



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2008/28
7 April 2008

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях

Тридцать вторая сессия
Женева, 16-18 июня 2008 года
Пункт 9 bis предварительной повестки дня

ПЕРЕВОЗКА ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННОЙ СПОСОБНОСТЬЮ К ПЕРЕДВИЖЕНИЮ

Пересмотр Резолюции № 25, «Рекомендации для пассажирских судов,
пригодных также для перевозки инвалидов»

Предложение Российской Федерации

Записка секретариата

В свете рассмотрения вопроса о пересмотре Резолюции № 25 согласно поручению Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (ECE/TRANS/SC.3/178, параграф 37), Российская Федерация предоставляет свое предложение, касающееся оборудования для посадки инвалидов на судно (требование к трапу-сходне для инвалидов, требования к подъемному устройству), а также требований для комплектации спасательных средств. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях, возможно, пожелает рассмотреть это предложение, вместе с документом ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2008/27 на предмет включения нижеследующих положений в резолюцию или другие соответствующие документы.

ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОСАДКИ ИНВАЛИДОВ НА СУДНО И ДЛЯ КОМПЛЕКТАЦИИ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ

I. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАПУ-СХОДНЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ (ТСИ)

1. ТСИ ступенчатой конструкции должен быть выполнен шириной не менее 0,9 м, длиной около 3м и обеспечивать беспрепятственный доступ на судно инвалидов с нарушением опорно-двигательных функций как в кресле-коляске (КК), так и инвалидов не пользующихся ими.
2. Для передвижения по трапу-сходне инвалидных кресел-колясок поперечные планки-ступени должны быть длиной не более 0,3 м и расположены симметрично относительно продольной оси. Сечение планок 0,03х0,04м с шагом между ними 0,3...0,4м. Поверхность ТСИ должна иметь перфорацию для стекания воды и покрытие, препятствующее проскальзыванию колес КК и опор других средств передвижения инвалидов.
3. Наклон трапа-сходни в рабочем состоянии не должен превышать 25% (14°), что обеспечит передвижение инвалидов в КК с сопровождающим лицом, а также инвалидов, не пользующихся креслами-колясками.
4. ТСИ должен иметь фиксирующее устройство и бортики высотой не менее 0,05м, предотвращающие боковое смещение кресла-коляски во время движения.
5. Конструкция и масса трапа-сходни должны позволять с помощью механического привода или вручную устанавливать его в рабочее положение или убирать в походное положение за время не более 120 с.
6. Ограждение трапа-сходни должно с обеих сторон содержать поручни, расположенные на трех стойках на высоте 1,0 м по вертикали, выступающие на 0,3 м с обоих концов трапа и загнутые по радиусу до 0,2 м, а также два промежуточных леера. Расстояние нижнего промежуточного леера от ступеней ТСИ- 0,23 м.
7. Компенсация колебаний уровня между причалом и палубой судна должна осуществляться за счет опорных роликов, расположенных на конце ТСИ со стороны причала и откидного листа, шарнирно соединенного с трапом.

II. ТРЕБОВАНИЯ К ПОДЪЕМНОМУ УСТРОЙСТВУ (ПУ).

8. Грузоподъемность ПУ должна быть не менее 3000 Н. Допускаемая грузоподъемность должна быть обозначена в зоне его размещения.
9. Подъемное устройство должно иметь два привода механизма подъема, один из которых должен быть ручным с усилием на рукоятке не более 100 Н.
10. Платформа ПУ должна иметь: ширину - не менее 0,9 м, длину- не менее 1,5 м.
11. Платформа должна иметь бортики высотой не менее 0,05 м, предотвращающие сползание кресла-коляски с инвалидом в процессе подъема (опускания), а также покрытие, препятствующее проскальзыванию колес КК.

12. Ограждение платформы должно с обеих сторон содержать поручни, расположенные на двух стойках высотой 1,1м с тремя промежуточными леерами и выступающие на 0,3 м с обоих концов платформы. Концы поручней должны быть загнуты по радиусу до 0,2м. Нижний леер должен быть установлен на высоте 0,23 м от платформы ПУ. Торцевые стороны платформы, через которые осуществляется въезд-выезд КК, должны быть снабжены быстросъемным ограждением.

13. Скорость плавного (без рывков) подъема (опускания) платформы подъемного устройства с инвалидом в кресле-коляске и сопровождающим лицом должна быть от 0,1 до 0,15 мс⁻¹.

14. Конструкция и масса подъемного устройства должны позволять с помощью механического привода или вручную устанавливать ее в рабочее положение или убирать в походное положение за время не более 120с.

III. ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЛЕКТАЦИИ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ.

15. Спасательные шлюпки, плоты для инвалидов должны иметь соответствующую маркировку. Для облегчения ориентации инвалидов с ослабленным зрением и слухом, вблизи спасательных средств должны быть установлены световые и звуковые маяки.

16. Спасательные шлюпки, плоты должны располагаться вблизи занимаемых инвалидами помещений. При этом должна быть предусмотрена возможность пересадки инвалидов из кресел-колясок в шлюпки и плоты и их спуск на воду с полной загрузкой.

17. На каждом судне, приспособленном для перевозки инвалидов, должны быть предусмотрены спасательные жилеты, рассчитанные на 100% инвалидов.

— — — — —