



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2011 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:

Новые предложения

Свидетельства СПС на партии малых изотермических контейнеров или контейнеров- ледников¹

Представлено правительством Франции

I. Контекст

Использование малых изотермических контейнеров или контейнеров-ледников

1. Малые изотермические контейнеры или контейнеры-ледники внутренним объемом не более 2 м³ широко используются для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов.
2. Число малых изотермических контейнеров или контейнеров-ледников, эксплуатируемых в Европе, сопоставимо с количеством транспортных средств, таких как автофургоны, полуприцепы, тяжелые и легкие грузовые автомобили. Например, во Франции, где насчитывается более 110 000 автотранспортных единиц, имеющих действительные свидетельства СПС, число малых изотермических контейнеров или контейнеров-ледников, используемых для перевозок скоропортящихся пищевых продуктов, превышает 100 000.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на период 2010–2014 годов (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).

3. Хотя большинство перевозчиков эксплуатируют только несколько контейнеров, некоторые из них используют несколько тысяч или даже десятков тысяч единиц. На долю этих крупных перевозчиков приходится более 80% парка.



Пример парка малых изотермических контейнеров

Изготовление малых изотермических контейнеров или контейнеров-ледников

4. Малые изотермические контейнеры или контейнеры-ледники являются стандартными изделиями, изготавливаемыми крупными сериями. Возможности для изготовления изделий по заказу ограничены. В Европе насчитывается менее десяти производителей. Каждый производитель обычно изготавливает несколько тысяч таких малых контейнеров в год.

5. Большинство этих малых контейнеров изготавливается в соответствии с типом, испытанным на основе правил СПС как с точки зрения изотермических свойств, так и систем охлаждения.

Свидетельства СПС для малых контейнеров

6. На практике невозможно управлять процессом выдачи свидетельств СПС на малые контейнеры, когда речь идет о парке из нескольких тысяч единиц, поскольку такие свидетельства не могут выдаваться на каждый отдельный малый контейнер, как это имеет место в случае грузовых автомобилей. Этот факт был учтен в СПС при введении табличек СПС, которые могут заменять свидетельства и маркировку на малых контейнерах.



Табличка СПС на малом контейнере

7. Бóльшая часть малых контейнеров идентифицируется с помощью таблички СПС и таблички изготовителя. Однако эти таблички не содержат всех сведений, указываемых в свидетельстве.

Суть проблемы

8. Невозможно выдавать сотни или даже тысячи свидетельств для крупных парков малых контейнеров и управлять этим процессом. Бóльшая часть малых контейнеров идентифицируется только с помощью таблички СПС, выдаваемой компетентным органом СПС, без какой-либо индивидуальной сертификации или маркировки.

9. Тем не менее большинство операторов хотели бы иметь также отпечатанные свидетельства для своего парка малых контейнеров.

10. Было бы весьма полезно иметь общие свидетельства СПС, выдаваемые на партии малых изотермических контейнеров или контейнеров-ледников одной и той же модели.

11. Применение свидетельства подобного типа уже было опробовано во Франции, но только для использования внутри страны. Такое свидетельство отвечает потребностям как изготовителей, так и пользователей.

Предложение

12. Настоящее предложение позволило бы создать в рамках СПС возможность выдачи общих свидетельств СПС только для малых изотермических контейнеров или контейнеров-ледников.

13. Для обеспечения возможности выдачи таких свидетельств после пункта 3 в добавлении 1 к приложению 1 к СПС следует добавить новый текст.

Последствия предложения

14. Эта поправка облегчила бы работу многих предприятий и снизила бы их издержки, связанные с процессом получения свидетельств СПС.

II. Предлагаемая поправка к СПС

15. В пункт 3 добавления 1 к приложению 1 к СПС предлагается добавить следующий текст, выделенный жирным шрифтом:

"3. Свидетельство о соответствии установленным нормам выдается компетентным органом страны, в которой транспортное средство должно быть зарегистрировано или принято на учет, на бланке, соответствующем образцу, приведенному в добавлении 3 к настоящему приложению. Для партий идентичных малых контейнеров серийного производства внутренним объемом менее 2 м³ компетентным органом может выдаваться единое свидетельство. В этом случае все идентификационные номера малых контейнеров либо первый и последний идентификационные номера серии должны указываться в свидетельстве о соответствии вместо серийного номера каждой отдельной единицы".