. Из них 188 проектов были определены в качестве высокоприоритетных проектов, требующих особого внимания. По оценкам, их стоимость составляет 78 млрд. долл. США.

Финансирование этих проектов требует не только готовности правительств стран-участниц, но также согласованного участия и помощи со стороны международных финансовых институтов и доноров. С этой целью ЕЭК ООН организует совместное рабочее совещание на тему "Финансирование транспортной инфраструктуры".

На этом рабочем совещании эксперты из 39 государств – участников ТЕА, ТЕЖ и ЕАТС будут иметь возможность ознакомить представителей различных международных финансовых институтов, доноров и международных организаций с транспортными инфраструктурными проектами своих стран, которые были определены в качестве высокоприоритетных.

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта, возможно, пожелает рассмотреть сообщения приглашенных экспертов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками рабочего совещания.

#### Документация

Неофициальный документ № 1

### **3. Рабочее совещание по вопросу о связях между портами и внутренними районами: пример проекта Юго-Восточной транспортной оси**

В последние десятилетия наблюдается быстрый рост перевозок через порты, что обусловлено либерализацией международной торговли и географическим распределением производственных предприятий. Существенной нагрузке подвергаются транспортные связи между портами и внутренними регионами, что вызывает соответствующие экономические, экологические и социальные проблемы. В частности, низкий уровень эффективности внутриконтинентальных транспортных связей привел к увеличению расходов по обслуживанию производственно-сбытовых цепочек и рыночным перекосам и обусловил более значительное воздействие на окружающую среду.

После завершения работы Группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть сообщения, представленные экспертами, работающими над проектом Юго-Восточной транспортной оси (ЮВТО). Проект ЮВТО касается оптимизации железнодорожного сообщения между Веной/Братиславой и северными портами Адриатики и малых инвестиций в его совершенствование. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть, обсудить и принять заключительные замечания на основе представленных сообщений и их последующего обсуждения участниками семинара.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 2

### **4. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях**

#### **а) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъвропейской транспортной сети**

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о результатах проделанной за последнее время работы в области ТЕС-Т и расширении сети за счет сопредельных с Европейским союзом (ЕС) стран.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 3

#### **б) Проекты Трансъвропейской автомагистрали и Трансъвропейской железнодорожной магистрали**

Управляющий проектами ТЕА и ТЕЖ проинформирует Рабочую группу о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2012–2013 годов.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2013/1

## **5. Евро-азиатские транспортные связи**

### **а) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и о недавних изменениях в рамках этапа III проекта ЕАТС (ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2013/1). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить план работы Группы экспертов и дать руководящие указания по его эффективному осуществлению.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2013/1

### **б) Проблемы ГИС инфраструктурных проектов**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на двадцать пятой сессии по предложению представителя Центра транспортных исследований для Западного Средиземноморья (СЕТМО), представителей ТЕА и ТЕЖ, проекта ЕАТС и транссредиземноморской транспортной сети 5+5 просили сообщить об инициативах и мероприятиях, связанных с географической информационной системой (ГИС), и изучить возможности для сотрудничества.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть представленные сообщения по трем проектам/инициативам, связанным с ГИС, и дать руководящие указания, касающиеся возможного сотрудничества.

### **с) Другие евро-азиатские транспортные инициативы**

Представители других евро-азиатских транспортных инициатив/проектов кратко проинформируют Рабочую группу о соответствующей деятельности и о сотрудничестве с Группой экспертов по ЕАТС.

## **6. Транспорт в Средиземноморском регионе**

### **а) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья**

СЕТМО было предложено подготовить к двадцать шестой сессии Рабочей группы доклад о деятельности СЕТМО. Информация о деятельности СЕТМО за последнее время будет распространена для рассмотрения Рабочей группой.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 4

### **б) Евро-средиземноморская транспортная сеть**

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети.

### **с) Доклад Союза для Средиземноморья**

Секретариат Союза для Средиземноморья (СДС) кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию Средиземноморской транспортной сети.

## **7. Изменение климата и транспорт**

### **а) Группа экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о результатах работы последней сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и об основных принятых на ней решениях. Кроме того, секретариат представит окончательный доклад/публикацию Группы экспертов (ECE/TRANS/WP.5/2013/2) для рассмотрения и принятия Рабочей группой.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2013/2 и публикация ЕЭК ООН

### **б) Смягчение последствий изменения климата: презентация инструмента ForFITS ЕЭК ООН**

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, произошедших в 2012–2013 годах в рамках проекта будущих систем внутреннего транспорта (ForFITS), финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций. Цель проекта состоит в разработке и внедрении инструмента оценки и мониторинга выбросов диоксида углерода (CO<sub>2</sub>) на внутреннем транспорте, включая "преобразователь" транспортной политики, для содействия смягчению последствий изменения климата. Этот инструмент оценки, в том числе "преобразователь" политики, может подготовить почву для создания будущих систем внутреннего транспорта, вследствие чего он и получил название ForFITS ("для будущих систем внутреннего транспорта"). Рабочая группа, возможно, пожелает отметить следующие достижения в рамках этого проекта:

- организацию международного совещания экспертов (МСЭ) для повышения осведомленности, предупреждения дублирования и сбора материалов в целях создания инструментария ForFITS;
- экспертное обсуждение;
- глобальную оценку и доклад о положении дел;
- подготовку инструментария ForFITS.

Следующие шаги будут включать проведение конкретных экспериментальных проектов в двух странах в каждом из пяти регионов, разработку Интернет-руководства для пользователей, рабочие совещания по наращиванию потенциала и учебные мероприятия для представителей директивных органов и технических экспертов.

### **в) Выбросы дизельными двигателями**

На основании достаточных доказательств того, что подверженность воздействию таких выбросов связана с повышенным риском развития рака легких, в 2012 году Международное агентство по изучению рака (МАИР) заключило, что выбросы дизельными двигателями канцерогенны для человека. Тем самым МАИР изменило свои выводы 1988 года, когда оно классифицировало выбросы дизельными двигателями как вероятно канцерогенные для человека.

По инициативе Отдела окружающей среды ЕЭК ООН секретариат подготовил документ (неофициальный документ № 5) с целью предоставить основную информацию о некоторых последних важных изменениях в области трансграничного загрязнения воздуха; проиллюстрировать результаты последних исследований о вредных последствиях дизельных выхлопов для здоровья населения; а также проинформировать WP.5 о развитии технологии производства дизельных двигателей и их замене электрическими двигателями, которые сводят к минимуму или даже устраняют все вредные последствия для здоровья населения.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ, подготовленный секретариатом, и дать указания относительно его улучшения и доработки.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 5

### **8. Обзор ситуации на транспорте, тенденций и экономики транспорта в регионе ЕЭК**

#### **а) Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: городской транспорт и мобильность**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о публикации ЕЭК ООН "Тенденции и экономика транспорта в 2012–2013 годах: городской транспорт и мобильность", подготовленной секретариатом на основе материалов, представленных странами.

#### **Документация**

Публикация ЕЭК ООН

#### **б) Тенденции и экономика транспорта в 2013–2014 годах: финансирование инфраструктуры транспорта**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о теме публикации, касающейся тенденций и экономики транспорта в следующем году (ECE/TRANS/WP.5/2013/4). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять тему следующей публикации по тенденциям и экономике транспорта.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2013/3

#### **с) Транспортные тенденции и вызовы в одном из государств – членов ЕЭК ООН: Литва**

Представитель Министерства транспорта Литвы выступит с докладом о последних изменениях, тенденциях и проблемах в области транспорта в его стране. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить опыт этой страны и указать, желает ли она заслушать национальный доклад еще одной страны – члена ЕЭК ООН в 2014 году.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 6

**d) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе**

Представитель Международного союза автомобильного транспорта ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в автомобильном секторе.

**Документация**

Неофициальный документ № 7

**e) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе**

Представитель Международного союза железных дорог ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в железнодорожном секторе.

**Документация**

Неофициальный документ № 8

**f) Транспортные тенденции и вызовы в секторе внутренних водных путей**

Представитель одной из международных организаций ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в секторе внутренних водных путей.

**9. Транспорт и конкурентоспособность**

Секретариат сообщит Рабочей группе о ходе осуществления проекта ЕЭК ООН "Вызовы, связанные с цепочкой поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта", который был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его семьдесят второй сессии в феврале 2010 года.

**Документация**

Неофициальный документ № 9

**10. Техническая помощь странам с переходной экономикой**

Рабочая группа заслушает информацию о деятельности регионального советника и Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ) в период 2012–2013 годов. Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам, международным организациям и учреждениям делать взносы в ТФАКТ ЕЭК ООН и указать вид помощи.

**Документация**

Неофициальный документ № 10

**11. Программа работы и двухгодичная оценка на 2014–2015 годы**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей двадцать четвертой сессии в сентябре 2011 года она одобрила показатели для оценки достижения ожидаемых результатов в 2012 и 2013 годах (ECE/TRANS/WP.5/50, пункт 48). В соответствии с решением КВТ о пересмотре его программы работы один раз в два года и проведении следующего обзора в 2014 году Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить свою программу работы

на 2014–2015 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки. Проект программы работы на 2014–2015 годы и показатели ожидаемых достижений приведены в документе ECE/TRANS/WP.6/2013/6.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2013/4

**12. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях, принятых на семьдесят пятой сессии Комитета по внутреннему транспорту (26–28 февраля 2013 года), по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

**Документация**

ECE/TRANS/236

**13. Прочие вопросы**

На момент подготовки настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

**14. Сроки проведения следующей сессии**

Двадцать седьмую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 16–18 сентября 2014 года.

**15. Утверждение доклада**

В соответствии с постановлением пятнадцатой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.5/32, пункт 56) решения, принятые на сессии, будут утверждены в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

---