

WP.11/2009/65/INF.3

Russian

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE

INLAND TRANSPORT COMMITTEE

Working Party on the Transport of Perishable Foodstuffs

Sixty-fifth session

Geneva, 27-30 October 2009

Item 3 (e) of the provisional agenda

**ACTIVITIES OF OTHER INTERNATIONAL ORGANIZATIONS DEALING WITH ISSUES
OF INTEREST TO THE WORKING PARTY**

ATP Project for the countries of Central Asia

Transmitted by the Project Manager

**Программа Европейского союза ТРАСЕКА
для “Страны Партнера”**

**Развитие Центров Сертификации
Оборудования для Перевозки
Скоропортящихся Продуктов в
Казахстане, Кыргызской Республике,
Таджикистане, Узбекистане и
Туркменистане в рамках соглашения о
СПС**

EuropeAid/123761/C/SER/Multi

*3 - ий отчет о ходе выполнения проекта – с Июля 2008 по
Январь 2009 год*



Проект финансируется
Европейским Союзом



RINA INDUSTRY



проект разработан Консорциумом SAFEGE, RINA Industry и IRD
инжиниринг





Проект финансируется ЕС

Название проекта: РАЗВИТИЕ ЦЕНТРОВ СЕРТИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ В КАЗАХСТАНЕ, КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ, ТАДЖИКИСТАНЕ И УЗБЕКИСТАНЕ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ О СПС:

Номер проекта : EUROPEAID/123761/C/SER/Multi Service Contract n. 123

Страна : Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан, Таджикистан

Партнер проекта : Исполнитель ЕС

Название : Утвержденный Партнер проекта Консорциум Safege, Rina, IRD

Адрес : Казахстан, Кыргызстан, 15-27 rue du Port – Parc de l'île
Узбекистан, Таджикистан 92022 Nanterre, France
и Туркменистан

Телефон : + 33 1 46 14 71 52

Факс : + 33 1 47 24 72 02

E-Mail: joanna.talleg@safege.fr

Контактное лицо: Партнер проекта Джоанна Таллек
Директор Проекта

Подписи : _____

Начало проекта: 9 июля, 2007 г.

Длительность проекта июль 2007 г. по ноябрь 2009 г.

Дата отчета: 9 января, 2009 г.

Период отчета: 9 июля, 2008 г. – 9 января, 2009 г.

Автор доклада: SAFEGE Consulting Engineers

	Имя	Подпись	Дата
Менеджер Проекта ЕС Делегация ЕС Алматы Казахстан

Опубликован в январе 2009 г.
Данный отчет был издан при содействии ЕС.
Исключительная ответственность за содержание данной публикации лежит на SAFEGE Consulting Engineers и
Партнерах Консорциума и может не отражать точку зрения Европейского Союза.

Проект финансируется ЕС под управлением консорциума следующих компаний:



Проект финансируется ЕС

СОДЕРЖАНИЕ

1	РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА	6
2	Обзор проекта с июля 2008 года	7
3	Обзор дальнейшего плана проекта	9
4	Развитие проекта за отчетный период	10
1.	Достижения по сравнению с запланированными результатами	10
2.	Отклонения от начального плана, причины	17
3.	Конкретные действия, требуемые от руководства партнеров проекта, включая координационный совет и/или Комиссию ЕС	17
5	Планирование проекта на следующий отчетный период	18
1.	Важные пункты для успешной работы проекта	18
2.	Предложения по внесению поправок в основное планирование проекта и их последствия	18
3.	Третий семинар по Проекту СПС и Заседание Региональной Рабочей Группы – 21-22 октября, 2008 год, г. Душанбе	20
4.	Центральная Азия, Национальные Рабочие Группы по Проекту СПС	21
6	Таблицы	22
1	ФОРМА 1.6 ПЛАН РАБОТ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД (РАБОЧАЯ ПРОГРАММА)	23
2	ФОРМА 2.2. ОТЧЕТ О ХОДЕ ПРОЕКТА	24
3	3 ФОРМА 2.3: ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕСУРСОВ	25
4.	ФОРМА 2.4: ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ	26
7	Приложения (доступны в электронном виде)	27
8.	ИНДИКАТИВНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ОТ 08-01-2009	28



Проект финансируется ЕС

СПИСОК

АББРЕВИАТУР

СПС	Соглашение о Перевозке Скоропортящихся Продуктов
ЦА	Центральная Азия
КПП	Контрольно – пропускные пункты
ЕБРР	Европейский Банк Реконструкции и Развития
ЕС	Европейский Союз
ГОСТ	Государственный Комитет по Стандартизации
ИТ	Информационные технологии
ХАССП	Система обеспечения безопасности продуктов путем анализа рисков и критических контрольных точек
МЗ	Министерство Здравоохранения
МТ	Министерство Транспорта
МДП	Система обеспечения безопасности таможенного транзита (Книжка МДП)
ТРАСЕКА	Транспортный коридор «Европа – Центральная Азия» через Южный Кавказ
ЮСАИД	Агентство международного развития США
РГ	Рабочая Группа



Проект финансируется ЕС

1 РЕЗЮМЕ ПРОЕКТА

Название проекта: РАЗВИТИЕ ЦЕНТРОВ СЕРТИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПРОДУКТОВ В КАЗАХСТАНЕ, КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ, ТАДЖИКИСТАНЕ И УЗБЕКИСТАНЕ В РАМКАХ СОГЛАШЕНИЯ О СПС:

Номер проекта : EUROPEAID/123761/C/SER/Multi

Страна : Все страны, для которых был разработан проект

Основные цели: Основная цель проекта - способствовать развитию торговли и транспорта скоропортящихся продуктов в Центральной Азии посредством улучшения и гармонизации юридической базы, технических стандартов, систем сертификации и лицензирования в сфере транспортировки скоропортящихся продуктов на региональном и национальном уровнях. Целевые задачи: (i) развитие и/или укрепление центров по тестированию и сертификации транспортных средств и специального оборудования для перевозки скоропортящихся продуктов в странах Центральной Азии в рамках соглашения СПС и повышение эффективности автоперевозок скоропортящихся продуктов на региональном и национальном уровнях; и (ii) развитие системы лицензирования транспортных операторов для перевозок скоропортящихся продуктов в рамках соглашения.

Планируемые результаты: В ходе маркетинговых исследований получены знания в области международной и национальной транспортировки скоропортящихся товаров на территории стран Центральной Азии; Озвучены рекомендации и оказано содействие для более эффективного применения, внедрения и должного выполнения соглашения СПС; Повышен потенциал сторон, принимающих участие в перевозке скоропортящихся продуктов; Организованы и укреплены центры по сертификации/тестированию на территории стран Центральной Азии; Организована система лицензирования транспортных операторов в центрально-азиатском регионе; Проведено пробное лабораторное тестирование грузовика – рефрижератора в испытательной лаборатории СПС

Мероприятия проекта: Координация проекта, национальные рабочие группы, региональные рабочие группы, обучение лабораторным методам СПС в рабочих группах. Оценка и прогнозирование рынка для перевозчиков скоропортящихся продуктов, сравнительный анализ законодательств стран Центральной Азии в области транспортировки скоропортящихся продуктов, определение барьеров, препятствующих развитию транспортировки скоропортящихся продуктов, подготовка инструкций по использованию центров тестирования по СПС, подготовка технико-экономических исследований для испытательных лабораторий СПС, определение технической спецификации оборудования для лабораторий СПС, подготовка экспертов по СПС, оценка процедур калибровки лабораторного оборудования и протоколов о прохождении испытания.

Начало проекта: 9 июля, 2007 г.

Длительность проекта: 28 месяцев (с 9-го июля 2007г. по 9-ое ноября 2009 г.)



Проект финансируется ЕС

2 Обзор проекта с июля 2008 года

В конце июля состоялась учебная поездка, в ходе которой участники посетили несколько учебных центров и лабораторий СПС и ХАССП в северной части Италии.

В августе 2008 года по причине серьезных и неожиданных проблем со здоровьем, недавно утвержденный Технический Координатор был вынужден покинуть проект. Персонал проекта продолжил свою работу по-прежнему в неполном составе.

Замена Технического Координатора была одобрена и утверждена Консультантом на основании Приложения 3, 11 ноября 2008 года.

Обзор пунктов пропуска был проведен без учета исследования границ с Узбекистаном, так как необходимые разрешительные документы от национальных таможенных органов не были получены.

Другие мероприятия по проекту (например, Региональные и Национальные Рабочие группы) проводились регулярно.

До начала учебной поездки, по причине отсутствия лабораторного оборудования, проектом СПС была разработана стратегия, нацеленная на стимулирование строительства лабораторий за счет частного капитала (см. предыдущий отчет о ходе проекта). Данная стратегия рассчитана для Казахстана, но в скором времени, вызвала повышенный интерес со стороны других делегаций, особенно Узбекистана.

Таким образом, во время учебной поездки, с экспертом СПС, управляющим лабораторией, лабораторией Реджио Эмилио, было достигнуто соглашение, согласно которому три полных комплекта контрольно-измерительных приборов для лаборатории СПС по остаточной стоимости будут доставлены Консультанту, который в свою очередь после калибровки передаст их Бенефициарам.

В то время как Таджикистан приступил к проведению процедур по присоединению к соглашению СПС, Кыргызстан все еще рассматривал такую возможность.

Наличие, по меньшей мере, измерительного оборудования для лабораторий повысило ожидаемые результаты проекта. Таджикистан, Казахстан и Узбекистан достигли договоренности относительно строительства лабораторий и согласились оплатить оставшиеся расходы (в основном затраты на установку кондиционирования воздуха).

Согласно опыту Италии, было решено принять более упрощенный подход по выполнению СПС, посредством введения в каждой стране промежуточного периода от 4-х до 6-ти лет, необходимого для сбора средств для завершения строительства лабораторий СПС. В течение этого периода после прохождения соответствующей учебной подготовки, эксперты СПС будут уполномочены выполнять полное тестирование. Данная дополнительная учебная подготовка будет предоставлена проектом.

Позднее в этом году Кыргызстан также начал предпринимать попытки по присоединению к соглашению после того, как Национальный Секретарь ТРАСЕКА был заменен. Решение о принятии стандартов СПС официально было утверждено в декабре 2008 года, во время Круглого Стола и Заседания Национальной Рабочей Группы проводимых в отеле «Хаятт» в Бишкеке, 17-го декабря 2008 года.

На заседании Региональной Рабочей Группы (21-22 октября, 2008 года, в г. Душанбе) и во время учебной поездки в Италию (с 27 июля по 6 августа, 2008 года) было проанализировано национальное законодательство СПС (в Казахстане и Узбекистане), а также были рекомендованы радикальные изменения. Данные изменения касаются принятия стандартов СПС для национальных транспортировок скоропортящихся продуктов, так же как и ряда других соответствующих вопросов. В частности выполнение санитарных норм (ХАССП) рассматривается, как необходимая мера для улучшения условий безопасности пищевых продуктов для населения стран Центральной Азии.



Проект финансируется ЕС

Ряд Европейских законов касающихся СПС и стандартов безопасности пищевых продуктов был переведен с итальянского на русский язык и передан Бенефициарам для обсуждения их возможного применения в различных странах. Большая часть из них представлена на вебсайте проекта и постоянно обновляется.

Эти законы будут проанализированы и обсуждены в течение последующего периода проекта; они будут сгруппированы в национальное руководство СПС и в дальнейшем предложены в качестве законопроектов.

С 21-го по 22-ое октября, в г. Душанбе, были успешно проведены 3-ий семинар и заседание Наблюдательной Комиссии. К сожалению, данные мероприятия по времени совпали с проводимым каждые полгода заседанием Рабочей Группы СПС в Женеве, в Швейцарии. Подготовка делегации Центральной Азии к данному мероприятию была отсрочена до следующего года.

В конце ноября и начале декабря в Италии, были организованы технические ознакомительные экскурсии с целью облегчения передачи ноу-хау по оборудованию, предоставленного проектом, а именно по установке, программированию, калибровке и эксплуатации.

В начале декабря 2008 года, были проведены заседания Национальных Рабочих Групп в Казахстане, Узбекистане и Кыргызстане. В Таджикистане проведение встречи запланировано на январь 2009 года.

Доставка измерительного оборудования в Казахстан была произведена в конце декабря 2008 года. Доставка в Узбекистан будет произведена, как только необходимые документы для таможенного оформления будут получены от Бенефициара.

Таким образом, **основными мероприятиями по проекту СПС** на период с июля по декабрь 2008 года являются:

Дата	Событие
Июль - Декабрь 2008 года	Успешная встреча с Партнерами Проекта в соответствующих странах
Апрель–декабрь 2008 года	Обновление веб-сайта проекта СПС
	Завершение технических спецификаций для лабораторного оборудования СПС
27 июля по 6 августа 2008	Подготовка и завершение учебной поездки в Италию
Сентябрь 2008 года	Переговоры с уполномоченными органами Кыргызстана с целью упрощения процедуры принятия стандартов СПС в стране
Июль – декабрь 2008 года	Перевод, обнародование, обсуждение и опубликование Европейских Законов, касающихся СПС и ХАССП и обсуждения с Бенефициарами
Декабрь 2008 год	Подготовка соглашений и соответствующей документации на поставку оборудования в Казахстан, Узбекистан и Таджикистан
21-22 октября 2008 года	Подготовка и завершение 3-го Регионального Семинара/заседания наблюдательной комиссии, г. Душанбе,
Сентябрь 2008 год	Завершение бизнес плана для лабораторий СПС в Казахстане и Узбекистане
Октябрь 2008 год	Завершение исследования различных пограничных пунктов в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане



Проект финансируется ЕС

Конец ноября/начало декабря 2008 года	Завершение процедур по калибровке лабораторного оборудования, техническому обслуживанию, эксплуатации и проведению процедур испытаний СПС в Италии
(4-ое декабря 2008 года) (12 и 13 декабря) (17-ое декабря 2008 года)	Организация Национальных Рабочих Групп в следующих городах: Астана, Казахстан Ташкент, Узбекистан Бишкек, Кыргызстан
17 декабря 2008 года	Организация совместного Круглого Стола в сотрудничестве с ЮСАИД о ратификации Транспортных Конвенций в Кыргызстане, в г. Бишкеке, отель Хаятт

Строительство лабораторий СПС предполагает завершение ряда мероприятий (законодательного, организационного и бюрократического характера), что в свою очередь потребовало определенного содействия со стороны команды проекта.

3 Обзор дальнейшего плана проекта

Дальнейший ход проекта нацелен на строительство лабораторий в 4-х странах-бенефициарах (Кыргызстан принял решение стать членом соглашения СПС в декабре 2008 года), обучение местных экспертов, обновление национальной законодательной базы СПС и подготовка руководства СПС.

Законы и регулирования в разных странах Центральной Азии неполные и не выполняются соответственным образом. Целью проекта станет принятие стандартов СПС в качестве Национального регулирования, определение правил для отбора экспертов СПС и лабораторий, назначение контролирующих органов, определения штрафных санкций для нарушителей, аккредитация лабораторий и другие вопросы.

Работа над подготовкой руководства СПС содержащего технические и нормативные документы будет продолжена.

Исследование пунктов пропуска было закончено для всех стран за исключением Узбекистана, отчет о проведении опубликован на вебсайте проекта.

Основные виды деятельности будут проводиться в следующих областях:

1. Развитие – Потенциал всех заинтересованных лиц - в том числе Тренинг по ознакомлению с требованиями СПС
2. Создание Центров сертификации в Казахстане, Узбекистане, Таджикистане и Кыргызстане. Предполагаемая дата завершения: март 2009 года.
3. Развитие – Усиление систем лицензирования транспортных операторов. Это потребует проведения анализа всех юридических и законодательных документов, для того чтобы гарантировать их соответствие Международным стандартам. В частности, команда проекта сосредоточится на внедрении стандартов СПС для внутренних перевозчиков. Дата завершения: ноябрь 2009 года.



Проект финансируется ЕС

4. Обсуждение участия делегации четырех стран Центральной Азии в Рабочей Группе СПС в Женеве в апреле, 2009 года. Во время данного мероприятия с представителями других стран могут быть обсуждены вопросы, касающиеся распространения правил СПС на фрукты и овощи.
5. Гармонизация Национальных законов и постановлений в различных странах Бенефициарах, включая Таджикистан и Кыргызстан
6. Опыт – проверка рефрижератора в лаборатории СПС
7. Мероприятия – Национальные заседания, Национальные и Региональные семинары, ознакомительные семинары.

Другие мероприятия будут проведены в следующих сферах:

- Более детальное изучение регулирования Экспорта/Транзита/Импорта плодовоовощной продукции
- Расширение знаний в области стандартов качества плодовоовощной продукции для экспортных целей.
- Внедрение принципов ХАССП при транспортировке и доставке скоропортящихся продуктов
- Поддержка и развитие вебсайта Проекта СПС
- Обновление исследования рынка
- Организация встреч и поддержание отношений с бенефициарами проекта для гарантии того, что действия проекта отвечают ожиданиям партнеров и техническим заданиям проекта

В настоящее время, по – прежнему, проект СПС сфокусирован на создании, на эксплуатации 4 – х лабораторий СПС, по одной в каждой из стран Бенефициаров.

Создание частных лабораторий в Казахстане и Узбекистане требует усиления законодательства для обеспечения выгодности частных инвестиций. В Таджикистане и Кыргызстане законы и постановления СПС должны быть переизданы, таким образом, гораздо легче согласовать их с международными. Тем не менее, ратификация законов потребует определенного времени и данный процесс, вероятно, будет закончен после завершения проекта.

Строительство лабораторий началось в Узбекистане, в то время как в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане лабораторное оборудование будет установлено в существующих помещениях, которые не требуют значительных работ по переоборудованию (за счет Бенефициара).

4 Развитие проекта за отчетный период

1. Достижения по сравнению с запланированными результатами

4.1.1 Мобилизация офиса

В течение предыдущего отчетного периода (январь – июль 2008 года), в каждой из стран-бенефициаров был открыт региональный офис.



Проект финансируется ЕС

4.1.2 Исследование рынка

Предварительный вариант отчета об оценке рынка также был завершен в течение второго отчетного периода и опубликован на вебсайте проекта.

4.1.3 Национальное законодательство и международные соглашения

Нормативно-правовая база для Казахстана и Узбекистана была проанализирована в предыдущем отчетном периоде (январь – июль 2008 года). Проект СПС оказывает содействие в подготовке законодательной документации в Таджикистане и Кыргызстане. Таджикистан в скором времени станет официальным членом СПС, в то время как Кыргызстан принял решение о присоединении к соглашению в конце Декабря, 2008 года.

4.1.4 Ограничения законодательства

Нормативно – правовая база, как в *Узбекистане*, так и в *Казахстане* не отвечает требованиям и должна быть существенно пересмотрена. Прежде всего, стандарты СПС не выполняются по отношению к местным перевозкам, что наносит вред безопасности пищевых продуктов, реализуемых в странах. Во-вторых, соглашение не выполняется должным образом ввиду отсутствия автодорожного контроля и испытательных лабораторий. Национальные законы должны четко определять контролирующие органы по обеспечению соблюдения норм. Национальное законодательство не содержит какие – либо процедуры по отбору Экспертов и Лабораторий, равно как и не определяет штрафные санкции по отношению к нарушителям. Другие второстепенные элементы, большей частью технического характера, отсутствуют.

В данный момент нормативная база для *Таджикистана* и *Кыргызстана* находится в стадии разработки и будет согласована с Европейским законодательством с самого начала. Единственный вопрос заключается в выборе времени, так как ратификация законопроектов может вызвать непредвиденные задержки.

4.1.5 Юридический статус и организационные вопросы

Лаборатории, строящиеся в данный момент в партнерских странах, смогут выполнять только часть требуемых испытаний (измерение холодильной мощности). Измерение коэффициента K (коэффициент теплопроводности) будет временно замещен теоретической оценкой его значения. Данные измерения будут проводиться в соответствии с законами физики и эксперты СПС обучат местных специалистов методам вычисления данного коэффициента. Регулирование национальных мероприятий по СПС, и их длительность в каждой стране, будут определяться законом. Следуя примеру итальянских коллег, проект СПС предлагает определить *переходной период*, в течение которого эксперты СПС в каждой стране будут уполномочены выдавать свидетельства о прохождении испытания, полностью соответствующих сертификатам, выданных лабораторией СПС. Этот переходной период времени, согласно итальянскому аналогу, составит от 4 до 6 лет.

По истечении этого времени, в каждой стране функции лаборатории и экспертов будут четко определены.



Проект финансируется ЕС

4.1.6 Перевод национальных и международных стандартов, руководства СПС

В настоящий период, продолжается работа над переводом европейских законов, касающихся СПС. Данные законы были представлены Бенефициарам, была обсуждена возможность их применения в странах Центральной Азии. Эта работа будет продолжаться до конца проекта и завершится с изданием национальных руководств СПС.

4.1.7 Обзор пунктов пропуска

Обзор пунктов пропуска был проведен в период с 13 мая по 17 октября 2008 года. В целом, проектом СПС было осмотрено 15 пунктов пропуска в трех странах, из них 12 можно считать самыми крупными в своих странах. Из 15-ти пунктов пропуска, 9 были казахстанскими, на казахско – российской границе, 2 – казахстанских п/п на казахско – кыргызской границе и 2 таджикских пунктов пропуска на таджикско-узбекской границе.

Планировалось провести мониторинг узбекских и российских пунктов пропуска, и командой проекта были предприняты все необходимые шаги для получения разрешения со стороны уполномоченных органов этих стран, но, к сожалению, Таможенная Служба Российской Федерации и Узбекский Таможенный Комитет не предоставили необходимого разрешения для проведения обзора границ.

Во время проведения обзора п/п, командой проекта был проведен ряд исследований, которые изложены в отчете о мониторинге пунктов пропуска, прилагаемому к 3-ему Отчету о ходе проекта. Среди основных исследований стоит отметить прогресс со стороны казахстанских уполномоченных органов в развитии системы контроля единого окна на контрольно-пропускных пунктах и информационных таможенных систем. С другой стороны, транспортировка скоропортящихся продуктов характеризуется рядом нефизических барьеров, среди которых ненадлежащее применение конвенций МДП на крупных п/п, устаревшая инфраструктура на определенных п/п, ограниченная пропускная способность во время прохождения контроля транспортных средств на контрольно пропускных пунктах и ограничения. Более того, некоторые транспортные коридоры (например, Е 40 в Казахстане) и местные автомагистрали, ведущие к п/п, находятся в плохом состоянии, что препятствует движению на дорогах.

Команда проекта представила сведения, относительно обзора контрольно-пропускных пунктов во время заседания Региональной Рабочей Группы в Душанбе и на конференции о Развитии Транзитного Потенциала Республики Таджикистан 21 октября 2008 года.

4.1.8 Содействие в осуществлении соглашения СПС

Юридические и технические аспекты СПС, так же как и социальные вопросы, были обсуждены несколько раз во время учебной поездки в Италию, на третьем семинаре и заседании Наблюдательной Комиссии в Душанбе и на нескольких заседаниях Национальных Рабочих Групп.

В частности законодательные инструменты для присоединения двух новых стран, Таджикистана и Кыргызстана, были детально рассмотрены с целью избежания ошибок и задержек, отмеченных в оставшихся странах.



Проект финансируется ЕС

4.1.9 Гармонизация системы сертификации и лицензирования

Сертификация и системы лицензирования в различных странах будут полностью согласованы с европейскими стандартами. Данный процесс, возможно, займет длительное время, ввиду незапланированных задержек, связанных с утверждением законов. Ожидается, что законодательство недавно присоединившихся стран, будет адаптировано быстрее, чем в Казахстане и Узбекистане, и возможно, что этот процесс будет завершен одновременно с окончанием проекта.

4.1.10 Аккредитация лабораторий

После того, как лаборатории будут созданы, они должны пройти аккредитацию соответствующих органов (обычно Министерство Транспорта страны). Как правило, министерство передает это задание специальному органу. Проект рекомендует уполномочить органы Государственного Стандарта.

Представители национальных органов Государственного Стандарта являются членами Национальных Рабочих Групп и активно принимают участие в определении законодательного статуса лабораторий и экспертов СПС.

4.1.11 Создание лабораторий СПС

Следуя запросу со стороны стран Бенефициаров, команда проекта предприняла попытки получить оборудование за счет Европейской Комиссии. Только в середине этого года стало официально известно, что необходимые средства для приобретения оборудования, отсутствуют.

Таким образом, команда проекта приступила к поиску альтернативного решения данной проблемы:

1. Обращение к донорским организациям (Всемирный Банк, ЕБРР, ЮСАИД)
2. Обращение к частным инвесторам для организации, по крайней мере, одной лаборатории СПС в Казахстане
3. Поиск оборудования, бывшего в употреблении для организации учебного центра в Центральной Азии

Первый вариант не дал каких-либо результатов.

После проведения интенсивного маркетингового анализа, команда проекта определила две частные компании: ПИК, строительная компания, владеющая мультимодальным логистическим центром в г. Алматы, и ТермоКинг в Алматы, фирма, проявившая готовность профинансировать оборудование.

Стороны подписали меморандум 27 марта 2008 года, согласно которому, ПИК обязуется предоставить здание и систему кондиционирования воздуха, в то время как, ТермоКинг приобретет лабораторное оборудование. Команда проекта, в свою очередь, окажет техническое содействие и тренинг для экспертов. Данный Меморандум о намерениях сначала был рассчитан на 2 месяца, затем был продлен до конца июля 2008 года.

В то же время, команде проекта удалось найти один набор оборудования бывшего в употреблении по остаточной стоимости в лаборатории МРМ Реджио Эмилио, в Италии. В набор входят измерительные приборы, программное обеспечение и технические средства. Оборудование работает исправно и подходит для использования, как в целях обучения экспертов, так и для проведения необходимых испытаний.



Проект финансируется ЕС

В начале командой проекта планировалось организовать частную лабораторию в Казахстане и один учебный центр в другом месте (июль, 2008 года).

Вследствие выражения неудовлетворения со стороны Бенефициаров относительно закупки оборудования во время учебной поездки в Италию (июль – август, 2008 года) было заключено новое соглашение МРМ, целью которого является поставка 3-х наборов оборудования, бывшего в употреблении, по одному для каждой страны: для Казахстана, Узбекистана и Таджикистана.

Команда Проекта направила официальные письма в соответствующие министерства, принимая на себя поставку оборудования для строительства Национальных лабораторий на определенных условиях. Команда Проекта запросила различные Министерства предоставить соответствующие здания для установки оборудования и назначить получателя оборудования. От вышеуказанных Министерств были получены ответы, копии этих писем прилагаются (см. приложение 11).

В Узбекистане, строительстве лаборатории продолжается, в то время как в Таджикистане, Казахстане и Кыргызстане на данный момент, в качестве лаборатории, будут использованы здания, которые не требуют ремонтных работ (по крайней мере, на данный момент).

Оборудование для Казахстана было доставлено на третьей неделе декабря. Открытие лаборатории в трех странах было запланировано на март 2009 года, что касается Кыргызстана, возможна задержка в несколько месяцев.

4.1.12 Техническая спецификация оборудования

В попытках нахождения наименее дорогостоящего решения для приобретения измерительного оборудования для лабораторий и экспертов СПС, были пересмотрены технические спецификации оборудования. В частности, были разработаны новые спецификации для оборудования, предназначенного для Кыргызстана. Копии данных спецификаций прилагаются (см. приложение 9)

Что касается установок для кондиционирования воздуха, те системы, которые уже имеются на местах, пригодны для целей проекта (ознакомьтесь с предыдущим отчетом о ходе проекта).

4.1.13 Обучение СПС и процедурам ХАССП

Во время учебной поездки в июле-августе для представителей Министерств Транспорта, Здравоохранения и Государственного стандарта из четырех стран - партнеров, в Италии квалифицированными специалистами было проведено соответствующее обучение международному и национальному законодательству, проведены показательные испытания транспортных средств, представлены процедуры проведения ХАССП (Система Анализа Рисков и Критических Контрольных Точек).

4.1.14 Веб - сайт Проекта

Веб-сайт будет регулярно обновляться в течение хода проекта.



Проект финансируется ЕС

4.1.15 Project Seminar, Regional and National Working Groups

Третий семинар был проведен с 21-го по 22-ое октября, в Душанбе, в Таджикистане. Почти 25 экспертов приняли участие в семинаре. Первый день был посвящен обзору пограничного движения скоропортящихся продуктов и нефизическим барьерам вдоль транспортных коридоров, маркетинговому и законодательному исследованию, были рассмотрены вопросы, связанные со строительством лабораторий в разных странах. Постоянными Экспертами были подготовлены и представлены презентации.

На второй день состоялось заседание Региональной Рабочей Группы. Во время заседания представители различных государств обсудили и утвердили План Действий на следующий период.

Мы прилагаем Программу Семинара и Список Участников (см. приложение 4, семинар в г. Душанбе и Заседание Рабочей группы, Программа Семинара и Список Участников).

Для проверки пригодности участков для строительства лабораторий в Таджикистане и Кыргызстане были предпринято несколько визитов.

4-го декабря, в Астане, в Министерстве Транспорта и Коммуникаций была организована Рабочая Группа, где принимали участие представители Министерства Здравоохранения и Государственного Комитета по Стандартизации.

Национальная Рабочая Группа в Узбекистане была проведена в Ташкенте, с 12-го по 13-ое декабря. 17-го декабря, в Кыргызстане, в сотрудничестве с ЮСАИД, состоялся семинар, посвященный принятию Международных Транспортных Конвенций в Кыргызстане. После полудня, представителями Министерства Транспорта, Здравоохранения и членами Транспортных Ассоциаций была проведена Национальная Рабочая Группа.

Все вышеупомянутые мероприятия, в большинстве случаев посвящены применению международных и национальных стандартов СПС, строительству национальных лабораторий СПС и подготовке руководств СПС.

Более подробная информация прилагается в виде протоколов к заседанию (см. приложение 6).

4.1.16 Учебная поездка в Северную Италию

Учебная поездка была проведена в запланированные сроки.

В частности, основой учебных курсов послужили презентации и практическая демонстрация на грузовиках-рефрижераторах на следующих центрах СПС:

Национальный Исследовательский Центр в Падуе

28 июля 2008 года

- Организация испытаний СПС по измерению теплопроводности изоляционных стен (K фактор).
- Последующие процедуры по завершению испытательных лабораторных тестов
- Презентации на английском языке о техническом описании оборудования, описании испытательных процедур и данные испытания

29 июля 2008 года

- Обсуждение технических и юридических аспектов, касающихся соглашения СПС
- Организация участия представителей правительств Центральной Азии на ежегодном заседании Рабочей Группы СПС в Женеве



Проект финансируется ЕС

Лаборатория Veneto Agricoltura (CSQA), Thiene, Виченца, 30 июля 2008 года

- Презентация методологии ХАССП
- Европейские пищевые стандарты
- Деятельность лабораторий в области стандартов качества и безопасности пищевых продуктов
- Посещение лаборатории и завода по производству штаммов культур для производства продуктов питания и кормов

Экспертная Лаборатория СПС МРМ, Реджио Эмилио, 31-ое июля, 1-ое и 2-ое августа 2008 года

- Организация испытаний СПС по измерению холодопроизводительности грузового холодильного оборудования.
- Презентация по юридическим аспектам (международного) соглашения СПС и национальным дополнительным законодательным актам.
- Обсуждение технических и юридических аспектов, касающихся соглашения СПС

Завод по производству молочных продуктов Солиго, Падуя, 4-го августа, 2008 года

- Внедрение процедур ХАССП в частных предприятиях
- Технический курс по международным правилам и нормативам, касающимся безопасности пищевых продуктов.

Мультимодальный центр Болонии Interporto, 5-ое августа

- Технические и организационные аспекты современных мультимодальных центров
- Посещение центра

Дальнейшее обучение было представлено на третьем семинаре и Заседании Наблюдательной Комиссии в Душанбе, наряду с отчетами о полученных данных и рекомендациями о маркетинговом анализе скоропортящихся продуктов в Центральной Азии (см. протокол в приложении 4).



Проект финансируется ЕС

2 Отклонения от начального плана, причины

За прошедшее время не было существенных отклонений от плана проекта СПС, но имелись два небольших по срокам. Обзор пограничных пунктов был завершен к октябрю 2008 года. Обзор Узбекских границ не был проведен ввиду невозможности получения соответствующих разрешительных документов от местных уполномоченных органов.

Представители Узбекистана изъявили желание включить фрукты и овощи в ряд скоропортящихся продуктов. Руководитель проекта обсудил этот вопрос с представителем Итальянского правительства на собрании Рабочей Группы СПС (рабочее задание 11), заседание которой проходит один раз в год в Женеве. Проект работает над организацией участия представителей из 4-х стран Центральной Азии на следующем заседании Рабочей Группы СПС в Женеве, с 26-го по 30-ое октября 2009 года.

3 Конкретные действия, требуемые от руководства партнеров проекта, включая координационный совет и/или Комиссию ЕС

Никаких конкретных действий со стороны Европейской Комиссии не требуются.

И, напротив, со стороны национального руководства Казахстана, Узбекистана и Таджикистана требуется применение законодательства СПС посредством принятия таких же правил к местному транспорту, назначения контролирующего органа и других вышеупомянутых вопросов, более подробно описанных выше. Некоторые действия также требуются со стороны Таможенных служащих для упрощения процедуры таможенного оформления оборудования, готовящегося к отправке.



Проект финансируется ЕС

5 Планирование проекта на следующий отчетный период

1. Важные пункты для успешной работы проекта

Реализация проекта идет по запланированным срокам и большинство поставленных целей уже достигнуты.

Важно, чтобы строительство лабораторий было завершено к марту 2009 года для того чтобы у команды проекта было достаточно времени для проведения технического обучения экспертов СПС в каждой стране.

Места для строительства лабораторий уже определены во всех странах (см. заявления в приложении 11). Министерство Транспорта и Коммуникаций в Кыргызстане готовит соответствующее письмо, которое будет готово в январе 2009 года.

Самый трудный момент связан с внесением поправок в законодательство, так как это вызовет задержки по времени, что является обычной практикой при утверждении законов и указов. Представляется важным сфокусировать усилия Проекта на подготовке отчетов и докладов, которые в дальнейшем будут использованы различными министерствами в качестве основы для будущего законодательства.

2. Предложения по внесению поправок в основное планирование проекта и их последствия

Начиная с этого момента, команда проекта сконцентрируется на открытии четырех лабораторий СПС в каждой стране, обучении локальных экспертов работе со спецоборудованием, подготовке руководства по СПС для каждой страны, сотрудничестве с заинтересованными лицами в выполнении необходимого законодательства.

Согласно техническому заданию проекта, будет утвержден следующий график:

1. Определение нефизических барьеров завершено (будет обновляться, согласно требованиям)
2. Содействие в присоединении, внедрении и развитии соглашения СПС (Срок выполнения в течение следующего периода – с 4-ого квартала 2007 г. по 4-ый квартал 2009 год)
3. Повышение потенциала заинтересованных сторон (Срок выполнения в течение следующего периода – с 4-ого квартала 2007 г. по 4-ый квартал 2009 года)
4. Подготовка создания центров тестирования: завершена для Казахстана и Узбекистана. Согласно запросу от Министерства Транспорта было подготовлено новое технико-экономическое обоснование для Кыргызстана.
5. Развитие/укрепление систем лицензирования транспортных операторов (Срок выполнения в течение следующего периода – с 4-ого квартала 2007 г. по 4-ый квартал 2009 г.)



Развитие Центров Сертификации Оборудования для Транспортировки
Скоропортящихся Продуктов в Казахстане, Кыргызской Республике,
Таджикистане, Узбекистане и Туркменистане в рамках Соглашения СПС Europe
Aid/123761/C/Ser/Multi

Проект финансируется ЕС

6. Мероприятия и отчеты

Срок выполнения в течение следующего периода – с 4-ого квартала 2007 г. по 4-ый квартал 2009 год



Проект финансируется ЕС

3. Третий семинар по Проекту СПС и Заседание Региональной Рабочей Группы – 21-22 октября, 2008 год, г. Душанбе



Проект финансируется ЕС под управлением консорциума следующих компаний:





Проект финансируется ЕС

4. Центральная Азия, Национальные Рабочие Группы по Проекту СПС

Национальная РГ, г. Астана,
4-ое декабря, 2008 года



Национальная РГ,
Бишкек, 17 –ое декабря, 2008 года



Лаборатория, г. Ташкент,
13 декабря



Лаборатория СПС в Ташкенте
Вид в проекте



Лаборатория в Таджикистане
Современный вид



Лаборатория в Алматы



Проект финансируется ЕС под управлением консорциума следующих компаний:





Проект финансируется ЕС

6 Таблицы

6.1 - ПЛАН ДЕЙСТВИЙ НА СЛЕДУЮЩИЙ ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД – Форма 1.6

6.2 - ОТЧЕТ О ХОДЕ ПРОЕКТА – Форма 2.2

6.3 – ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕСУРСОВ – Форма 2.3

6.4 – ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ – Форма 2.4

Проект финансируется ЕС под управлением консорциума следующих компаний:





Проект финансируется ЕС

1 ФОРМА 1.6 ПЛАН РАБОТ НА СЛЕДУЮЩИЙ ПЕРИОД (РАБОЧАЯ ПРОГРАММА)

Название проекта: Развитие Центров Сертификации Оборудования для Транспортировки Скоропортящихся Товаров в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Узбекистане и Туркменистане в рамках Соглашения СПС		Номер проекта: EuropeAid/123761/C/SER/Multi		Страны-партнеры: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан		Стр.: 1/1										
Период реализации: 09-01-2009 по 08-07-2009		Дата подготовки: 08-01-2009		Консультант ЕС: SAFEGE Consulting Engineers, RINA Industries, IRD Engineering												
Цели проекта: Развитие и/или укрепление центров тестирования и сертификации транспортных единиц и специального оборудования для транспортировки в странах Центральной Азии в рамках Соглашения СПС. Улучшить процесс транспортировки скоропортящихся товаров, как на региональном, так и на национальном уровнях. Развитие систем лицензирования транспортных операторов для транспортировки скоропортящихся продуктов в рамках соглашения СПС																
		ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ						РЕСУРСЫ								
		ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ 6 МЕСЯЦЕВ						ПЕРСОНАЛ		ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ	ДРУГИЕ					
		9 ^{го} ЯНВАРЯ 2009 г. ПО 8 ^{ОЕ} ИЮЛЯ 2009 г.						Консультант ЕС, дней	Местные эксперты, дней							
№	ДЕЙСТВИЯ	ЯНВ	ФЕВ	МАРТ	АПР	МАЙ	ИЮНЬ					ИЮЛЬ				
1	Размещение офиса															
2	Маркетинговое исследование															
3	Содействие в подаче заявки, внедрении и выполнении Соглашения СПС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	60	100		
4	Реализация повышения потенциала основных сторон	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80	200		
5	Подготовка исследования для создания Центров Тестирования	X	X	X									20	40		
6	Развитие/улучшение систем лицензирования транспортных операторов	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	50	69		
7	Региональные мероприятия и техническая учебная поездка	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	19			
		ВСЕГО						229	509							



Проект финансируется ЕС

2 ФОРМА 2.2. ОТЧЕТ О ХОДЕ ПРОЕКТА

Название проекта: Развитие Центров Сертификации Оборудования для Транспортировки Скоропортящихся Товаров в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Узбекистане и Туркменистане в рамках Соглашения СПС		Номер проекта: EuropeAid/123761/C/SER/Multi		Страны-партнеры: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан				Стр.: 1/1								
Период реализации: 09-01-2008 по 08-01-09		Дата подготовки: 08-01-2009		Консультант ЕС: SAFEGE Consulting Engineers, RINA Industries, IRD Engineering												
Цели проекта: Развитие и/или укрепление центров тестирования и сертификации транспортных единиц и специального оборудования для транспортировки в странах Центральной Азии в рамках Соглашения СПС. Улучшить процесс транспортировки скоропортящихся товаров, как на региональном, так и на национальном уровнях. Развитие систем лицензирования транспортных операторов для транспортировки скоропортящихся продуктов в рамках соглашения СПС.																
No	ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ ИЮЛЬ 2008 – ЯНВАРЬ 2009						РЕСУРСЫ								
		6 МЕСЯЦЕВ						КОНСУЛЬТАНТ ЕС ПЕРСОНАЛУ		ПАРТНЕРЫ		МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ		МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ		
		1 Июль	2 Авг	3 Сент	4 Окт	5 Нояб	6 Дек	7 Янв	Запланировано	Выполнено	Запланировано	Выполнено	Запланировано	Выполнено	Запланировано	Выполнено
1.	Организация офиса.															
2.	Маркетинговые исследования.										20	20				
3.	Содействие в подаче заявки, внедрении и выполнении Соглашения СПС.	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	x	50	50	100	87				
4.	Реализация повышения потенциала основных сторон.	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	x	80	40	300	300				
5.	Подготовка для создания Центров Тестирования.	xxxx	xxxx						20	20	20	10				
6.	Развитие/улучшение систем лицензирования транспортных операторов.	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	x		50	6	65	55				
7.	Региональные мероприятия и техническая учебная поездка	x	x		x				12	10	40	40				
ВСЕГО								212	126	525	512					



Проект финансируется ЕС

3 ФОРМА 2.3: ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕСУРСОВ

Название проекта: Развитие Центров Сертификации Оборудования для Транспортировки Скоропортящихся Товаров в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Узбекистане и Туркменистане в рамках Соглашения СПС		Номер Проекта: EuropeAid/123761/C/SER/Multi		Страны-партнеры: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан		Стр. : 1/1	
Период реализации: 07/2008-01/2009		Дата подготовки: 08-09-2008		Консультант ЕС: SAFEGE Consulting Engineers, RINA Industries, IRD Engineering			
Цели проекта: Развитие и/или укрепление центров тестирования и сертификации транспортных единиц и специального оборудования для транспортировки в странах Центральной Азии в рамках Соглашения СПС. Улучшить процесс транспортировки скоропортящихся товаров, как на региональном, так и на национальном уровнях. Развитие систем лицензирования транспортных операторов для транспортировки скоропортящихся продуктов в рамках соглашения СПС.							
РЕСУРСЫ	ВСЕГО ЗАПЛАНИРОВАНО	ПЛАНИРУЕМЫЙ ПЕРИОД	ПЕРИОД ВЫПОЛНЕНИЯ	ВСЕГО ВЫПОЛНЕНО	ОСТАЛОСЬ		
ПЕРСОНАЛ	Рабочие дни	Рабочие дни	Рабочие дни	Рабочие дни	Рабочие дни		
Руководитель проекта	440	112	121	251	189		
Технический координатор	440	110	5	221	219		
Эксперты постоянные	1760	525	512	1259	501		
Старшие краткосрочные эксперты	88	7	7	75	13		
Младшие краткосрочные эксперты	220	43	43	98	122		
Итого	2948	797	688	1904	1044		
Итого на след. период	0	0	109	0	0		
ДРУГИЕ РЕСУРСЫ	0	0	0	0	0		
Итого	0	0	0	0	0		
ВСЕГО	2948	797	797	1904	1044		



Проект финансируван ЕС

4. ФОРМА 2.4: ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ

Название проекта: Развитие Центров Сертификации Оборудования для Транспортировки Скоропортящихся Товаров в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Узбекистане и Туркменистане в рамках Соглашения СПС		Номер Проекта: EuropeAid/123761/C/SER/Multi	Страны-партнеры: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан	Стр.: 1/1
Дата подготовки: 08-01-2009			Консультант ЕС: SAFEGE Consulting Engineers, RINA Industries, IRD Engineering	
Результаты	Отклонения от намеченного плана + или - %	Причина отклонения		Комментарии по ограничениям и предположениям
1 Организация офиса	Завершено			
2 Маркетинговые исследования	Завершено			
3 Содействие в подаче заявки, внедрении и выполнении Соглашения СПС	Завершено			
4 Реализация повышения потенциала основных сторон	Завершено			
5 Подготовка исследования для создания Центров Тестирования	-25%	Последний запрос МТК Республики Кыргызстан		Использовано для подготовки запроса о ратификации соглашения СПС в Парламенте
6 Развитие/улучшение систем лицензирования транспортных операторов	Завершено			
7 Региональные мероприятия и техническая учебная поездка	Завершено			



Проект финансируется ЕС

7 Приложения (доступны в электронном виде)

- 1. Обзор пунктов пропуска**
- 2. Учебная поездка в Италию: Программа и список участников**
- 3. Учебная поездка в Италию: Презентации**
- 4. Второй Семинар и Заседание Наблюдательной Комиссии, г. Душанбе, 21-22 октября 2008 года: Презентации и Протоколы**
- 5. Национальная рабочая Группа в Астане, 4-ое декабря, 2008 г. Протокол**
- 6. Национальная рабочая Группа в Ташкенте, с 12-го по 13-ое декабря 2008 года: Протокол**
- 7. Национальная рабочая Группа в Бишкеке, 17-ое декабря 2008 года: Протокол**
- 8. Конференция о Ратификации Международных Транспортных Конвенций в Кыргызстане: Презентации**
- 9. Дополненные технические спецификации**
- 10. Предварительный вариант Плана Действий от 08-01-2009. Региональный План**
- 11. Письма местным представителям, ответственных за выполнение соглашения СПС**



Проект финансируется ЕС

8. ИНДИКАТИВНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ОТ 08-01-2009

Стр. 1 из 2

ЗАДАЧА И ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ	ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ
<p>1. Поддержка региональному маркетинговому изучению СПС – обновлять анализ рынка в течение проекта</p>	<p>1. Обновлять данные</p>	<p>2. Завершено</p>
<p>2. Усилить законодательство СПС для местного транспорта; Согласовать законодательную базу СПС с международными стандартами примечание: процедуры ХАССП должны быть приняты всеми странами</p>	<p>1. Организовать встречу локальных и региональных рабочих групп с разных стран. 2. Помочь подготовить документацию по улучшению условий транспортировки продуктов СПС. 3. Организовать тренинг по процедурам ХАССП</p>	<p>1. Дата завершения Ноябрь 2009 года</p>
<p>3. Обзор границ: Были осмотрены основные пункты пропуска с целью определения нефизических барьеров к по транспортировке и продаже продуктов СПС.</p>	<p>1. Собрать все необходимые разрешения от Таможенных Органов каждой страны</p>	<p>1. Задача завершена</p>



ЗАДАЧА И ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ	МЕРОПРИЯТИЯ	ХОД ВЫПОЛНЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ
<p>4. Провести Специальный Технический Тренинг в каждой стране</p> <p>5. Провести тренинг для локальных экспертов по стандартам СПС, лабораторным тестам СПС, ХАССП</p> <p>Период – ноябрь 2009 год.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отобрать, по меньшей мере, 3-х экспертов от каждой страны для обучения 2. В сотрудничестве с командой проекта организовать учебные секции в каждой стране 3. В каждой стране организовать Национальные рабочие Группы 4. Организовать учебные секции для экспертов от других стран 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Учебные курсы начались
<p>6. Подготовить инструкцию СПС для каждой страны – инструкция должна включать все законы, как международные, так и национальные, регулирующие перевозки скоропортящихся продуктов</p> <p>Временные рамки – ноябрь 2009 год.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перевести необходимые части итальянской инструкции СПС. 2. Обсудить изменения и обновления для их адаптации в ЦА с национальными экспертами 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Часть руководства по СПС уже опубликована на сайте проекта: в виде отдельных документов
<p>7. Оборудование для проведения тестов СПС – оказать помощь Казахстану и Узбекистану в строительстве лабораторий. Определить необходимые действия в остальных странах</p> <p>Временные рамки – март 2009 года</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завершить исследования по необходимости создания лабораторий 2. Предоставить спецификацию технического оборудования 3. Обучить локальных экспертов работе со спецоборудованием. 4. Усилить Меморандум о Намерениях между сторонами в Казахстане. 5. Подписать такое же соглашение в Узбекистане 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Исследования по необходимости лабораторий и спецификация оборудования практически завершены. 2. Соглашение о намерениях в Казахстане подписано
<p>8. Экспорт/транзит/импорт плодово-ягодной продукции – оказать содействие по включению плодовоовощной продукции в перечень СПС.</p> <p>Примечание: это решение будет поддерживаться европейскими странами, такими как Италия, Испания</p> <p>Временные рамки – Начало 2009</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обсудить вопрос с бенефициарами. 2. Организовать участие представителей стран Центральной Азии во встрече РГ в Швейцарии, Женеве 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установлены контакты с итальянскими представителями СПС в Женевской рабочей группе, которые будут способствовать организации мероприятия
<p>9. Опыты – провести лабораторные исследования и проверить точность тестов СПС.</p> <p>Временные рамки – март – ноябрь 2009 года</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оказать содействие партнерам в создании лабораторий. 2. Обеспечить техническую помощь и обучение 	



Развитие Центров Сертификации Оборудования для Транспортировки
Скоропортящихся Продуктов в Казахстане, Кыргызской Республике,
Таджикистане, Узбекистане и Туркменистане в рамках Соглашения СПС
Europe Aid/123761/C/Ser/Multi



Проект финансируется ЕС

Проект финансируется ЕС под управлением консорциума следующих компаний:

30





Опубликовано в январе 2009 г.

Данное издание опубликовано при содействии Европейского Союза.
Исключительная ответственность за содержание данной публикации лежит на
SAFEGE Consulting Engineers и партнерах консорциума и не отражает точки зрения
Европейского Союза.