



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям экономики транспорта**

Двадцать четвертая сессия

Женева, 6 и 7 сентября 2011 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Транспорт и конкурентоспособность**Вызовы, связанные с цепочками поставок, для
повышения национальной конкурентоспособности
через развитие транспорта*****Записка секретариата**

1. На своей двадцать третьей сессии Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5 или Рабочая группа) рассмотрела неофициальный документ № 1 "Транспорт и конкурентоспособность"¹, а также неофициальный документ № 2, содержащий выводы, сделанные на совещании за круглым столом на тему: "Вызовы, связанные с цепочками поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта"², каждый из которых был подготовлен секретариатом. В этих двух документах четко охарактеризован прогресс, достигнутый в реализации данного проекта, и обозначены шаги, которые должны быть предприняты для достижения дальнейшего прогресса в его реализации.

2. Комитет по внутреннему транспорту (Комитет) на своей семьдесят третьей сессии, состоявшейся в марте 2011 года, рассмотрел неофициальный документ № 1 "Вызовы, связанные с цепочками поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта", подготовленный секретариатом. В этом документе содержится обзор используемой существующей практики сопоставительного анализа и определения эффективности транспортного сектора и предоставляемых им услуг. В нем обозначены некоторые пробелы в существующей литературе и практике и указана необходимость разработки общей методологии, которая позволит определить вклад транспортного

* Настоящий документ был представлен с запозданием из-за ограниченности ресурсов.

¹ См. www.unece.org/trans/main/wp5/inf23.html

² См. www.unece.org/trans/main/wp5/inf23.html

сектора в повышение национальной конкурентоспособности и поможет директивным органам произвести сравнительный анализ эффективности своих транспортных систем.

3. На основе этого документа и результатов последовавшей дискуссии Комитет одобрил решение об учреждении Целевой группы в рамках WP.5 для продвижения в работе по проекту и просил другие соответствующие рабочие группы принять участие в этой работе. Положение о круге ведения Целевой группы уже было распространено и одобрено, и было предусмотрено, что она будет учреждена в ходе двадцать третьей сессии Рабочей группы.

4. При осуществлении последующей деятельности в контексте решений, принятых Комитетом и Рабочей группой, секретариат обратился к странам-членам с просьбой о выделении экспертов для участия в работе Целевой группы. Первое совещание Целевой группы было проведено 19 мая 2011 года с участием экспертов от Германии, Турции, Франции, Швейцарии и Швеции. Некоторые другие страны, выразившие заинтересованность в участии в работе этого совещания, не смогли обеспечить присутствие своих экспертов на нем.

5. На совещании были рассмотрены задачи, область применения и сроки реализации проекта. Целевая группа также обсудила роль транспорта в современных цепочках поставок. Она сделала вывод о том, что дальнейшая оценка новой роли транспорта станет необходимым первым шагом в рамках данного анализа, поскольку она будет способствовать более полному осознанию комплексной связи между осуществлением перевозок и повышением общей конкурентоспособности страны в секторе экономики. В этой связи Целевая группа решила, что секретариату следует подготовить проект теоретических соображений, который будет распространен среди членов Целевой группы. Этот документ послужит основой для разработки соответствующей методологии. Аналитическая работа будет проводиться секретариатом, однако во всех отношениях приветствуется также и вклад со стороны отдельных стран. Члены Целевой группы решили прокомментировать эти теоретические разработки на следующем совещании, которое состоится в сентябре 2011 года, с тем чтобы завершить разработку теоретической основы в ноябре 2011 года.

6. Кроме того, Целевая группа проанализировала обзор существующих методов на базе научной литературы и практики международных организаций и профессиональных объединений. После проведения краткой дискуссии Целевая группа отметила, что ни одна из существующих методологий оценки роли транспорта и его вклада в повышение конкурентоспособности не позволяет получить реальных результатов из-за того, что для них характерны различные недостатки. Поэтому Целевая группа вновь заявила о том, что разработка новой методологии, которая должна основываться на конкретных свидетельствах и дополняться существенными вкладами со стороны стран-членов, весьма необходима правительствам, желающим произвести оценку вклада транспортного сектора в повышение общей конкурентоспособности экономики своих стран и реализовать соответствующие стратегии с целью повышения эффективности экономики и решения проблем, обозначенных в отдельных областях.

7. В соответствии с просьбой Целевой группы секретариат подготовил теоретическую основу той части проекта, которая нацелена на разработку методологии оценки эффективности национальной транспортной системы. Эту работу следует рассматривать в качестве структурного элемента разработки методологии, так как она будет способствовать освещению принимаемой зачастую как должное позиции, согласно которой транспорт играет важную роль в повышении национальной конкурентоспособности. Анализ показал, что научные круги

располагают убедительными доказательствами того, что капиталовложения в транспортную инфраструктуру стимулируют экономическое развитие. Однако как в научной, так и в профессиональной литературе, отсутствует консенсус по вопросу о том, каким образом следует определять эффективность транспортной системы. Кроме того, просматривается тенденция к определению эффективности транспорта с использованием его традиционных характеристик и показателей, которых, возможно, недостаточно для отражения его роли в современных цепочках поставок. Документ секретариата, в котором содержится обзор соответствующей литературы и цель которого состоит в том, чтобы в большей мере пролить свет на современную роль транспорта и содействовать ее более полному осознанию, распространяется в качестве неофициального документа № 1.

8. Рабочей группе предлагается рассмотреть неофициальный документ № 1, сформулировать замечания и указания для секретариата. Странам-членам, желающим принять участие в работе Целевой группы по транспорту и конкурентоспособности, предлагается сообщить об этом в секретариат.
