



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта**

**Двадцать пятая сессия**

Женева, 3–5 сентября 2012 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня двадцать пятой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник, 3 сентября 2012 года, в 10 ч. 00 м.

## **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Рабочее совещание Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций на тему "Городской транспорт и мобильность".
3. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях:

---

<sup>1</sup> Делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете (<http://www.unecese.org/trans/main/wp5/wp5.html>). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната 337, 3-й этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете ([www.unecese.org/trans/registfr.html](http://www.unecese.org/trans/registfr.html)). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН за две недели до начала сессии по электронной почте ([anastasia.barinova@unecese.org](mailto:anastasia.barinova@unecese.org)) или по факсу (+41–22–917 0039). Делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix) (см. схему на вебсайте [www.unecese.org/meetings/practical.htm](http://www.unecese.org/meetings/practical.htm)).

- a) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъвропейской транспортной сети.
- b) Проекты Трансъвропейской автомагистрали и Трансъвропейской железнодорожной магистрали.
4. Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптация к ним.
5. Евро-азиатские транспортные связи:
  - a) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС).
  - b) Изменения на этапе III ЕАТС.
  - c) Другие евро-азиатские транспортные инициативы.
6. Транспорт в Средиземноморском регионе:
  - a) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья.
  - b) Евро-средиземноморская транспортная сеть.
7. Обзор ситуации на транспорте и наметившихся тенденций в регионе ЕЭК:
  - a) Тенденции и экономика транспорта в 2011 году в регионе ЕЭК.
  - b) Тенденции и экономика транспорта в 2012 году: городской транспорт и мобильность.
  - c) Транспортные тенденции и вызовы в одном из государств-членов ЕЭК ООН.
  - d) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе.
  - e) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе.
8. Транспорт и конкурентоспособность.
9. Техническая помощь странам с переходной экономикой.
10. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
11. Выборы должностных лиц сессий Рабочей группы, которые состоятся в 2013 и 2014 годах.
12. Прочие вопросы.
13. Сроки проведения следующей сессии.
14. Утверждение доклада.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/51/Rev.1

## **2. Рабочее совещание Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций на тему "Городской транспорт и мобильность"**

К 2050 году, согласно прогнозам, в городских районах будет проживать 6,9 млрд. людей, т.е. 70% населения земного шара. Хотя в соответствии с общей тенденцией использование общественного транспорта сокращается, за последние два десятилетия в некоторых городах уровни использования общественного транспорта стабилизировались или незначительно повысились (Лондон, Мадрид, Париж, Вена, Сингапур и Гонконг)<sup>3</sup>.

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (Рабочая группа), возможно, пожелает рассмотреть сообщения приглашенных специалистов по городскому транспорту и мобильности. Актуальность этой темы для всех видов транспорта разъясняется в справочном документе (ECE/TRANS/WP.5/2012/1). Рабочая группа, возможно, пожелает принять выводы, которые отражают содержание сообщений и последующих дискуссий участников семинара.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2012/1, неофициальный документ № 1

## **3. Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных сетях**

### **а) Краткое сообщение Европейской комиссии о ходе создания трансъвропейской транспортной сети**

Европейская комиссия проинформировала Рабочую группу о политике в области ТЕС-Т, в частности о планировании ТЕС-Т и развитии трансъвропейской транспортной сети. Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о результатах проделанной за последнее время работы в области ТЕС-Т и расширении сети за счет сопредельных с Европейским союзом (ЕС) стран.

### **Документация**

Неофициальный документ № 2

### **б) Проекты Трансъвропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)**

Управляющий проектов Трансъвропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) проинформирует Рабочую группу о мероприятиях, проведенных за отчетный период 2011–2012 годов, в том числе о ходе пересмотра Генерального плана проектов ТЕА и ТЕЖ.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2012/2

---

<sup>3</sup> Источник: UITP Millennium Cities Database.

#### **4. Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и адаптация к ним**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о выводах и рекомендациях международной конференции по адаптации к изменению климата для международных транспортных сетей (Александруполис, Греция, 25–26 июня 2012 года), а также о результатах и основных решениях, принятых на последней сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/GE.3/6

#### **5. Евро-азиатские транспортные связи**

##### **а) Ход работы по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о ходе работы Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) и о недавних изменениях в рамках этапа II проекта ЕАТС (ECE/TRANS/WP.5/2012/3). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и обсудить рекомендации, содержащиеся в вышеупомянутом докладе о ходе работы, подготовленном секретариатом.

##### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2012/3

##### **б) Изменения на этапе III ЕАТС**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить будущие планы и деятельность Группы экспертов.

##### **с) Другие евро-азиатские транспортные инициативы**

Представители приглашенных организаций, занимающихся реализацией евро-азиатских транспортных инициатив, кратко проинформируют Рабочую группу о своей деятельности и о сотрудничестве с Группой экспертов по ЕАТС.

#### **6. Транспорт в Средиземноморском регионе**

##### **а) Доклад Центра транспортных исследований для Средиземноморья**

Центру транспортных исследований для Западного Средиземноморья (СЕТМО) было предложено подготовить к двадцать пятой сессии WP.5 доклад о деятельности СЕТМО. Информация о деятельности СЕТМО за последнее время будет распространена для рассмотрения Рабочей группой.

##### **Документация**

Неофициальный документ № 3

##### **б) Евро-средиземноморская транспортная сеть**

Европейская комиссия кратко проинформирует Рабочую группу о своей деятельности по развитию Евро-средиземноморской транспортной сети.

## **7. Обзор ситуации на транспорте и наметившихся тенденций в регионе ЕЭК**

### **а) Тенденции и экономика транспорта в 2011 году в регионе ЕЭК**

Секретариат проинформирует Рабочую группу об обзоре ситуации на транспорте в 2011 году и наметившихся тенденций в области развития в регионе ЕЭК (ECE/TRANS/2011/4 и публикация ЕЭК ООН), подготовленном секретариатом на основе материалов, представленных странами.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2012/4 и публикация ЕЭК ООН

### **б) Тенденции и экономика транспорта в 2012 году: городской транспорт и мобильность**

Секретариат проинформирует Рабочую группу о публикации по тенденциям и экономике транспорта, которую планируется издать в следующем году, ее теме и вопроснике (ECE/TRANS/WP.5/2012/5). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять тему следующей публикации по тенденциям и экономике транспорта, а также специализированный вопросник.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.5/2012/5

### **с) Транспортные тенденции и вызовы в одном из государств – членов ЕЭК ООН**

Представитель министерства транспорта одного из государств – членов ЕЭК ООН сделает сообщение о последних изменениях, тенденциях и вызовах в транспортном секторе в своей стране. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить опыт этой страны и определить целесообразность представления еще одного национального доклада из другой страны – члена ЕЭК в 2013 году.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 4

### **д) Транспортные тенденции и вызовы в автомобильном секторе**

Представитель Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в автомобильном секторе.

#### **Документация**

Неофициальный документ № 5

### **е) Транспортные тенденции и вызовы в железнодорожном секторе**

Представитель Международного союза железных дорог (МСЖД) ознакомит участников с последними тенденциями и вызовами в железнодорожном секторе.

**Документация**

Неофициальный документ № 6

**8. Транспорт и конкурентоспособность**

Секретариат сообщит Рабочей группе о ходе осуществления проекта ЕЭК ООН "Вызовы, связанные с цепочкой поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта", который был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) на его семьдесят второй сессии в феврале 2010 года.

**Документация**

Неофициальный документ № 7

**9. Техническая помощь странам с переходной экономикой**

Рабочая группа заслушает информацию о деятельности регионального советника и Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ) в период 2011–2012 годов. Рабочая группа, возможно, пожелает предложить правительствам, международным организациям и учреждениям делать взносы в ТФАКТ ЕЭК ООН и указать вид помощи.

**Документация**

Неофициальный документ № 8

**10. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа будет проинформирована об основных решениях, принятых на семьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (28 февраля – 1 марта 2012 года) по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

**Документация**

ECE/TRANS/223

**11. Выборы должностных лиц сессий Рабочей группы, которые состоятся в 2013 и 2014 годах**

Рабочая группа изберет Председателя и заместителя Председателя своих сессий, которые состоятся в 2013 и 2014 годах.

**12. Прочие вопросы**

На момент подготовки настоящей предварительной повестки дня никаких предложений по этому пункту не поступило.

**13. Сроки проведения следующей сессии**

Двадцать шестую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести в Женеве 10–12 сентября 2013 года.

**14. Утверждение доклада**

В соответствии с постановлением пятнадцатой сессии Рабочей группы (TRANS/WP.5/32, пункт 56) решения, принятые на сессии, будут утверждены в конце сессии. Доклад о работе сессии, включая принятые на ней решения, будет подготовлен Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

---