



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят седьмая сессия

Женева, 25–28 октября 2011 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения о международных
перевозках скоропортящихся пищевых продуктов
и о специальных транспортных средствах, предназначенных
для этих перевозок (СПС): обмен информацией
между Сторонами в соответствии со статьей 6 СПС**

Ответы на вопросник по осуществлению СПС¹

Записка секретариата

Введение

1. На своей шестьдесят шестой сессии, состоявшейся в 2010 году, WP.11 поблагодарила те страны, которые представили ответы на вопросник по осуществлению СПС в 2009 году, и напомнила странам о возложенной на них обязанности отвечать на этот вопросник (ECE/TRANS/WP.11/222, пункт 16).
2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник, передав свои данные за 2010 год. Поступившая информация отражена в таблицах ниже.
3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2010 году были представлены Испанией, Италией, Сербией, Словацкой Республикой, Финляндией, Францией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

¹ Представлено в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.11).

Таблица 1
Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2010 году

<i>Страна</i>	<i>Чехия</i>	<i>Финляндия</i>	<i>Франция</i>	<i>Италия</i>	<i>Сербия</i>	<i>Словакия</i>	<i>Испания</i>
Число проверок СПС на автодорогах	105	49	3 354	31 933	46	716	-
Число проверок СПС на железных дорогах	0	0	0	-	0	0	-
Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0	10/8	-	81/0	7	7/0	431/12
Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	11	0/0	659*	62/0	3	1/0	45/0
Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	30	0/0	-	3/0	2	11/0	140/1
Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	0	11**/0	478	311/18	0	0/0	0/1
Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)	41	21/8	1 137	457/26	12	19/0	616/14
% оборудования, не соответствующего нормам	НУ	-	34 %	НУ	НУ	НУ	НУ

Примечания:

НУ не указано.

* Нарушения, связанные с документами, термическим оборудованием и кузовом.

** Документы по самоконтролю не представлены.

4. Дополнительная информация о числе свидетельств, выданных в 2010 году, была передана Данией, Ирландией, Испанией, Италией, Нидерландами, Норвегией, Польшей, Португалией, Сербией, Соединенным Королевством, Словацкой Республикой, Финляндией, Францией, Чешской Республикой и Швецией (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2
Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2010 году

Страна	Чехия	Дания	Финляндия	Франция	Ирландия	Италия	Нидерланды	Норвегия	Польша	Португалия	Сербия	Словацкая Республика	Испания	Швеция	Соединенное Королевство
1-е свидетельство (новое оборудование)	397	427	394	12 845	45	1 515	372	68	736	650	7	279	5 873	316	629
2-е свидетельство (осмотр)	75	68	261	-	107**	3 600	413	0	1 177	362	18	60	9 357	67	120
2-е свидетельство (значение К)	0	0	0	-	-	1 150	0	0	1	0	0	0	0	0	0
3-е свидетельство (осмотр)	23	0	44	14 376*	-	3 840	116	0	493	0	8	0	8 229	0	45
3-е свидетельство (значение К)	0	0	1	-	-	1 300	0	0	3	230	0	0	0	0	0
4-е свидетельство (осмотр)	1	0	42	-	-	4 560	24	0	106	0	1	0	11 482	0	0
4-е свидетельство (значение К)	0	0	0	-	-	1 430	0	0	14	1	0	0	0	0	0
Итого	496	495	742	27 221	152	17 395	925	68	2 538	1 507	34	339	34 905	383	834
Дубликаты	НУ	НУ	0	105	30	НУ	9	0	19	10	5	0	838	НУ	85

Примечания:

НУ не указано.

* Указаны все 2-е, 3-и и 4-е свидетельства, выданные на основе осмотра, проведенного экспертом, или значения К.

** Разбивка по 2-м, 3-м и 4-м свидетельствам не представлена.

Финляндия: Свидетельства с пометкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2010 году было выдано 18 таких свидетельств, которые были отражены в указанных выше данных.

Соединенное Королевство: применительно к дубликатам речь идет о замененных свидетельствах, а не о дубликатах как таковых.

5. Секретариат также просил страны представить любую дополнительную информацию по официальному документу INF.2, распространенному на шестьдесят пятой сессии WP.11 в 2009 году. В ответ на эту просьбу поступила следующая новая информация.

Италия

В Италии положения СПС обязательны для соблюдения в случае национальных перевозок с 1 сентября 1984 года. Компетентным органом является департамент транспорта Министерства инфраструктуры и транспорта (ДТ МИТ). В зависимости от периодичности испытаний проверки транспортных средств СПС проводятся на испытательных станциях СПС, признанных ДТ МИТ, или на испытательных станциях, принадлежащих ДТ МИТ.

Сербия

В настоящее время Соглашение СПС не служит основой для осуществления внутренних перевозок скоропортящихся пищевых продуктов в Республике Сербии. Вместе с тем было предложено принять две меры, которые, возможно, позволят изменить эту ситуацию. Во-первых, были разработаны новые правила испытания транспортных средств (которые пока не приняты), в силу которых свидетельство СПС требуется в случае новых транспортных средств-ледников. Кроме того, новый вариант Соглашения СПС был переведен на сербский язык, и предпринимаются усилия по его опубликованию в Официальном вестнике.

6. Данные, приведенные в настоящем документе, свидетельствуют, по всей видимости, о том, что не все Договаривающиеся стороны СПС располагают системой контроля транспортных средств СПС на автомагистралях и проверки документов, термического оборудования изотермических транспортных средств и т.д. СПС, разумеется, этого не требует. Статья 6 гласит, что "каждая Договаривающаяся сторона принимает все необходимые меры с целью обеспечения соблюдения положений настоящего Соглашения". В ней не указано, какие именно меры следует принимать. В некоторых странах могут отсутствовать специалисты, имеющие необходимый опыт проверки или знания в области СПС, либо достаточный объем перевозок на транспортных средствах СПС, который обуславливал бы необходимость введения системы проверок на автомагистралях. При отсутствии такой системы положения СПС могут соблюдаться недостаточно последовательно.

7. Для повышения эффективности Соглашения Рабочая группа, вероятно, пожелает обсудить меры, которые можно было бы принять с целью обеспечения соблюдения его положений. В качестве первого шага секретариат мог бы расслать странам вопросник с просьбой сообщить, какие меры они в настоящее время принимают для обеспечения соблюдения Соглашения и проводят ли они проверки на автомагистралях с этой целью.