



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

Два предложения о внесении поправок в Справочник СПС

Представлено правительством Франции

I. Допустимые изменения по сравнению с протоколом испытания изотермической камеры

Справочная информация

1. СПС допускает ряд изменений транспортных средств, производимых серийно, по сравнению с базовым протоколом испытания.
2. Эти изменения касаются поверхностей, отверстий и толщины изоляционного материала. Если они четко оговорены в отношении поверхностей с допуском $\pm 20\%$, этого абсолютно нельзя сказать о других изменениях.
3. Изменения не должны ухудшать изотермические свойства транспортного средства, но в СПС не содержится более точных указаний на этот счет.
4. В силу этого различные страны или компетентные органы могут по-своему их интерпретировать. Поэтому было бы полезно точно указать, какие изменения допускаются.

Предложение

5. Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы включить в Справочник СПС таблицу с двойным входом, уточняющую, может ли какое-либо оборудование или приспособление быть заменено на другое. Предлагаемая таблица касается всех отверстий:

дверей с 1, 2, 3 или 4 створками,
изотермических боковин съемного верха,
изотермических задних откидных бортов и навесов,
вентиляционных отверстий.

6. Эту таблицу можно будет затем дополнить таблицей, касающейся других приспособлений, таких как габаритные брусья, направляющие, рычаги управления и т.д.

Последствия

7. Это предложение позволяет разъяснить ситуацию, снабдить специалистов простыми и общими правилами и избежать различий в толковании со стороны стран, отдельных лиц и предприятий.

8. Это предложение позволит добиться существенной экономии времени.

Предложение о внесении поправок в Справочник СПС

9. В текст добавления 1 к приложению 1 к Справочнику СПС предлагается включить текст следующего содержания (выделен курсивом):

"Приложение 1, добавление 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ КОНТРОЛЯ СООТВЕТСТВИЯ НОРМАМ ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ-ЛЕДНИКОВ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ- РЕФРИЖЕРАТОРОВ ИЛИ ОТАПЛИВАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

[...]

6. а) Допущение новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, может осуществляться путем проведения испытаний на образце данного типа. Если подвергнутый такому испытанию образец отвечает техническим требованиям для этого класса, то соответствующий протокол испытания рассматривается в качестве свидетельства о допущении данного типа. Срок действия свидетельства прекращается по истечении шести-летнего периода с момента окончания испытания.

[...]

с) Транспортное средство считается транспортным средством того же типа, что и транспортное средство, подвергнутое испытанию, только в том случае, если оно удовлетворяет следующим минимальным требованиям:

i) если речь идет об изотермических транспортных средствах, для которых образцом может служить изотермическое транспортное средство, транспортное средство-ледник, транспортное средство-рефрижератор или отапливаемое транспортное средство, то

конструкция должна быть сопоставимой и, в частности, изоляционный материал и метод изоляции должны быть идентичными;

Примечание 1.1

[...]












площади внутренней поверхности кузова должны различаться не более чем на 20%;

Общее примечание

В нижеследующей таблице указаны элементы оборудования, которые могут считаться приемлемыми для замены элементов оборудования, указанных в протоколе испытания

Допустимое изменение: зеленый цвет (или светло-серый в случае черно-белого визуального отображения)

Запрещенное изменение: красный цвет (или темно-серый в случае черно-белого визуального отображения)

Отверстия транспортного средства – образца (ПН)	Изменения, позволяющие получить свидетельство СПС											Равноценные элементы		
														В соответствии с СПС
														
														
														
														
														
														
														
														
														
														
<p>n многоруччатые двери</p> <p>m одностворчатые двери</p>			(n + m) многоруччатые макси-двери											

II. Электрические холодильные установки

Справочная информация

10. Все чаще на новых транспортных средствах устанавливаются диверсифицированные источники энергии. Поэтому иногда бывает трудно выбрать правильное положение СПС или установить, предусмотрено ли соответствующее испытание.

11. Это обстоятельство может быть причиной различных толкований со стороны компетентных органов и вести к расхождениям между испытательными станциями.

12. Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы предусмотреть таблицу соответствия между компрессионными холодильными установками и проводимыми испытаниями в самых частых ситуациях. Эту таблицу можно было бы включить в СПС в качестве нового технического приложения или же в Справочник СПС.

Предложение

13. Цель настоящего предложения заключается в том, чтобы включить в Справочник СПС таблицу с двойным входом, уточняющую, какую процедуру следует соблюдать в зависимости от способа питания холодильной установки.

Последствия

14. Это предложение позволяет разъяснить ситуацию, снабдить специалистов простыми и общими правилами и избежать различных толкований со стороны стран, отдельных лиц и предприятий.

15. Это предложение позволит добиться существенной экономии времени.

Предложение о внесении поправок в Справочник СПС

16. В текст добавления 1 к приложению 1 к Справочнику СПС предлагается включить следующую таблицу:

Приложение 1, добавление 1
[...]

Источник энергии	Тип оригинальной (компрессионной) холодильной установки		
	С аккумуляторной батареей	С двигателем со шкивным приводом	Автономная
Дизельный двигатель установки			испытание СПС автономной установки
Аккумуляторная батарея транспортного средства и генератор переменного тока	испытание СПС установки с аккумуляторной батареей		
Аккумуляторная батарея гибридного транспортного средства	испытание СПС установки с аккумуляторной батареей		
Аккумуляторная батарея гибридного транспортного средства + преобразователь или силовой вход		испытание СПС установки с двигателем со шкивным приводом	испытание СПС автономной установки
Независимая специальная аккумуляторная батарея на входе аккумуляторной батареи	Национальная		
Независимая специальная аккумуляторная батарея и преобразователь на силовом входе	Национальная	Национальная	Национальная
Силовая сеть (в режиме ожидания)	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Электрогенератор на силовом входе	испытание СПС автономной установки	испытание СПС автономной установки	испытание СПС автономной установки
Электрогенератор на входе аккумуляторной батареи	испытание СПС автономной установки	испытание СПС автономной установки	испытание СПС автономной установки
	Технически невозможная конфигурация		
	Выдача свидетельства СПС невозможна		
	Обычное свидетельство СПС с ПИ оригинальной установки		
	Возможна выдача свидетельства СПС при отдельном испытании установки		