



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов**

##### **Шестьдесят девятая сессия**

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: новые предложения**

### **Предложение о внесении поправок в добавление 1 к приложению 1**

**Представлено правительством Нидерландов**

#### *Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	В СПС не включено никаких положений, которые регламентировали бы предоставление информации об испытываемых транспортных средствах и контролируемом производстве.
<b>Предлагаемое решение:</b>	В добавление 1 к приложению 1 включить новые положения.
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

#### **Введение**

1. В СПС не содержится никаких положений, которые требовали бы от изготовителя транспортных средств предоставления подробной и достоверной информации о конструкции транспортных средств, направляемых для проведения испытаний на испытательной станции.
2. Образцы документов, приведенные в разделе 7 добавления 2 к приложению 1, предназначены для заполнения испытательной станцией или назначенным экспертом. Соответствующие образцы бланков сводятся в единый протокол испытания, используемый для выдачи свидетельства о соответствии (СПС).

3. Назначенной испытательной станции надлежит подвергнуть транспортное средство испытанию, порядок которого изложен в добавлении 2 к приложению 1. Проверка соответствия транспортного средства утвержденной конструкции не относится к числу целей испытания, предусмотренного СПС.
4. Компетентный орган должен принять меры для проверки соответствия производства других транспортных средств испытанному/допущенному типу. Компетентный орган не располагает достаточной и достоверной информацией для проведения этой проверки.
5. Изготовителя транспортного средства следует обязать предоставлять подробную и достоверную информацию о транспортном средстве, с тем чтобы
  - испытательная станция могла проверить (и проверила), соответствует ли направленное на испытания транспортное средство предоставленной информации; и
  - компетентный орган мог проверить, соответствуют ли другие транспортные средства этого типа испытываемому транспортному средству.

### **Предложение**

6. В конце добавления 1 к приложению 1 включить новые пункты 7 и 8 следующего содержания:

"7. Изготовитель представляет подробную информацию о транспортном средстве, предназначенном для серийного производства и направленном для проведения испытаний на испытательной станции.

В случае изотермических кузовов эта информация должна включать, по крайней мере, следующее:

- такие сведения о кузове, как тип и предполагаемый класс;
- общие габариты;
- состав материалов, из которых изготовлены стенки, крыша, пол и двери, с указанием типов и толщины материалов;
- марку, тип, пенообразователь (если это применимо), номер партии и дату изготовления изоляционного материала. Если изоляционный материал вспенен на месте, то датой его производства служит дата применения;
- место размещения, форма и материалы в случае средств стенок, крыши, пола и дверей и отверстия, предусмотренные в изоляции;
- конструкцию и габариты дверей и люков, их отверстия и соединения;
- указание такого вспомогательного оборудования, как рейки для крепления груза, вешала для мяса, съемные стенки и т.д.;
- подробные сведения об отверстиях, предназначенных для установки будущего термического оборудования, и, если это применимо, о его запирающей панели;
- место размещения и габариты отверстий для трубопроводов и слива воды.

В случае термического оборудования она должна включать, по крайней мере, следующее:

- такие сведения об оборудовании, как тип и предполагаемый класс;
- тип хладагента;
- технические характеристики и серийные номера (если таковые имеются) всех отдельных компонентов, влияющих на производительность оборудования;
- пояснения относительно функционирования с описанием и схематическими чертежами.

Эта информация предоставляется испытательной станции в двух экземплярах, включая подписанное изготовителем или его законным представителем заявление о том, что она является полной и достоверной. В этом заявлении должны быть указаны информационные документы.

Изготовитель хранит у себя один экземпляр этой информации и другие разрешительные документы, которые подписываются и возвращаются испытательной станцией после проведения испытания. Эта информация хранится в течение не менее 12 лет после изготовления последнего транспортного средства. Этот экземпляр должен предоставляться по просьбе компетентного органа, ответственного за проверку соответствия производства других транспортных средств данного типа.

8. Испытательная станция проверяет, по возможности без демонтажа компонентов или использования разрушающих методов, соответствует ли данный изотермический кузов или данное термическое оборудование, направленные для проведения испытаний, той информации, которая была предоставлена изготовителем. При наличии серьезных сомнений испытательная станция информирует об этом компетентный орган, ответственный за проверку производства. В таких случаях компетентный орган может потребовать у изготовителя соразмерного демонтажа комплектующих деталей или открытия к ним доступа для доказательства соответствия.

После проверки информационные документы помечаются и подписываются испытательной станцией в подтверждение того, что данное транспортное средство соответствует предоставленной информации. Подписанный экземпляр возвращается изготовителю вместе с протоколом испытания.

Эта информация хранится в течение 18 лет после завершения испытаний и используется в конфиденциальном порядке только для ответа на вопросы компетентных органов, касающиеся выдачи свидетельства СПС, либо в случае жалобы или в целях обеспечения качества".

## **Обоснование**

7. Испытательные станции должны быть в состоянии проводить испытания и делать те же выводы, что и ранее. Для этого необходима подробная информация. При наличии достаточной и достоверной информации контроль, проводящийся компетентным органом, который должен проверять соответствие производства допущенному типу, будет лишь эффективнее.

8. Изготовитель должен предоставлять подробную информацию об испытуемом транспортном средстве. Часть информации, которую следует предоставлять, может рассматриваться в качестве конфиденциальной и может содержать подробные сведения о конструкции, которые изготовитель не желает разглашать. По этой причине доступ к слишком подробной информации следует предоставлять только испытательной станции и изготовителю. Информация, предоставляемая для выдачи свидетельства СПС, должна быть основана на документах, образцы которых приведены в разделе 7 добавления 2 к приложению 1.

---