



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения о международных
перевозках скоропортящихся пищевых продуктов
и о специальных транспортных средствах,
предназначенных для этих перевозок (СПС):
Обмен информацией между Сторонами
в соответствии со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС

Записка секретариата

Введение

1. На шестьдесят восьмой сессии WP.11 в 2012 году делегаты сочли, что число поступивших ответов на вопросник является недостаточным.
2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник, передав их данные за 2012 год. Поступившая информация представлена в таблицах ниже.
3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2012 году были представлены восемью странами, а именно: Ирландией, Испанией, Италией, Норвегией, Сербией, Финляндией, Францией и Чешской Республикой (см. таблицу 1, ниже).

Таблица 1

Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2012 году

<i>Страна</i>	<i>Чехия</i>	<i>Финляндия</i>	<i>Франция</i>	<i>Ирландия</i>	<i>Италия</i>	<i>Норвегия</i>	<i>Сербия</i>	<i>Испания</i>
Число проверок СПС на автодорогах	294	430	2 223	194	35 169	38	50	НУ
Число проверок СПС на железных дорогах	0	0	0	0	0	0	0	0
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	5/17	15/2	НУ	8	136/0	1/0	0/0	67/4
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0/5	0/0	НУ	0	66/2	0/0	1/0	201/6
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	21/59	1/0	НУ	6	4/0	0/0	1/0	661/11
Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0	16*/0	НУ	0	413/29	0/0	0/0	2/0
Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	26/81	32/2	195	14	609/31	1/0	2	931/21
% оборудования, не соответствующего нормам	НУ	НУ	9	3,1	НУ	2,6	4	НУ

Примечания:

НУ – не указано.

* Характер нарушений не уточняется.

Греция не организует проверки на дорогах.

4. Дополнительная информация о числе свидетельств, выданных в 2012 году, была передана 15 странами, а именно: Грецией, Данией, Ирландией, Испанией, Италией, Нидерландами, Норвегией, Польшей, Португалией, Сербией, Соединенным Королевством, Финляндией, Францией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 2, ниже).

Таблица 2
Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2012 году

Страна	Чехия	Дания	Финляндия	Франция	Греция	Ирландия	Италия	Нидерланды	Норвегия	Польша	Португалия	Сербия	Испания	Швеция	Соединенное Королевство
1-е свидетельство (новое оборудование)	411	817	539	15 886	31	42	1 026	500	48	1 435	500	106	4 877	424	1 729
2-е свидетельство (осмотр)	75	35	288	0	10*	226	3 384	541	10	2 135	536	28	7 962	41	100
2-е свидетельство (значение К)	0	0	0	14 288	0	НУ	1 028	0	0	1	0	0	0	0	0
3-е свидетельство (осмотр)	25	245	130	0	0	НУ	3 655	151	4	1 118	0	18	7 497	32	37
3-е свидетельство (значение К)	0	0	0	0	0	НУ	1 238	0	0	11	417	0	0	0	0
4-е свидетельство (осмотр)	3	72	25	0	0	НУ	0	22	0	254	1	2	12 817	0	0
4-е свидетельство (значение К)	0	0	0	0	0	НУ	5 624	0	0	22	0	0	2	0	0
Итого	514	1 169	983	30 174	НУ	268	НУ	1 214	62	4 976	1 713	154	33 155	497	1 916
Дубликаты	5	80	0	786	НУ	НУ	НУ	19	1	26	15	0	617	НУ	50

Примечания:

НУ – не указано.

* Различие между вторым и третьим продлением провести нельзя.

Финляндия: Свидетельства с пометкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2012 году было выдано 25 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.

Ирландия: Цифра 226, указанная для второго свидетельства, включает также последующие свидетельства.

Соединенное Королевство: Применительно к дубликатам речь идет о замененных свидетельствах, а не о дубликатах как таковых.

5. Секретариат также просил страны представить любую дополнительную информацию об осуществлении СПС. В связи с этим поступила нижеследующая новая информация.

Украина

6. Украина все еще находится в процессе приведения своего внутреннего законодательства в соответствие с требованиями СПС. В настоящее время в Украине никаких испытательных станций и экспертных лабораторий не имеется. Министерство инфраструктуры было назначено компетентным органом, занимающимся вопросами СПС в Украине, а государственное предприятие "Государственный дорожный научно-исследовательский институт" является рабочим органом.