

## **О развитии контейнерных перевозок**

*зам. начальника Департамента экономической конъюнктуры и  
стратегического развития ОАО «РЖД»*

*Рышков Антон Владимирович*

В условиях глобализации мировой экономики развитие перевозок на евроазиатском континенте имеет динамично растущую базу. Рост торговли в мире в 2007 году составил 5,5% (в 2006 около 8%). Устойчивый экономический рост в Азии и, особенно, в Китае стимулирует прирост объемов международных контейнерных перевозок из Азии в Европу в среднем на 6% в год.

Не менее активно продолжает расти внешнеторговый оборот России. В 2007 году он увеличился на 23%, а по итогам I полугодия 2008 года прирост составил более 50%.

Таким образом, растущий товарооборот стимулирует увеличение перевозок железнодорожным транспортом.

**ОАО «РЖД» уделяет приоритетное внимание налаживанию эффективной работы и выстраиванию партнерских отношений для более полной загрузки международных транспортных коридоров, проходящих по территории России. Так, внедрены новые технологии перевозки, контейнеры перевозятся блок-поездами со скоростью около 1 тыс.км./сутки по жесткому графику. За 2007 год было отправлено 2400 контейнерных поездов, в которых перевезено более 250 тыс. ДФЭ, что на 30% больше 2006 года. В первом полугодии 2008 года темпы роста сохраняются, и объем перевозок уже составил 154 тыс. ДФЭ.**

Внесены значительные изменения и в технологию работы таможенных органов: например, оформление всего маршрута с однородным грузом осуществляется по одной накладной, что значительно ускоряет пограничные операции и, соответственно, перевозку.

Это позволило достигнуть 40% прироста объемов международных контейнерных перевозок по Транссибирской магистрали в 2007 году. Более 90% этих объемов обеспечивается торговлей с Китаем, Республикой Кореей и Японией.

В рамках МТК №2 в I полугодии 2008 года объемы импортных перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах возросли в **шесть раз**. Это обусловлено организацией нового маршрута движения контейнерных поездов по направлению Брест-Красное-Калуга с комплектующими для сборки автомобилей на завод Volkswagen в Калуге. За I полугодие 2008 года было отправлено 139 контейнерных поездов, которые перевезли 15,9 тыс. ДФЭ.

С учетом растущего спроса и требований клиентов постоянно расширяется перечень маршрутов следования контейнерных блок-поездов. В частности, это маршрут Пекин-Гамбург протяженностью 9780 км, связавший железный дороги Китая, Монголии, России, Беларуси, Польши и Германии. При прогоне контейнерного поезда использовались прогрессивные перевозочные технологии, в том числе и в таможенном оформлении, что позволило осуществить доставку грузов за 15 суток. Это втрое меньше, чем аналогичная перевозка из Китая в Германию морем.

**Активная и целенаправленная деятельность ОАО «РЖД» по интеграции российских железных дорог в евроазиатскую транспортную систему и повышению международного имиджа Компании помогла значительно продвинуться в части реализации проектов сотрудничества с иностранными железными дорогами.**

В середине мая 2008 г. между ОАО «ТрансКонтейнер» и дочерней компанией «Китайских железных дорог» подписан меморандум об организации взаимодействия при перевозках грузов в контейнерах в международном железнодорожном сообщении по территории Российской Федерации и Китайской Народной Республики.

В рамках меморандума планируется создать совместное предприятие с местонахождением в Пекине, в функции которого будет входить разработка и продвижение на международном рынке комплексной услуги по перевозке грузов в контейнерах в китайско-российском сообщении. Ожидается, что основными потребителями этих услуг будут экспедиторские, а также крупные промышленные и торговые компании.

Кроме того, ОАО «РЖД» активно работает над совместными с Правительством Монголии планами по развитию Улан-Баторской железной дороги с целью формирования дополнительного высокоэффективного маршрута в сообщении с Китаем.

В марте текущего года ОАО «РЖД» и ОАО «Трансконтейнер» совместно с железными дорогами Германии

создали компанию «Транс-Евразия Лоджистикс», которая будет предлагать клиентам комплексные логистические услуги по перевозке грузов между Россией и Германией «от двери до двери» и по «принципу одного окна».

С участием железных дорог России, Германии, Польши и Белоруссии учреждено предприятие ЗАО «Евразия Рейл Логистикс», задачей которого является оптимизация перевозочного процесса по Второму международному транспортному коридору Берлин – Москва - Нижний Новгород. Это, безусловно, значимое событие, которое будет способствовать глубокой интеграции транспортных систем четырех стран и формированию эффективной континентальной системы перевозок.

Хочу подчеркнуть тот факт, что **для создания привлекательных тарифных условий** действие установленных в 2007 году исключительных тарифов на перевозку крупнотоннажных контейнеров по территории России между странами АТР и Европы было продлено на 2008 год. В западном сообщении они составляют 900 долларов США за 40-футовый контейнер, в обратном (*порожнем*) – 400 долларов США за 40-футовый контейнер.

**Тем самым создаются условия для того, чтобы эффективно доставлять товары из стран Восточной Азии не только до западных границ России, но и до любого региона Западной Европы.**