



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.11/2009/7
6 August 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов

Шестьдесят пятая сессия
Женева, 27-30 октября 2009 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОПРАВКАХ К СОГЛАШЕНИЮ О МЕЖДУНАРОДНЫХ
ПЕРЕВОЗКАХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ
И О СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТИХ ПЕРЕВОЗОК (СПС)

Новые предложения

Предложение о поправке к пункту 49 добавления 2 к приложению 1, касающееся
свидетельства о техническом обслуживании охлаждающих устройств*

Передано правительством Швеции

* Настоящий документ представлен в соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2008-2012 годы (ECE/TRANS/2008/11, пункт 2.11 а)), которой предусматривается "рассмотрение предложений о внесении поправок в СПС в целях его обновления по мере необходимости".

РЕЗЮМЕ

Существо предложения: В пункте 49 добавления 2 к приложению 1 к СПС не предусмотрено никаких требований относительно свидетельства о техническом обслуживании охлаждающего устройства.

Предлагаемое решение: Принятие текста пункта 49 с поправками.

Справочная документация: Отсутствует.

Введение

1. Что касается гарантии сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки, то важное значение имеет ряд параметров, как, например, эффективность охлаждающей установки и надежность охлаждающей установки. Процедура контроля этих параметров в ходе осмотра СПС не согласована, так как в пункте 49 не содержится никаких предписаний на этот счет.

Предложение

2. Вводный текст пункта 49 дополнения 2 к приложению 1 читать следующим образом:

"49. Для проверки эффективности термического оборудования каждого находящегося в эксплуатации транспортного средства-ледника, рефрижератора или отапливаемого транспортного средства, указанного в подпунктах b) и c) пункта 1 добавления 1 к настоящему приложению, компетентные органы могут:

- либо применять методы, описанные в пунктах 32-47 настоящего добавления;
- либо назначить экспертов, уполномоченных применять подробные предписания, указанные в подпунктах a) и b) пункта 29 настоящего добавления, когда это применимо, а также свидетельство о техническом обслуживании охлаждающего устройства и следующие положения:"...

(Остальной текст не изменяется)

Обоснование

3. Статистика показывает, что приблизительно в 30% случаев испытания СПС дают отрицательные результаты из-за того, что охлаждающее устройство не отвечает установленным техническим требованиям. Охлаждающие установки весьма часто находятся в плохом состоянии, особенно после их эксплуатации в течение более 9 лет. К числу типичных относятся, например, недостатки, связанные с натяжением ремня, функционированием аккумулятора, повреждением конструкции испарителя, загрязнением конденсаторов, повреждением индикаторов и кнопок на регуляторе установки, а также с наличием недостаточного количества холодильных агентов. Поэтому важно, чтобы охлаждающее устройство проходило техническое обслуживание перед испытанием СПС по истечении шести- и девятилетнего периода его эксплуатации.

4. Регулярное техническое обслуживание охлаждающей установки поможет обеспечить гарантию сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их перевозки, сведет к минимуму риск порчи пищевой продукции и позволит сэкономить топливо с учетом оптимальных условий эксплуатации.

Упрощение

5. Введение текста пункта 49 с поправками облегчит работу компетентных органов.

Практическая осуществимость

6. Ожидается, что предложение о данной поправке позволит усовершенствовать применяемую практику.

Возможность обеспечения применения

7. Никаких проблем с обеспечением применения не предвидится. Новый текст облегчит работу контролирующих органов.
