

stpg

Mobilité durable à Genève

Présentation des tpg



Mobilité durable à Genève

Qui sont les TPG ?

- Une entreprise de transport au service du public
- Un acteur central de la mobilité durable dans la région
- Une institution inscrite dans l'inconscient collectif genevois
- Une organisation évoluant dans le cadre d'un contrat de prestations
- Une société qui vise la performance



Mobilité durable à Genève

Dates importantes

- 19 juin 1862 : Première ligne de tramways hippomobiles de Genève
- 11 août 1899 : Création de la CGTE « Compagnie genevoise des tramways électriques »
- 1^{er} janvier 1977 : Reprise de la CGTE par l'Etat de Genève, sous le nom de tpg « Transports publics genevois »
- 1^{er} janvier 1996 : Création d'un contrat de prestations Etat-tpg
- 11 décembre 2011 : Etape historique



Mobilité durable à Genève

Mission



- Les tpg ont pour mission de contribuer à la gestion de la mobilité sur le territoire franco-valdo-genevois, en proposant une offre de transport de qualité dans le respect des principes du développement durable.
- Les tpg visent, dans toutes leurs actions, l'excellence au service de la collectivité dans le but d'être l'opérateur de transports publics de référence de la région.

Mobilité durable à Genève

Les tpg en chiffres (2012)

- Environ 1750 collaboratrices et collaborateurs
 - Exploitation 1250 (env. 1050 conducteurs-trices)
 - Technique 310
 - Administration 160
- 177 millions de voyageurs/an (>485'000/jour)
- 406 véhicules
- 53 lignes (380 km) pour le réseau TPG
- 23,5 millions de km parcourus (+ de 64'000/jour)
- Environ 700 distributeurs de titres de transports (dont 177 solaires)
- 370 millions de CHF de charges annuelles
- 135 millions de CHF de produits (dont 116 = billets + abonnements)



Mobilité durable à Genève

Jonction et Bachet-de-Pesay



Depuis 1900



Depuis 1992

Mobilité durable à Genève

Véhicules



89 trolleybus



97 tramways



220 autobus

Mobilité durable à Genève

Who's who

Le conseil d'administration (CA) comprend 19 membres nommés par le Conseil d'Etat pour une période de cinq ans.



Patrice Plojoux, président du CA



Directeur général
Roland BONZON

Le collège de direction



Exploitation
Pierre-Yves GRUAZ



Technique
Thierry WAGENKNECHT



Ventes, marketing & promotion
Eric FORESTIER



RH
Martin WAEFLER



SIT
Olivier STRUB



Développement & Ingénierie
Pascal GANTY



Finances & Gestion
Benjamin VINCENT

Mobilité durable à Genève

Le contrat de prestations



- Planification de l'offre sur une période de 4 ans
- Indemnités annuelles (charges – recettes clients = subvention)
- Investissements sur 4 ans
- Budget annuel

Mobilité durable à Genève

Indicateurs

- Amélioration de l'offre – croissance de l'offre et de la fréquentation
 - Amélioration du service à la clientèle – vitesse commerciale, respect des horaires et des cadences
 - Diminution des impacts environnementaux - émissions de CO2 et NOx
 - Maîtrise des coûts et des ratios de financement
- !** Pénalités si les valeurs-cibles ne sont pas atteintes



Mobilité durable à Genève

Croissance de l'offre 2002-2014

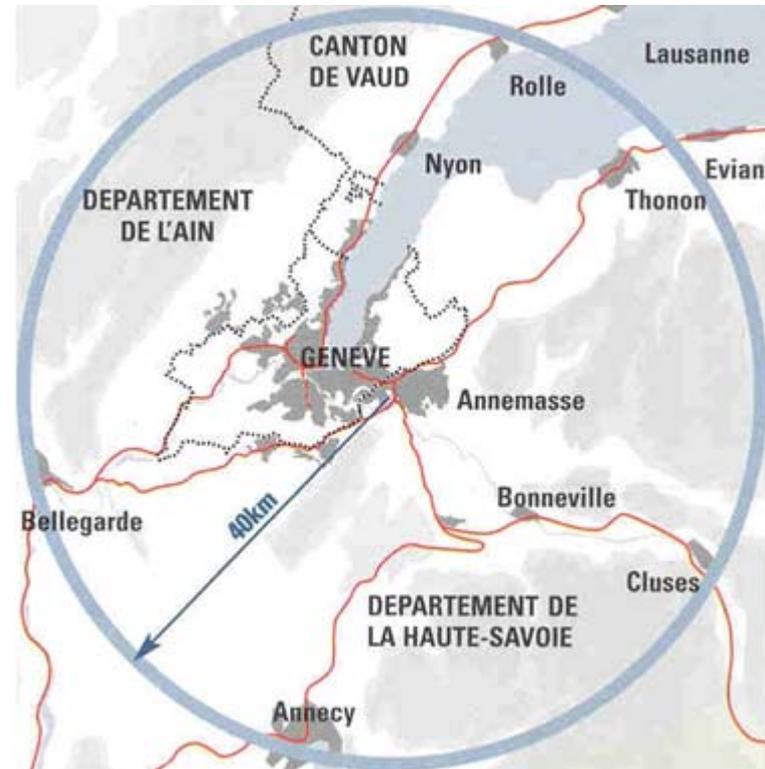


Mobilité durable à Genève

L'agglomération franco-valdo-genevoise

Le canton de Genève:

- Plus de 450'000 habitants
- 250'000 emplois pour 200'000 personnes actives
- Un bassin transfrontalier de bientôt 1 million d'habitants débordant sur deux départements français et un autre canton suisse



Mobilité durable à Genève

Perspectives



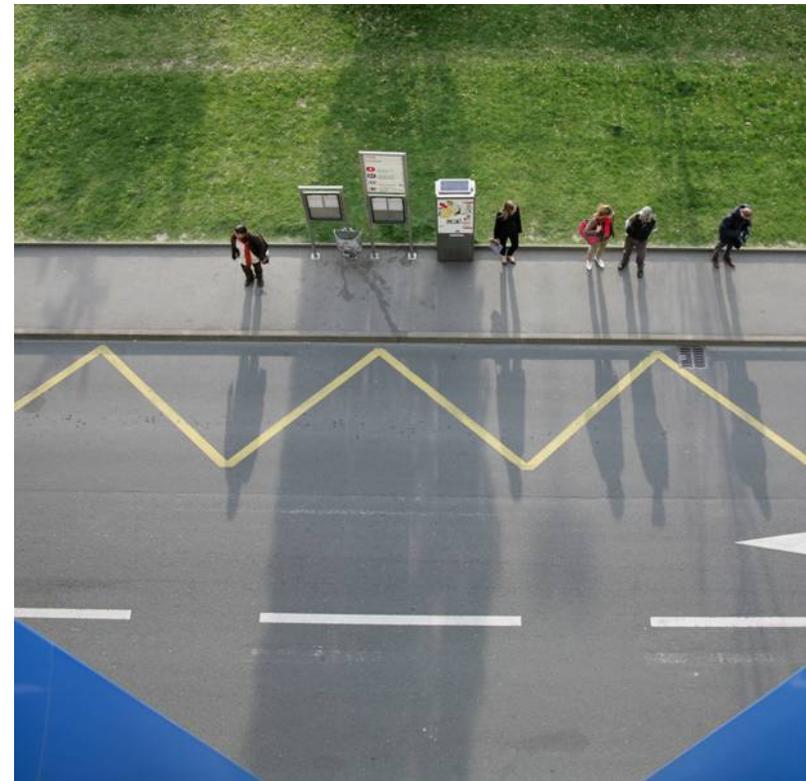
- Les besoins en mobilité dans le canton de Genève sont en forte augmentation :
 - + 40% d'ici à 2020
 - + 65 % pour les transports publics

- Plus de 80'000 personnes franchissent la frontière chaque jour. Ils seront plus de 100'000 en 2020.
 - Seuls 10% de ces trajets sont effectués en transports publics

Mobilité durable à Genève

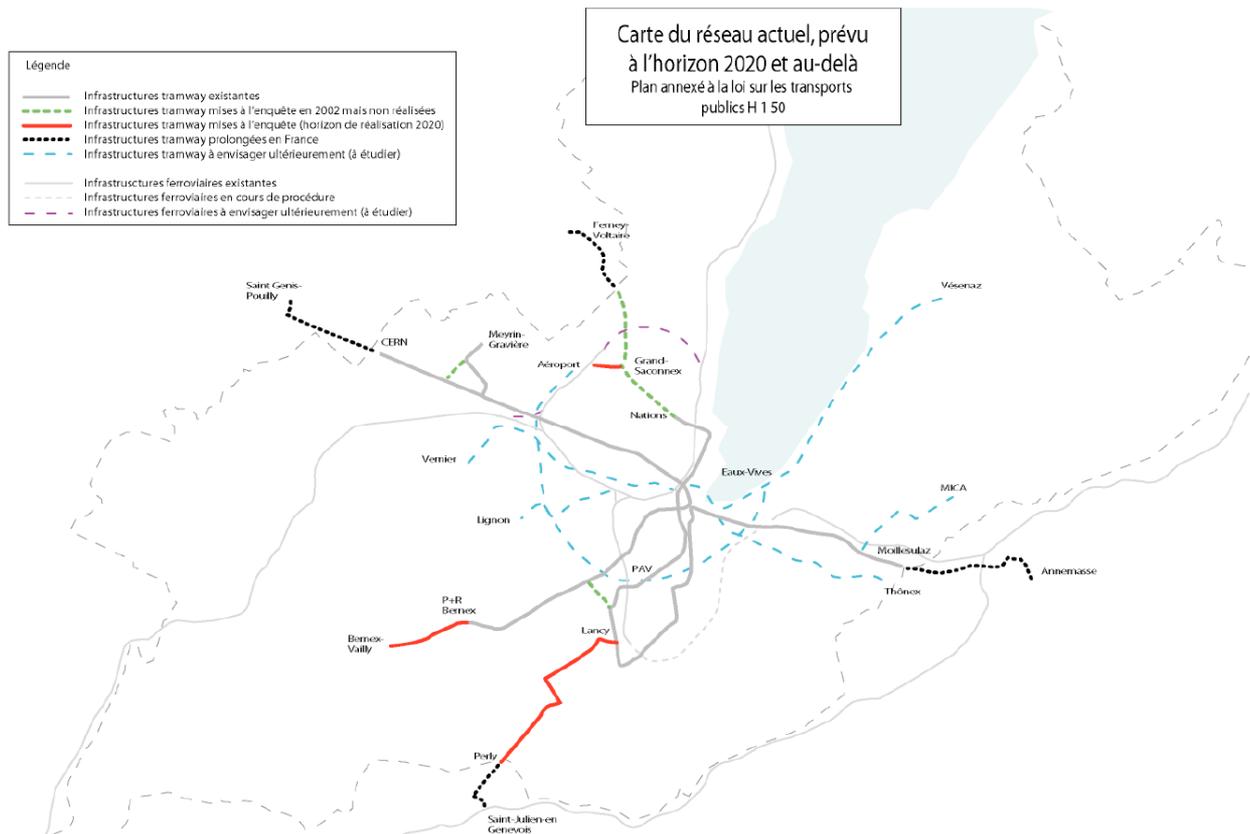
Défis 2011-2014

- Préparation « Vision mobilité 2030 » > trams transfrontaliers, CEVA, lignes de ceinture...
- Billettique sans contact, info voyageurs en temps réel
- Dépôt En Chardon (+ recherche d'un ou deux nouveaux sites)
- Réalisation VLS (mobilité intégrée)
- Innovation (TOSA, électromobilité)
- UITP World Congress and Exhibition Geneva 2013



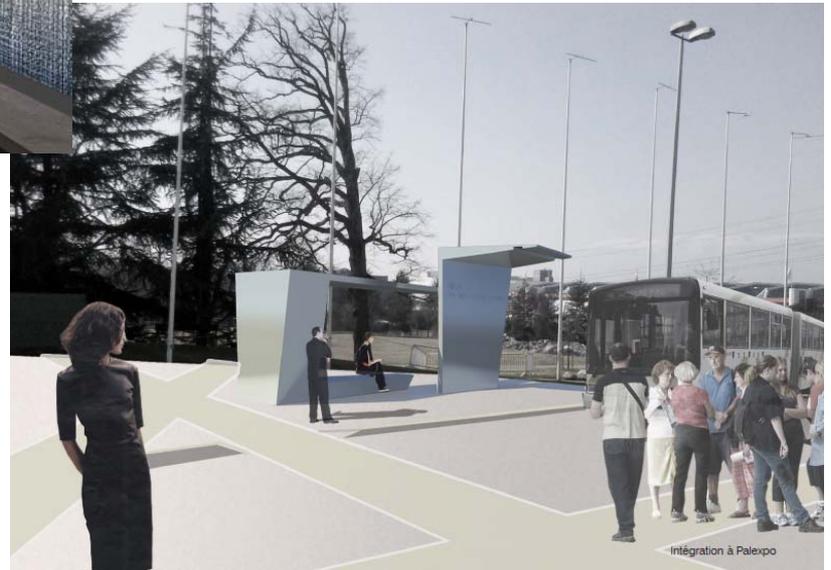
Mobilité durable à Genève

Trams transfrontaliers



Mobilité durable à Genève

PT Lifestyle



GRATUIT



Nouveau !

L'application 'TPG' en temps réel est disponible dès le 8 juin.



stpg